



Snabbt i mild vinter

Friktionsdäck. Mellaneuropeiska friktionsdäck kan vara något för dig som ofta kör på blöta motorvägar i hög hastighet. Vi testar hur väl fjorton H-däck varav två åretrunddäck klarar vintern. Text: Martin Ström. Foto: Frank Herzog.

ABS-bromsning på snö (meter)

Goodyear Vector	20,2
Continental	20,3
Hankook	20,3
Firestone	20,4
Pirelli	20,7
Dunlop	20,8
Goodyear	20,8
Nokian	21,1
Vredestein	21,1
Michelin	21,2
Semperit	21,2
Vredestein Quatrac 3	21,2
Yokohama	22,0
Falken	22,1

Bromssträcka från 50 till 0 km/h

Handlingsbana på snö (sekunder)

Dunlop	82,85
Pirelli	82,90
Goodyear	83,05
Firestone	83,40
Continental	84,15
Vredestein	84,15
Semperit	85,40
Nokian	86,05
Goodyear Vector	86,20
Hankook	86,25
Yokohama	86,25
Michelin	86,30
Falken	86,75
Vredestein Quatrac 3	87,50

Banans omkrets 980 meter

Grepp på snö (N)

Goodyear	3075
Dunlop	2968
Continental	2912
Firestone	2895
Pirelli	2865
Vredestein	2745
Hankook	2705
Vredestein Quatrac 3	2636
Semperit	2617
Yokohama	2583
Nokian	2577
Michelin	2554
Falken	2542
Goodyear Vector	2311

Uppmått dragkraft på packad snö

ABS-bromsning på vård asfalt (meter)

Continental	58,8
Hankook	61,8
Yokohama	62,0
Goodyear Vector	62,3
Michelin	62,5
Goodyear	62,8
Nokian	63,2
Pirelli	64,7
Dunlop	64,8
Semperit	64,9
Firestone	65,9
Vredestein Quatrac 3	66,0
Vredestein	66,3
Falken	66,5

Bromssträcka från 100 till 0 km/h



I förra numret publicerade vi vårt stora test av vinterdäck. Totalt 22 däck, både dubbade och friktionsdäck. Testet utfördes i norra Finland och vinnarna var dubbdäcket Nokian Hakkapeliitta 5 samt på friktionssidan; Continental ContiVikingContact3.

Även i år kör vi ett uppföljande test av en annan typ av vinterdäck, genomfört av våra tyska kollegor. Deras test av friktionsdäck, gjort under helt andra förhållanden, riktar i år in sig på personbilsdäck av friktionstyp med hastighetsindex H (210 km/h). Det handlar alltså om däck avsedda för körning i högre hastighet och i betydligt mildare vinterklimat än vad vi ofta får erfara i vårt avlånga land.

Vill man ha H-däck, 210 km/h, så är det för att kunna nyttja bilen på autobahn ibland. Då behövs ett spårstabil, tryggt däck med goda bromsegenskaper på både vått och torrt.

Användningsområdet är alltså väsenskilt från det som de nordiska vinterdäcken är avsedda för. Därför ser betygsättningen också annorlunda ut. I det här testet står egenskaperna på snö bara för en tredjedel av poängen. I förra numret stod snö- och isegenskaperna för hela 80 procent av betygspoängen!

Tänk alltså till noga innan du väljer typ av däck. Vilka köregenskaper eftersöker du och hur ska du använda bilen? Om framkomlighet och grepp på snö och is är viktigast, då är tveklöst nordiska friktionsdäck bäst – och ännu bättre är dubbdäcken. Men vill man sträcka ut i autobahnastighet ibland och ha trygga egenskaper på vått och torrt, då är den här typen av så kallade mellaneuropeiska friktionsdäck bästa valet. Däck som är bra på båda delarna finns inte!

Förutom tolv riktiga vinterdäck innefattar testet två åretrunddäck. Som namnet avslöjar ska dessa alltså gå att använda året runt vilket kanske låter lockande men i praktiken inte är särskilt lyckat. Däck är alltid fråga om en kom-

promiss mellan olika egenskaper och ett däck som kompromissar med både sommar- och vinteregenskaperna är generellt förkastligt.

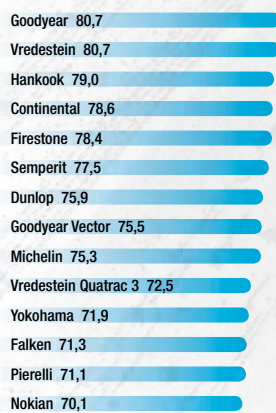
Goodyear Eagle Vector är ett av de två testade åretrunddäcken och totalt klarar det sig faktiskt bra. Lite överraskande har det bästa bromsförmågan på snö av alla de 14 testade däcken. Resultaten på vått och torrt är mycket bra och däcket är tystast i testet. Däremot är det oroväckande att greppet på snö är uselt, klart sämst av alla.

Det andra åretrunddäcket kommer från Vredestein och heter Quatrack 3 och rekommenderas ej. Resultaten på snö tillhör de sämre och även på blöt asfalt underpresterar däcket. Endast på torr asfalt är resultaten bra. Ingen jämförelse är tyvärr gjord med sommar däck men det är hög risk att däcket står sig slätt i konkurrensen. En kompromiss är alltid en kompromiss.

Tester på is genomfördes inte i detta test då tyskarna prioriterar stabila egenskaper på torrt och vått, ej heller hur däcken klarar av snöslask. Båda dessa vägunderlag förekommer ju i hela vårt land. Det vi svenskar däremot kan och bör studera noga är hur däcken klarar sig på snö. Snöbetygen måste vara höga för att ge bästa möjliga egenskaper den dagen då det är snö och is på vägarna.

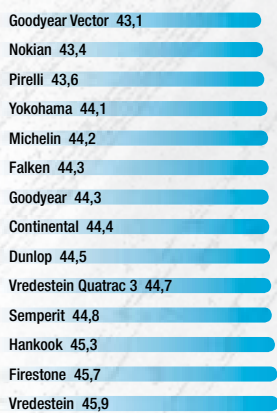
De som klarar av att prestera både på snö och i vått och torrt i årets test är framförallt Goodyear Ultra Grip 7 och Continental WinterContact, båda utmärkta val för den som söker ett H-klassat vinterdäck. Goodyear är bästa på snö och Conti bäst på blöt asfalt. Även Dunlop gör bra ifrån sig med sitt SP Wintersport 3D, men på blöt asfalt håller det långt ifrån toppklass. Det här resultatet känner vi igen från förra årets H-däcktest och nu liksom då är det kända tillverkare som placerar sig högt i resultatlistan. Men alla kända märken gör inte automatiskt bra vinterdäck.

Vattenplaning, rakt fram (km/h)



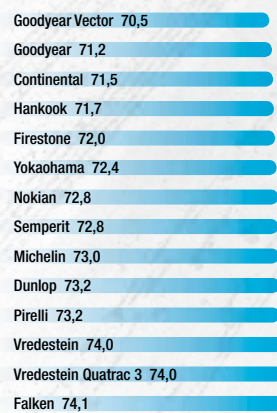
Bassäng med sex millimeters djup

ABS-bromsning på torr asfalt (meter)



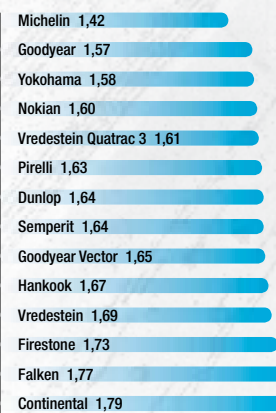
Bromssträcka från 100 till 0 km/h

Däckbuller, db(A)



Mätt vid förbifart, 80km/h

Rullmotstånd (kW per hjul)



Uppmätt vid 120 km/h

Åretrunddäcket Goodyear Vector är okej totalt sett, men greppet på snö är uselt.

Michelin Primacy Alpin är till exempel suveränt på torr väglag och bra när det blir blött men bland de sämsta på snö. Ett typiskt höst- och vårdäck för våra breddgrader. En idé är att köra på tre uppsättningar däck och där skulle alltså Michelindäcket passa utmärkt. Men hur många prioriterar tre uppsättningar däck med allt vad det innebär av byten, förvaring och extrakostnader?

Strax under toppskiktet hittar vi ett däck från Hankook. Deras Icebar W440 håller god klass med resultat över medel i alla tester. Åretrunddäcket Goodyear Vector är visserligen bättre på asfalt, men Hankooks markant bättre snöegenskaper faller avgörande. Icebar är billigt men ändå ett bra val i detta test.

Priserna på mellaneuropeiska friktionsdäck hålls nere tack vare att de tillverkas i mycket stora serier. Omvänt gäller för nordiska friktionsdäcken och absolut för dubbdäcken som har en mycket begränsad marknad i och med dubbförbud i de flesta länder.

Trots att vårt klimat oftare passar nordiska friktionsdäck säljs det fler mellaneuropeiska friktionsdäck än nordiska. De lägre priserna lockar säkerligen, men även okunskap bidrar till att många bilägare väljer dessa däck. Däck

som inte alls passar de behov de flesta svenskar har.

Testresultaten i detta däcktest visar dock att det finns ett flertal mellaneuropeiska däck som håller måttet för de användningsområden de är tänkta för och bland toppdäcken är resultaten i många fall utmärkta.

De priser som anges i tabellen här nedan är rekommenderade priser på sajten däckonline.com, en sajt som i grunden är tysk. I Tyskland är däckpriserna betydligt lägre, men det är svårare att hitta nordiska däck där. På däckonline finns dubbdäck, men fokus ligger på just dessa mellaneuropeiska däck och därför är priserna mycket gynnsamma. Något att tänka på när du surfar ut på däck sajter eller varför inte när du drar till Tyskland nästa gång.

Var dock mycket noggrann när du letar däck, särskilt på internet, då det förekommer många olika varianter av samma däck. Är det H-däck som du söker ska det också finnas en tydligt markerad H-klassning. Och oavsett om du köper på internet eller hos en traditionell däckhandlare måste du kontrollera datummärkningen noga. Ett gammalt däck är inte bra, oavsett hur bra testresultat det fått i något av våra tester.



Kan man slippa det trista däckbytet?



Visst vore det skönt att slippa byta däck och köra på ett och samma däck, året runt. Förra året fick vi ett mejl från en läsare som ansåg sig spara pengar på att köra med åretrunddäck. Han hade dock inte tänkt på att dessa mjukare däck slits snabbare på sommaren. Den vinst han gjorde på uteblivet däckbyte varje vår och höst fick han alltså äta upp i längden. För att inte tala om säkerhetsförlusten, året-runddäck är sämre än riktiga vinterdäck och likaså sämre än riktiga sommardäck.



RESULTAT/Däck för däck



	Goodyear Eagle Ultra grip 7 1 500 kr	Conti Winter Contact 1 750 kr	Dunlop SP Winter Sport 3D 1 500 kr	Hankook Icebear W440 1 200 kr	Goodyear Eagle Vector 1 450 kr	Michelin Primacy Alpin 1 450 kr	Pirelli Winter 210Sotto 1 550 kr	Firestone Winterhawk 1 350 kr	Nokian WR G2 1 500 kr	Semperit Speed Grip 1 350 kr	Yokoham W Drive 1 200 kr	Vredestei Snow-trac 2 1 350 kr	Vredestei Quatrac 3 1 400 kr	Falken Euro-winter 1 200 kr
--	---	----------------------------------	---------------------------------------	----------------------------------	-----------------------------------	------------------------------------	-------------------------------------	----------------------------------	--------------------------	---------------------------------	-----------------------------	-----------------------------------	---------------------------------	--------------------------------

Snö

Handlingbana på snö (20)	20	18	20	16	16	16	20	19	16	17	16	18	14	15
Grepp på snö (40)	40	29	33	18	0	6	26	28	8	10	8	18	11	5
Bromssträcka (40)	35	40	35	40	40	31	36	39	32	31	23	32	31	22
Sammanlagd poäng (100)	95	87	88	74	56	53	82	86	56	58	47	68	56	42

Blöt asfalt

Stabilitet undanmanöver (10)	8	10	8	8	9	9	8	7	10	8	8	8	8	7
Handling (20)	17	20	16	15	19	18	16	14	18	18	16	16	16	13
Grepp (10)	8	10	7	8	8	8	7	5	9	8	8	6	7	5
Bromssträcka (40)	26	40	20	30	28	27	20	16	25	19	29	14	15	14
Vattenplaning (20)	20	17	14	18	16	13	8	17	7	16	9	20	10	8
Sammanlagd poäng (100)	79	97	65	79	80	75	59	59	69	69	70	64	56	47

Torr asfalt

Filbyte, stabilitet (20)	17	11	14	14	20	19	13	16	20	16	14	12	20	14
Handlingbana (20)	17	18	18	18	17	20	18	18	19	18	20	18	19	20
Bromssträcka (30)	27	27	27	24	30	28	30	23	30	26	28	22	25	27
Komfort (10)	10	9	9	9	10	9	9	10	9	8	10	8	8	8
Buller (10)	10	10	9	10	10	9	9	10	9	9	9	8	8	8
Rullmotstånd (10)	5	0	2	1	2	10	3	0	3	2	4	1	3	0
Sammanlagd poäng (100)	86	75	79	76	89	95	82	77	90	79	85	69	83	77

Totalpoäng max (300)	260	259	232	229	225	223	223	222	215	206	202	201	195	166
-----------------------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------

Fotnot: Det däck som presterar bäst får full poäng. Ett däck som presterar -20 procent av det bästa däckets får 0 poäng. Om någon av kategorierna snö, torr asfalt och våt asfalt är ett viktigt område för dig så titta extra noga på just de poängen. Priserna är rek-priser från däckonline.com och ska ses som en fingervisning och inget definitivt pris.