

**Extraljustest.** Tio nya extraljus ställer upp sig på startlinjen. Vilket är bäst i förhållande till pris och storlek? Vi har svaret och du väljer!

Text: Pär Brandt. Foto: Peter Gunnars.

**F**ör tredje året i rad har vi testat extraljus här på auto motor & sport. Inte mindre än 32 olika extraljus har vi nu vägt, måttat, synat, fotograferat och förstås noggrant analyserat i ljuslabbet.

Eftersom alla tre testerna utförts och redovisats på samma sätt är det lätt för dig som läsare att jämföra de olika extraljusen. Skulle du ha missat något av de tidigare testerna finns de att ladda ner gratis på vår sajt som pdf-dokument!

Vilket extraljus är då bäst? Den frågan är lika enkel att besvara som ”vilken bil är bäst?” Det är bara du själv som kan avgöra hur mycket plats extraljusen får ta,

hur många de får vara och inte minst hur mycket får de kosta.

Har du en generös plånbok är svaret enkelt – välj extraljus med xenonlampa. Xenon är överlägset i ljusstyrka och även ganska små extraljus med xenonlampa kan ge en ljusbild med mycket bra längd och bredd.

Nästa regel att ta i beaktande är storleken – för den har betydelse när det gäller extraljus. Ju större reflektor, desto bättre ljus. Enda undantaget från den regeln är Lightforce E240 som vi testar i det här numret, trots en ytterdiameter på 245 millimeter är ljusbilden märkligt svag och dåligt utformad.

I rutorna här intill finns alla fakta, ett diagram och en ljusbild. Diagrammet visar längden och bredden på ljusbilden i horisontalplan – men det är enbart den horisontella ljusstyrkan som mäts.

För att skapa sig en bild av hur starkt ljuset lyser uppåt och nedåt har vi infogat en bild tagen på väggen där ljuset mäts. Tittar man noga i mitten ser man en liten punkt, det är där mätsensorn sitter. Den horison-

tella ljusstyrkan mäts genom att en robot svänger ljuset åt höger och vänster.

Egentligen tittar man aldrig in i en vägg, utan ljuset fallar förstås ner på vägen. Av den anledningen bör ljusbilden vara ganska smal i höjddled eftersom vinkeln ned mot vägbanan är så flack.

En ljusbild som ger mycket ljus nedåt innebär att området nära bilen blir upplyst. Eftersom avståndet är kortare behövs inte så mycket ljus för att lysa upp närområdet, något som kan bli störande. Blickpunkten bör istället ligga långt fram för att tidigt kunna upptäcka en fara. Däremot kan det ibland vara bra med en del ljus uppåt, det förlänger ljusbilden när man kör i nedförslut.

Men viktigaste egenskapen för ljusbilden är bredden, speciellt om man inte tänkt sig mer än två extraljus. Den älg som är på väg ut ur skogsbrynet vill man upptäcka i tid, och då behövs en bred ljusbild. Det är sällan vägen sträcker sig så långt iväg att man har mer nytta av längd än bredd.

De cirkapriser som finns angivna i rutorna är högst ungefärliga. Inte minst ljusen från Hella och Bosch säljs ofta som

# Din bästa vän på nattfärden

Pris: 699 kr/st. Räckvidd: 180 m



Kromat hus och mycket litet inbyggnadsdjup.

### TRUCKLIGHT SLIM-LITE

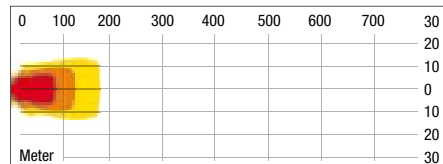
Kromat stålhus och klassiskt utförande är inte så vanligt idag. Den här modellen har dessutom ett mycket litet inbyggnadsdjup vilket gör ljuset lätt att placera även på bilar med lite utrymme. Det blå glaset stjälar en del ljusstyrka men gör i gengäld att

man har lättare att uppfatta konturer i snö och dimma. Tyvärr är inte ljusstyrkan "lysande", om skämtet ursäktas.

**Storlek:** Diameter/djup, 205/75 mm. **Vikt:** 1,1 kg.  
**Lampa:** H3, 55 W.  
**Tillverkas:** England.  
**Material:** Plåt/glas.  
**EU-godkänd:** Ja.



Ganska bred och bra ljusbild. Men inte så lång. Gula fältet nedan markerar gränsen för 1,0 lux.



Pris: 799 kr/st. Räckvidd: 265 m



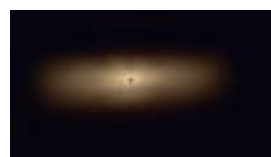
Blått glas ger bättre ljusbild i snö och dimma.

### TRUCKLIGHT STEEL-LITE

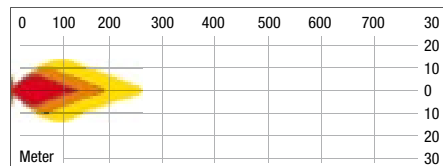
Amerikanska Trucklight har mest gjort sig kända för sina små strålkastare, ofta använda i de populära ljusramperna. Men man tillverkar även klassiska ljus i kromad metall. Det här ljuset har ett högre inbyggnadsdjup men med djupare reflektor går det också att

skapa en bättre ljusbild med hyggligt lång räckvidd. Men prestandamässigt finns det mindre ljus som lyser längre.

**Storlek:** Diameter/djup, 205/120 mm. **Vikt:** 1,3 kg.  
**Lampa:** H1, 55 W.  
**Tillverkas:** England.  
**Material:** Plåt/glas.  
**EU-godkänd:** Ja.



Starkare kärna och därmed en betydligt bättre längd på ljusbilden än brodern ovan.



Bra extraljus är en god investering i säkerhet, speciellt för lite äldre förare. Redan en 40-åring behöver dubbelt så mycket ljus som en 20-åring.

Mätningarna har skett hos NBB i Linköping.



På två av de tre Hella Rallye 3003-ljusen vi mätte klämde inte fjädern ner glödlamporna på korrekt sätt, vilket ger felaktig ljusbild. Kolla detta nog!

”kampanjvara” och då är priserna betydligt lägre. Håll därför utkik, så kan du göra en bra affär!

Viktigt i sammanhanget är att extraljus monterats på ett korrekt sätt. Har du inte kunskaper själv till detta så lägg undan en slant i budgeten för att få monteringen gjord på ett bra sätt av ett proffs på området.

I Sverige har vi inte haft någon begränsan-

de lagstiftning förut när det gäller extraljus men sedan 1/1 2005 ska de vara EU-godkända. Det innebär att ett extraljus inte får lysa allt för starkt. Den som vill köra laglydigt bör alltså välja EU-godkända extraljus.

Har du en bil som är äldre än 1/1 2005 kan man hävda att extraljus monterats innan dess, då reglerna inte gäller retroaktivt. Men nyare bilar kommer inte undan.

Mätningen av ljuset har skett hos NBB i Linköping med deras avancerade mätutrustning. Alla extraljus har mätts med kalibrerade glödlampor för att ge ett exakt, jämförbart resultat. Även spänning, 13,2 volt, och amperestyrka har kontrollerats mycket nog.

Mycket jobb alltså – nu är det upp till dig att göra rätt val bland de 32 extraljus! ■

Pris: 349 kr/st. Räckvidd: 335 m



På bilden är skyddsglasat monterat.

### BILTEMA FJÄRRJUS

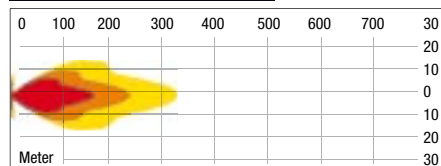
**Kors i taket** – ett extraljus från Biltema som verkligen är bra! Ljusbilden är utmärkt och konstruktionen ser gedigen ut med stabil fot och ett kraftigt hus. Det följer även med ett skyddsglas i genomskinlig plast – bra mot stenscott! Glödlamporna är den mycket ovan-

liga H11, bra precision men svår att hitta på en vanlig mack. Tänk också på att inbyggnadsdjupet är stort, 140 millimeter.

**Storlek:** Diameter/djup, 217/140 mm. **Vikt:** 1,1 kg. **Lampa:** H11, 55 W. **Tillverkas:** Okänt. **Material:** Plast/glas. **EU-godkänd:** Ja.



Bra bredd, stark kärna. Klart godkänt! Gula fältet nedan markerar gränsen för 1,0 lux.



Pris: 745 kr/st. Räckvidd: 310 m



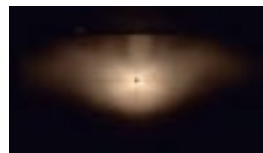
Nytt och mera påkostat utförande.

### HELLA RALLYE 3003

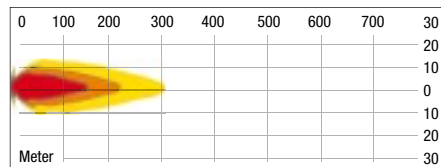
**Hella har gjort** ett generationsskifte med sin helt nya modell Rallye 3003. Huset har snyggare design och sargen är nu skruvad med fyra rostfria skruvar. Modellen finns med klart glas, som det här ljuset, samt en version med blåtonat glas (som ljuset nedan). Ljus-

förlusten är förvånansvärt liten med blåglas, vi uppmätte en förlust på bara tio procent. Ljuset här är mätt med vitt glas.

**Storlek:** Diameter/djup, 220/120 mm. **Vikt:** 1,3 kg. **Lampa:** H1, 55 W. **Tillverkas:** Tyskland. **Material:** Plast/glas. **EU-godkänd:** Ja.



Stark kärna ger bra längd. Ljusbilden är lite ”fläckig” men lyser upp ett stort område.



Pris: 995 kr/st. Räckvidd: 455 m



Pencilbeam har inget parkeringsljus i reflektorn.

### HELLA RALLYE 3003 PENCIL BLUE

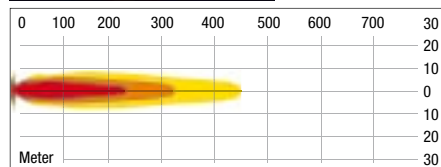
**Nya modellen** Rallye 3003 finns även i pencilbeam-utförande, det vill säga en ljusbild som är smal och extra lång. En finess med den här ljusbilden är att den inte bara lyser upp en liten punkt utan även sprider en del ljus ner i vägbanan närmast bilen. Pencilbeam

kan kombineras med två vanliga extraljus, eller så har man två pencil och två vanliga extraljus. Pencil har inget parkeringsljus.

**Storlek:** Diameter/djup, 220/120 mm. **Vikt:** 1,3 kg. **Lampa:** H3, 55 W. **Tillverkas:** Tyskland. **Material:** Plast/glas. **EU-godkänd:** Nej.



Stark ljuskil i mitten som ger bra längd för pencilbeam. Men det ströar även en del nedtill.



Pris: 2 234 kr/st. Räckvidd: 170 m

**VAR-  
NING!**  
SÄKERHET



Tål beskjutning med hagelbössa, men uselt ljus.

### LIGHTFORCE E240

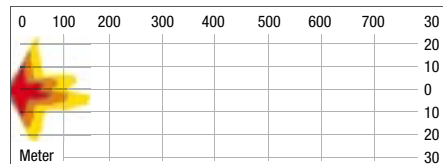
Lightforce har tidigare haft en speciell halogen-lampa som gjort att ljuset inte kunnat E-märkas – men nu är modellen godkänd. Ljusbild är däremot långt ifrån godkänd, sämre ljusbild från den här storleken på reflektor har vi aldrig sett. Och till det priset!

Däremot är strålkastaren mycket slagtälig, men tyvärr känslig för salt och fukt som trycks in i huset och kan ge rostangrepp.

**Storlek:** Diameter/djup, 245/170 mm. **Vikt:** 0,9 kg.  
**Lampa:** H1, 55 W.  
**Tillverkas:** Australien.  
**Material:** Plast/plast.  
**EU-godkänd:** Ja.



Trots en stor reflektor är ljusbilden en katastrof – oavsett hur vi vred och justerade.



Pris: 850 kr/st. Räckvidd: 350 m



En av årets trevligaste nyheter, NBB Alpha Halogen.

### NBB ALPHA 225 HALOGEN

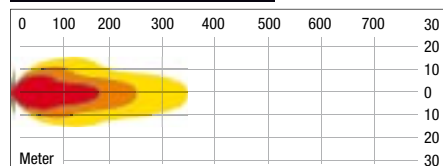
En av årets nyheter är NBB Alpha, ett klassiskt stort extraljus men med modern design. Ljusbild är både bred och hyggligt lång, mycket bra värden för ett halogenljus! Med tanke på storlek och prestanda är det här ljuset dessutom hyggligt prisvärt. Har man

plats och inte vill lägga många tusenlappar på xenon är NBB Alpha halogen ett val som definitivt ska övervägas.

**Storlek:** Diameter/djup, 223/140 mm. **Vikt:** 1,1 kg.  
**Lampa:** H1, 55 W.  
**Tillverkas:** Sverige.  
**Material:** Plast/plast.  
**EU-godkänd:** Ja.



Stark kärna och bredd, kombinerat med mycket ströjljus som lyser upp ett stort område.



Pris: 2 900 kr/st. Räckvidd: 725 m

**BÄST  
LJUS!**  
SÄKERHET



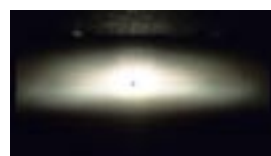
Herre jösses – vilken ljusstyrka! Men inte E-märkt.

### NBB ALPHA 225 XENON

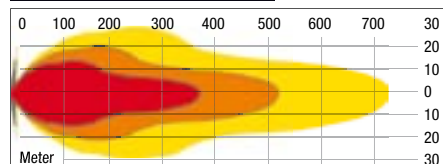
Har man råd med xenon och har utrymme – då är Alpha Xenon en lampa som kan lysa upp en annars mycket mörk tillvaro! Inte sedan vi ljusmätte Hella Luminator Xenon har vi sett något så här starkt ljus – de två lirar helt enkelt i en division för sig själv! Samma

moderna design som sin halogen-bröder ovan. Noterbart är att drivdonet (elektroniken) är ovanligt liten och lätt att placera.

**Storlek:** Diameter/djup, 223/140 mm. **Vikt:** 1,1 kg.  
**Lampa:** Xenon.  
**Tillverkas:** Sverige.  
**Material:** Plast/plast.  
**EU-godkänd:** Nä-nä-nä...



Varde ljus! Två eller tre sådana här och sen kan man ljussätta mindre samhällen. Maxat!



Pris: 3 998 kr/par. Räckvidd: 315 m



Mycket välgjort och bra prestanda för halogen.

### PIAA 80 PRO XT

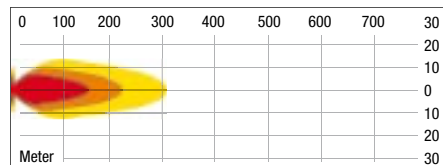
Japanska PIAA är extraljusens Rolls-Royce, så välgjorda och påkostade att man nästan får en tår i ögat. Inte billiga, men för den som går igång på dyra varumärken så är PIAA lika häftigt som Armani. Mätt med 55 W lampa, men levereras med 120 W. Ljusbild

är strålände och längden mycket bra för ett halogenljus med detta lilla format. Komplet med kabelsats och relä.

**Storlek:** Diameter/djup, 169/80 mm. **Vikt:** 0,9 kg.  
**Lampa:** H3, 120 W.  
**Tillverkas:** Japan.  
**Material:** Aluminium/glas.  
**EU-godkänd:** Ja.



Exemplariskt bra ljusbild. Japannerna är duktiga. Gula fältet markerar gränsen för 1,0 lux.



Pris: 2 298 kr/st. Räckvidd: 310 m



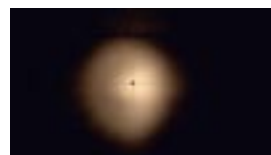
Skrymmande ljus med halvljus – och högt pris.

### PIAA 80 RALLY PRO

Det här ljuset har faktiskt H4-lampa och kan visa halvljus! Fullständigt olagligt, förstås, men vill man ha koll på vägrenen även vid avbländning så är det ett alternativ. Montera en dold strömbrytare, för den här lampan gillar inte trafikpolisen. Utförandet är lika exklusivt och

snuggt som alltid, men se upp med inbyggnadsdjupet. Mätt med 55 W H4, levereras med en PIAA 100/130 W glödlampa.

**Storlek:** Diameter/djup, 195/130 mm. **Vikt:** 1,3 kg.  
**Lampa:** H4, 100/130 W.  
**Tillverkas:** Japan.  
**Material:** Plåt/glas.  
**EU-godkänd:** Ja (ej halvljus).



Onödigt mycket ljus uppåt och nedåt, på bekostnad av bredden. Mindre bra.

