

Alla mot alla

Annorlunda däcktest.

Vad händer om man plockar många olika däck, men kör dem i samma test? Brett mot smalt, vinter mot sommar, slitet mot nytt. En sak står klar, med glöddgad text: vinterdäck är livsfarliga på sommaren!

Text: Pär Brandt. Foto: Lasse Allard.

De flesta däcktester löper efter ungefär samma modell: man samlar ihop ett gäng däck i olika prisklasser och jämför dem genom att köra en serie tester.

För att göra det så jämförbart och rättvist som möjligt väljer man däck i samma dimension, samma hastighetsklass och i ungefär samma kategori (man blandar till exempel inte utpräglade sportdäck med komfortmodeller med lång livslängd). Slutligen väljer man också nyttillverkade däck, så att varje verkare har fått med sina senaste tekniska rön och uppdateringar.

Allt gott och väl, så långt.

Men tänk om man skulle göra precis tvärtom? Samla ihop helt olika däck och testa dem på samma noggranna sätt – utan hänsyn till de skillnader som finns!

Det har vi gjort och därmed kan vi äntligen få reda på hur mycket bättre, eller sämre, ett brett sportdäck är jämfört med ett smalt budgetdäck. Hur stora är skillnaderna mellan 14, 16 och 18 tums däck – det får du svar på här. Hur stor är skillnaden mellan billigt och dyrt? Svaren finns här. Hur är ett slitet däck mot ett nytt? Var lugn, svaret finns här nedan.

En av de absolut viktigaste lärdomarna man kan göra från ett sådant här test är att vinterdäck är fullständigt livsfarliga på sommaren. Framför allt när det blir vått är prestandaskillnaderna så stora mellan vinterdäck och sommar- och vårdäck att det räcker med en hastig inbromsning för att man antingen ska vara med om en allvarlig olycka eller köra vidare efter en ganska odramatisk undanmanöver.

Vinterdäckslagen var bra, den har säkert inneburit att många tragiska olyckor kunnat undvikas. Men efter att ha sett de här testresultaten är det hög tid för våra myndigheter

Smala 14-tums däck

Nokian i3 900 kr. Betyg: 🚗🚗🚗🚗

Dimension: 185/70R14
Mönsterdjup: 8 mm
Datering: 2006 vecka 11
Importör: 08-474 74 40
Tillverkat i: Ryssland
Hastighetsindex: T



- + Bra i vätan och mycket fin komfort.
- Inga dåliga egenskaper alls, faktiskt.
- = Ett utmärkt däck, mycket prisvärt.

Ambassador AMT2 400 kr. Betyg: 🚗🚗

Dimension: 175/80R14
Mönsterdjup: 7 mm
Datering: 2005 vecka 34
Importör: Sporadisk
Tillverkat i: "Europa"
Hastighetsindex: T



- + Lågt buller, bra komfort.
- Dåligt våtgrepp, ingen körkänsla.
- = Undvik billiga, "konstiga" däck.

Mellan-stora 16-tums däck

Vredestein Hi-Trac 1 200 kr. Betyg: 🚗🚗🚗🚗🚗

Dimension: 205/55R16
Mönsterdjup: 8 mm
Datering: 2005 vecka 41
Importör: 031-58 00 10
Tillverkat i: Holland
Hastighetsindex: H



- + Bra grepp, bra vattenplaning.
- Kunde ha lite bättre komfort.
- = Fjölårets testvinnare som övertygar igen.

Hankook Ventus Prime K105 1 000 kr. Betyg: 🚗🚗🚗

Dimension: 205/55R16
Mönsterdjup: 7 mm
Datering: 2006 vecka 40
Importör: 031-57 87 87
Tillverkat i: Korea
Hastighetsindex: H



- + Bullrar inte så mycket.
- Vattenplanar tidigt.
- = Inte direkt dåligt, men vi hade väntat oss mer för pengarna.

Stora och breda däck

Continental ContiSportContact3 2 400 kr. Betyg: 🚗🚗🚗🚗🚗

Dimension: 225/45R17
Mönsterdjup: 8 mm
Datering: 2006 vecka 8
Importör: 031-775 80 00
Tillverkat i: Tyskland
Hastighetsindex: W



- + Bra grepp, sportigt, mycket god körkänsla.
- Bullrigt, vattenplanar ganska tidigt.
- = Fantastiskt däck, bland de bästa vi kört.

FullRun HP199 1 100 kr. Betyg: 🚗

Dimension: 235/40R18
Mönsterdjup: 7 mm
Datering: 2006 vecka 2
Importör: Ingen, hoppas vi
Tillverkat i: Kina
Hastighetsindex: W (?)



- + Nja...
- Allt. Faktiskt!
- = Trots ett "låg" pris är det fruktansvärt dyrt sett till egenskaperna. Köp ej!

Slitna sommar-däck

Continental PremiumContact 1 200 kr (som nytt). Betyg: 🚗🚗

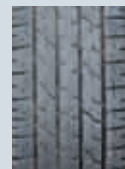
Dimension: 195/65R15
Mönsterdjup: 3 mm
Datering: 2001 vecka 1
Importör: 031-775 80 00
Tillverkat i: Tyskland
Hastighetsindex: V



- + Bra på torr asfalt, lågt buller.
- Vattenplanar tidigt, på grund av slitaget.
- = Premiumdäck som håller förvånansvärt bra.

Bridgestone B390 1 100 kr (som nytt). Betyg: 🚗

Dimension: 195/65R15
Mönsterdjup: 4 mm
Datering: 2004 vecka 37
Importör: 060-51 52 00
Tillverkat i: Turkiet
Hastighetsindex: V



- + Bra bromsgrepp, fin komfort, lågt buller.
- Vattenplanar tidigt.
- = Tre år yngre än Conti, men får lite sämre betyg.

Slitna vinter-däck

Nokian Hakkapeliitta 2 1 100 kr (som nytt). Betyg: **farligt!**

Dimension: 195/65R15
Mönsterdjup: 5 mm
Datering: 2002 vecka 44
Importör: 08-474 74 40
Tillverkat i: Finland
Hastighetsindex: T



- + Inget alls.
- Dåligt i vätan, vattenplanar tidigt och har dålig körkänsla.
- = Bra på vintern, men farligt på sommaren.

Nokian Hakkapeliitta Q 1 000 kr (som nytt). Betyg: **livsfarligt!**

Dimension: 195/65R15
Mönsterdjup: 5 mm
Datering: 2000 vecka 50
Importör: 08-474 74 40
Tillverkat i: Finland
Hastighetsindex: Q



- + Bra komfort, lågt buller, men useit...
- ...på allting annat.
- = Friktionsdäck på sommaren är fullständigt livsfarligt!

Den som kör med vinterdäck på sommaren är en moralisk lagbrytare.

att införa nästa, lika viktiga lag: sommaräck och inget annat ska användas på sommaren!

Det bästa sommardecket klarade inbromsningen på våt asfalt från 80 till 0 km/h på 23 meter, friktionsdecket behövde nästan 32 meter – det är 39 procent längre bromssträcka!

Den person som kör vidare på sina friktionsdäck på sommaren är i moralisk mening näst intill lika omdömeslös och farlig för sin omgivning som de som smyger ut på blöta vintervägar med sommaräck. Skillnaden är att de flesta vet hur farligt det är med sommaräck på vintern, däremot känner väldigt få bilister till hur mycket längre bromssträcka blir med friktionsdäck på en våt sommarväg. Eller att de knappt klarar av en enkel undanmanöver med friktionsdäcken utan att tappa kontrollen över bilen.

Nästa lag som måste ses över är minsta tillåtna mönsterdjup. På vintern är det 3,0 millimeter men på sommaren klarar man sig från böter om mönsterdjupet inte understiger 1,6 millimeter. Vårt test visar att redan vid 4,0 millimeter mönsterdjup har man tappat en stor del av kurvtagningsförmågan i regn, samtidigt som risken för vattenplaning ökar dramatiskt. Återigen är det förmodligen så att de flesta bilister inte har en aning om hur farligt ute de är när det regnar kraftigt, man kör i trygg förvisning om att allt ska gå bra så länge man har ”lagliga däck”.

ABS-bromsning, våt asfalt, 80 – 0 km/h

Conti SportContact3	23,0
Vredestein	23,9
Hankook	25,3
Nokian i3	25,3
FullRun	26,1
Bridgestone	26,4
Conti PremiumContact	26,8
Ambassador	27,1
Nokian Hakka 2	31,0
Nokian Hakka Q	31,9

Vinterdäcken är livsfarliga i vätan!

Vattenplaning, rakt fram, km/h

Ambassador	84
Nokian i3	80
Vredestein	76
Hankook	72
Conti SportContact3	69
Conti PremiumContact	66
FullRun	65
Bridgestone	64
Nokian Hakka 2	64
Nokian Hakka Q	57

Den hastighet då däcken tappar greppet.

Vattenplaning, i kurva, km/h

Vredestein	103
Ambassador	100
Nokian i3	96
Conti SportContact3	91
Hankook	90
FullRun	84
Nokian Hakka 2	83
Conti PremiumContact	77
Nokian Hakka Q	76
Bridgestone	74

Smala däck är trygga när det regnar.

Kurvgrepp, på våt asfalt, varvtid i sek

Conti SportContact3	12,9
Vredestein	12,9
Hankook	13,1
Bridgestone	13,5
Conti PremiumContact	13,5
Nokian i3	13,5
FullRun	13,6
Ambassador	14,0
Nokian Hakka 2	14,5
Nokian Hakka Q	15,1

Visar hur man klarar en undanmanöver.



Från 18 till 14 tum i diameter, från 80- till 40-profil och däckbredd från 235 till 175. Allt testat på samma sätt!

Handlingbana, våt asfalt, varvtid i sek

Conti SportContact3	49,7
Vredestein	50,4
Hankook	50,9
Conti PremiumContact	52,4
FullRun	52,5
Bridgestone	52,6
Nokian i3	52,6
Ambassador	54,5
Nokian Hakka 2	55,6
Nokian Hakka Q	58,0

Ett längre varv med omväxlande kurvor.



Bilmodellen i det här testet har varit Volkswagen Golf 1,6. En utmärkt modell då den har den ovanliga förmågan att ha hjulhus som rymmer allt från 14 till 18 tum i fälgstorlek.

Det däck som får det högsta betyget är Continental ContiSportcontact 3, ett relativt nytt och definitivt sportigt däck. Dessutom ganska dyrt, speciellt i dimensionen 225/40-RW17. Premiumdäck kostar en del, men i de flesta fall kan de också leverera många goda egenskaper till bilen.

I betygspoäng skulle nog Continentals premiumkolleger från till exempel Pirelli, Michelin, Goodyear, med flera, ligga ganska nära. Men det intressanta är att om man ställer premiumdäck mot ett billigt, asiatiskt "no-name-brand" blir skillnaderna dramatiska. Trots att FullRun HP199, tillverkat i Kina, har något större däckdimension än Conti-däcket presterar det mycket sämre.

Kina-däcket är dåligt på allt och överträffas i många fall av betydligt smalare däck som

egentligen inte borde ha en chans mot ett 235/40W18-däck. De typiska nackdelarna med bredddäck är buller samt dålig komfort och här är Kina-däcket klart sämst av alla däck, dessutom mycket sämre än Conti-däcket.

När det gäller Kina-däckets hastighetsklassning, W (= 270 km/h), är vi ytterst tveksamma. Som ni ser på bilden uppe till höger slängdes stora stycken av slitbanan av under testet – och detta med en Golf 1,6! Blotta tanken på att färdas i en motorstark bil över 200 km/h med FullRun-däck gör oss kallsvettiga...

En positiv överraskning i andra änden av prisskalan är Nokian i3. Det kostar dubbelt så mycket som budgetdäcken men ger väldigt mycket för sitt pris. Bara 14 tum, fast lättrollat och med den goda komfort som smala och högprofiliga däck brukar ha. Men titta på betygspoängen – tredjeplats! Däcket har egentligen inga dåliga egenskaper och bevisar att bildäckens Kinderägg inte är så omöjliga som vi trodde. Bra pris, säkert och med god komfort! ■

Bästa däck är inte dyrast – alltid.

Det finns ett uttryck på engelska som passar ovanligt bra till däckbryderier: "Buy quality – cry once". Köper man kvalitet behöver man bara gråta en gång. Men i det här testet visar vi att i en värld av fullständiga valmöjligheter är inte "värstingdäcket" alltid det viktigaste valet. Det finns smarta alternativ.

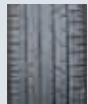
Har du köpt en Golf 1,6 är det inte för att sätta nya varrekord på Nordslingan. Komfort är viktigare vid sidan om självklarheter som bra våtegenskaper. Då framstår något så otidsenligt som 14 tum och 70-profil som riktigt smart, speciellt till det pris som Nokian i3 kan erbjuda. Störst är inte alltid bäst!



Pär Brandt

auto motor sport RESULTAT/Däck för däck

BÄST i test



Continental
ContiSport-Contact3
2 400 kr

Vredestein
Hi-Trac
1 200 kr

Nokian
i3
900 kr

Hankook
Ventus Prime
1 000 kr

Ambassador
AMT2
400 kr

Continental
Premium-Contact
1 200 kr

Bridgestone
B390
1 100 kr

FullRun
HP199
1 100 kr

Nokian
Hakka-peliitta 2
1 100 kr

Nokian
Hakka-peliitta Q
1 000 kr

Blöt asfalt 50%

ABS-bromsning	15%	10	9	8	8	7	7	8	8	5	4
Vattenplaning, rakt	15%	7	8	9	7	10	6	6	6	6	4
Vattenplaning, kurva	10%	8	10	9	7	9	5	4	6	6	4
Sidogrepp (cirkelbana)	5%	10	10	8	9	7	8	8	8	6	4
Handlingbana	5%	10	9	8	9	7	8	8	8	6	4

Vägegenskaper 50%

Väghållning, blött	50%	10	9	8	8	6	7	7	6	5	4
Väghållning, torr	50%	10	9	8	8	6	9	7	6	5	5
Däckbuller	50%	8	9	10	9	9	9	9	7	7	10
Komfort	50%	8	8	9	8	10	8	8	6	7	9

Totalpoäng 100% 9,2 9,0 8,4 7,9 7,5 7,3 7,0 6,6 5,6 4,8

Fotnot: Procentsiffrorna anger hur stor vikt som lagts vid de olika momenten i relation till de andra. Totalpoängen fås genom att man multiplicerar poängen med procentsatsen för varje delmoment och adderar alla moment. Priserna är högst ungefärliga och gäller nya däck. Nokian Hakka 2 har körts utan dubb.