



Favoriten

Honda CR-V. Sugén på en liten SUV? Då behöver du inte leta längre. Hondas lite blyga CR-V är bäst – oavsett om man frågar testlaget eller ägarna!

Text: Arik Söderlind. Foto: Richard Sjösten.





Det lär dröja innan Honda CR-V hamnar på skroten. Få bilar har så nöjda ägare.

Honda CR-V brukar vinna tidningens tester i den lilla SUV-ligan.

Genompraktig och genompraktisk, utan egentliga svagheter krossar CR-V sitt motstånd.

Men vad säger ägarna, som lever med sin bil år efter år och mil efter mil?

Jodå, ägarna håller med – Honda får det bästa ägarbetyget i lilla SUV-gänget!

Det är nästan skrämmande hur väl testlaget och ägarnas åsikter stämmer överens in i detalj.

Jämför vi Honda CR-V mot Hyundai Santa Fe, Suzuki Grand Vitara och Toyota RAV4 vinner Hondan följande grenar enligt ägarna: körglädje, motor, bak-

säte, kvalitetskänsla och problemfrihet.

Ekonomirondens förstaplats delar Hondan med Toyota RAV4 och både testlaget och ägarna kan intyga att CR-V är ovanligt snål på bränsledropparna.

Sämst är Honda bara när det gäller buller och utseende, vilket testlaget också kan skriva under på.

Med det passerade vi nästan obemärkligt förbi ett begagnat-testernas normalt sett så smaskiga godbit: problemen.

Honda CR-V slår Toyota RAV4 när det gäller driftsäkerhet: betyget för problemfrihet är 96 procent, mot 95 för Toyota.

Ägarna rapporterar bara ströproblem, som man knappast behöver fundera över inför ett begålsköp.

Det skramlar i bakbältet på Anders Hasslöfs bil, bakluckehandtaget kärvar på André Gelderns Honda och Richard Sundberg har fått in vatten vid passagerarplatsen eftersom en tätningslist läckt.

Det enda som verkligen kan sägas vara ett tyffel för Honda

Driftsäkerheten är högre än för Toyota RAV4...

CR-V är oljud från bakaxeln, vilket lättast åtgärdas med ett oljebyte.

Det är intressant att notera att små asiatiska SUV:ar är strulbefriade, alltså riktigt välbyggda och driftsäkra. Köpskålen för en CR-V är främst utrymmen och behovet av fyrhjulsdrift.

Av de 47 Honda CR-V-ägare som fyllt i ett testprotokoll på sin bil ägde inte någon en Honda tidigare!

Man kommer från alla möjliga läger, typ Saab, Renault, Volvo, Toyota, Mitsubishi, Mazda, BMW, Ford...

Och det är bara 66 procent som säger att man kommer att vara märkestrogen, mot 71 procent för snittbilen.

Typiska siffror för små SUV-bilar. Man köper en liten SUV för att man vill ha biltypen, inte för att man vill ha ett speciellt varumärke.

Från undersökningen fram-

går för övrigt att de som har en CR-V av den senaste generationen, från 2002 och framåt som vi redovisar i detta test, är klart mer nöjda än de som har en bil från generation ett. Den tidigare var bullrigare, hade betydligt trängre bagageutrymme, sämre baksäte och svagare motorer.

Hondas försäljare och verkstäder kan också sträcka på sig, kunderna till nyare bilar är mer nöjda och jämfört med snittbilen så sköter man sig riktigt bra.

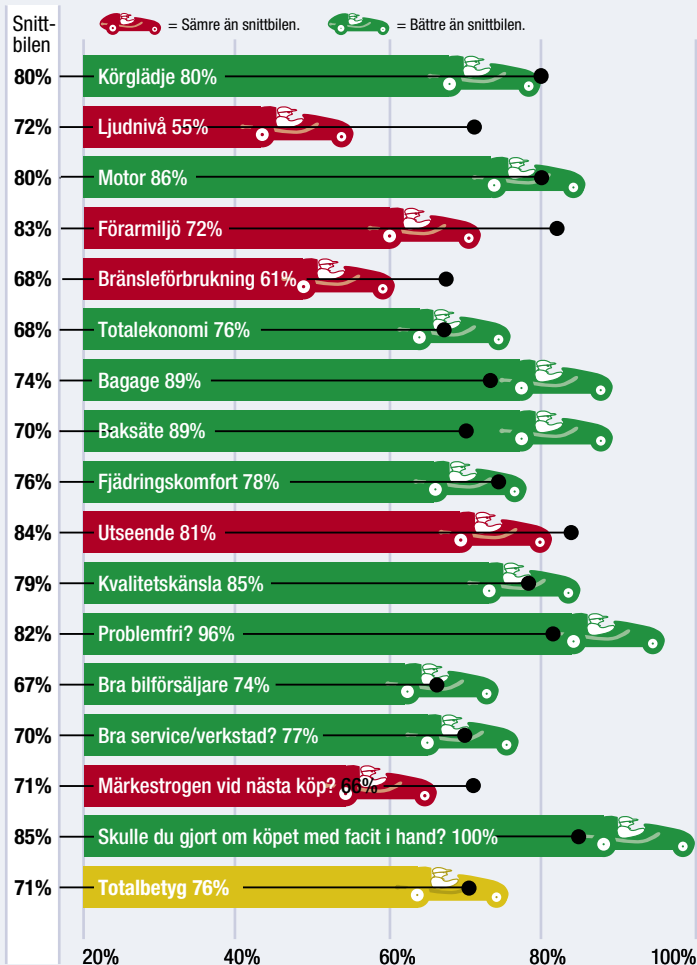
För begagnatkunden är det faktum att CR-V faller i värde snabbare än konkurrenter som Toyota RAV4 och Hyundai Santa Fe också goda nyheter.

Kanske kan det bero på det lite tama utseendet? Är man på jakt efter en liten frän SUV är Hondan kanske inte den man tänker på allra först.

Men, den som är klok spanar in en CR-V. ■



Ägarnas betyg på Honda CR-V 2002 – 2005, jämfört med snittet samma år.



Genom att gå in på ams sajt www.automotorsport.se och avdelningen "AMS DIREKT" kan läsarna sätta betyg på sina bilar. Över 7 050 har redan gjort det – gör det du också! 100 procent är ett ouppnåeligt, genomsnittligt högsta betyg från läsarna. Jämför med snittbilen, till vänster.

Konkurrenternas totalbetyg

Hyundai Santa Fe **73%**
Suzuki Grand Vitara: **73%**
Toyota RAV4: **75%**



Daniel Svensson,
LDS-bilar,
Vällingby.

"Honda CR-V finns det inte mycket att säga om. Den håller så bra att det inte finns något speciellt att varna för. Från årsmodell -02 fick motorn kamkedja, vilket innebär en lägre servicekostnad. I ES-paketet ingår klimatanläggning, lättmetallfälgar, insynskydd och lite annat."

Kommentarer från ams-läsare:

"Den mest problemfria bil jag haft, lastar som en åsna, tar sig fram överallt, bensinsnål och snygg..."

Johan Carlberg, 2,0 -02

"En lagom SUV som kanske inte är bäst på något, men bra på det mesta."

Anders Hasslöf, 2,0 ES -03

"Totalt sett den mest vettiga, praktiska, roligaste, ekonomiska bil jag haft. En formidabel fullträff."

Johan Tidelius, 2,0 ES -03

"En okej 4x4 om man inte behöver fyrhjulsdriften så ofta. Bra, rymlig personbil, lite för bullrig."

Richard Sundberg, 2,0 -00

Genomsnittspriser på Honda CR-V LS hos bilhandlare:

Nypris	191 900: 193 900:- 211 900 :- 211 900:- 216 900:-				
	2000	2001	2002	2003	2004
Mil/År					
2 000				172/23%	180/20%
4 000		149/29%	155/36%	163/29%	171/26%
6 000	134/42%	141/37%	148/42%	155/36%	162/33%
8 000	126/52%	134/44%	140/51%	148/42%	
10 000	119/60%	127/52%	133/59%		

Siffran bakom priset (i jämna tusental) visar värdefallet i procent. Nypriset är utan extrautrustning. Privatköp sänker priset med ca 15 000 kronor. En nyare direktimporterad bil sänker priset med cirka 18 000:-

ES-modellen + 15 000:-
Metallic + 2 000:-
Automatlåda + 5 000:-



FAKTA/Honda CR-V

Driftsäker, robust, säkra vägegenskaper, bra framkomlighet, rymlig kupé, trivsamt motor och växellåda, låg förbrukning för att vara en liten SUV.



Lite bullrig och stötig, inte så stort bagageutrymme, sidohängd baklucka är klumpigt.



Tänkbara svagheter:

• Ljud från bakaxeln

Oljud från bakaxeln förekommer, botas lättast med ett oljebyte.

• Repig plas

Interiören är repkänslig, kanske inget direkt fel, men irriterande.

• Lampor

Går sönder lite väl ofta och de som sitter i stötfångarna sitter illa till.

Motoralternativ Honda CR-V7

- 2,0 128 hk
- 2,0 147 och 150 hk.
- 2,2 CDTi 140 hk.

Modellhistorik Honda CR-V

1995: Den första generationen presenteras, med tvåliters fyra på 128 hk. ABS och två krockkuddar är standard.

1997: Sverigepremiär som 1998 års modell.

1998: Facelift och fler hästar under huven: 147 stycken närmare bestämt.

2002: Ny lite större generation, med 150 hk.

2004: Facelift, med bland annat en 2,2-liters dieselmotor, samt ESP som standard. Fyrhjulsdriфтsystemet blev också modifierat och inredningen lite mysigare.

Läs vad ägarna tycker om Alfa 147, 156, Audi A2, A4, A6, BMW 3, 5, X5 och Z3, Chrysler Voyager, Citroen C5, Ford Focus, Mondeo, Hyundai Santa Fe, Lexus IS200 och RX300, Mazda 6 och Miata, Mercedes A, C, E och SLK, Mini Cooper, Opel Vectra, Porsche Boxster, 911, Renault Clio och Laguna och många mer! www.automotorsport.se