



"Underbar motor, bra drag från låga varv. Bekväma stolar för långa."

Bo Algiers, D5 -07



Volvo S80. Blandade intryck

Bilden är tydligare än den bästa HD-teve kan ge. Köparna väljer S80 för komforten och den höga säkerheten. Inget snack om saken. Klart är också att man ägt Volvo tidigare och att V8-ägarna är mer nöjda än snittet. Men kvaliteten och alla småfel då? Har nya S80 arvt även de dåliga egenskaperna av sin föregångare? Nja, ägarna är inte överens. En del är grymt besvikna, andra mycket nöjda – kvaliteten verkar vara högst ojämn.

Första generationen S80 som kom 1999 var en riktigt direktörsvagn – fin komfort, rymlig och diskret framtoning, men också törstiga motorer, småtrist att köra och framförallt låg driftsäkerhet.

Nya bilen, som kom 2006, skulle bli ett lyft på alla plan, och visst blev det så, åtminstone delvis. Men i våra tester blev den fortfarande distanserad av sina tyska konkurrenter. Mysmullrig V8 i modellprogrammet till trots.

I en tidigare ägaranalys av nya S80 framträdde bilden av en bekväm strulputte. Många småfel, barnsjukdomar och verkstadsbesök gäckade ägarna, men ändå kunde hela 83 procent tänka sig att göra om köpet.

Betyget för problemfrihet är idag 80 procent, både för gamla och nya S80. Dock verkar det inte finnas några kristallklara tyffel på den nya bilen, den gamla led bland annat av styrleder som glappade så pass att de hoppade ur.

Sett till snittet är 80 procent ett underbetyg och när både Audi- och BMW-ägarna visar sig vara betydligt mer nöjda har Volvo en del att jobba på. Detta trots att S80-ägarna inte verkar vara överens om bilens driftsäkerhet. En del är mycket missnöjda medan andra kör och njuter av en felfri bil.

Kanske är produktionskvaliteten ojämn?

Lite olustigt är det att de som har inhandlat senaste årsmodellen är de som klagar mest.

"Aldrig mer Volvo! Jag tar en Mondeo istället och lämnar tillbaka Papier Mache-bilen till Bilia."

Ord och inga visor från Robert Johansson som kör en 2,5T -08. Trots att bilen är nära på ny har den redan drabbats av trasiga hjullager, knarrande dörrpaneler, pulserande innerbelysning vid tom-



"Har aldrig kört sådant dyrt skräp till bil."

Michael Avramidis, 2,5T -08



"Den är i törstigaste laget med automat."

Mikael Lunga, 2,5T -07

gång, ojämn motorgång och att stolarnas klädsel spricker i sömmarna. Michael Avramidis kör också en ny 2,5T och är knappast mer nöjd:

"Kvaliteten på denna bil är ett skämt och den drar mycket bensin. Har aldrig kört sådant (dyrt) skräp till bil."

Men det finns också flertalet ägarrapporter med betydligt gladare miner.

"Nya S80 är hellyckad. Vi hade en S80 tidigare och var mycket nöjda och därför valde vi en S80 igen."

Det skriver Fredrik Josefsson som inte haft några bekymmer med sina två S80 (en privat och en i företaget). Det enda han är missnöjd med är avsaknaden av skyddslister på dörrsidorna på den nya bilen, ett avkall för renare design som inte är särskilt praktiskt.

Peter Andreanszky har valt stora dieselsnurrar,

D5 på 185 hästar och är även han nöjd.

"Underbar komfortvagn, jättenöjd med motor och växellåda, förhållandevis låg förbrukning med tanke på bilens storlek."

Uppfattningen om låg förbrukning är Peter dock relativt ensam om. Betyget är det enda som är lågt, 52 procent är långt under konkurrenterna och även gamla S80 som får 67 procent. Och då är inte V8-modellen med i statistiken. Främst är det ägare av 2,5T och 3,2 V6 som irriterar sig på hög bränsleförbrukning.

Till modellår 2008 fick V8-motorn stark konkurrens av T6, alltså 3,2-literssexan med dubbelturbo och 285 hästar, bara 30 hk mindre än vinkelåttan. Tanken är att denna maskin ska ge främst jänkarna ett mer bränsleekonomiskt alternativ till V8.

Det fåtal ägarrapporter som vi fått in från V8-ägare visar enbart positiva erfarenheter.

Björn Linder tycker att "V8:an ger en underbar körglädje" och Jonas Svensson skriver:

"Mycket bra bil. Fin att köra men inte riktigt Audikänsla över dörrar med mera, men ett rejält lyft mot tidigare."

Ägarnas erfarenheter av S80 varierar alltså stort vilket är ett litet orosmoment för den som är sugen på en lätt beggad S80. Kanske köper man en strulbil, kanske en helt problemfri.

Det vi dock kan konstatera med klarhet är precis vad ägaren John Filipiak skriver:

"Bra bil, men en bit kvar till Audi och BMW."

S80-ägarnas betyg är bara bättre på ett fåtal punkter, bland annat säljare och service. Själva produkten måste dock Volvo jobba lite mer på, framför allt produktionskvaliteten verkar det som. Skrammel är inte premium.

Martin Ström

BETYG/STORA PREMIUMVAGNAR 2006-2008

Snitt-bilen		S80	S80 -02-05	A6	5-serie
81%	Körglädje	73	68	82	94
71%	Ljudnivå	81	78	81	85
81%	Motor	73	80	87	87
82%	Förarmiljö	84	87	86	80
67%	Bränsleförbr.	52	69	70	76
67%	Totalekonomi	56	72	65	71
71%	Bagage	65	60	83	71
70%	Baksäte	76	86	85	76
74%	Fjädringskomfort	76	80	77	85
83%	Utseende	76	74	88	91
80%	Kvalitetskänsla	71	78	96	93
85%	Problemfri	80	80	91	93
71%	Bilförsäljare	82	52	63	74
66%	Service/verkstad	69	69	67	68
73%	Märkestrogen	60	75	83	87
88%	Bra köp	71	90	100	93
71%	Totalbetyg	70	71	77	78
		★★★	★★★	★★★★★	★★★★★

Att nya S80 får ett sämre totalbetyg än gamla är förstås inte särskilt rolig statistik för Volvo.

Framför allt är två skillnader intressanta. Bränsleförbrukningen anses klart bättre i gamla bilen vilket belyser Volvos problem med för hög förbrukning, den nya drar inte mer egentligen men dagens stenhårda fokus på förbrukning har säkerligen gjort ägarna mer krävande.

Den andra skillnaden är hur man upplever bilförsäljarna, dessa har skärpt sig rejält med en 30-pro-



Martin Ström

"Dagens fokus på förbrukning har säkert gjort ägarna mer krävande."

centig förbättring. Verkstad/service ligger dock kvar på samma nivå, strax över medel.

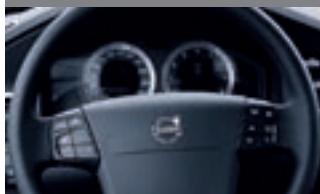
Slutligen: de som valt S80 med V8 är verkligen supernöjda och har inte drabbats av några problem.

NYA S80 HÅLLER VÄRDET RIKTIGT BRA

	S80 D5	A6 2,7TDI	525d	E220CDI
Nypris -08	332 000:–	356 500:–	374 000:–	390 000:–
2007	295/11%	287/19%	327/13%	321/18%
2006	259/22%	255/28%	280/25%	287/26%
2005	–	227/36%	252/33%	237/40%
2004	–	201/44%	226/40%	207/47%
Prognos: inbytespris på en -08 om 3 år.	189/43%	181/49%	210/44%	198/49%



Bilhandlarpriser gäller bilar som rullat 2 000 mil per år. Siffran bakom priset (i jämna tusental) visar värdefallet i procent. Privatköp sänker priset 20 000 – 30 000 kronor.

FAKTA

Volvo S80

+ Ljudnivå, baksäte, fjädringskomfort, säljare.

- Bagage, bränsleförbrukning, totalekonomi, kvalitetskänsla.

Tänkbara svagheter:

• Inga typfel rapporteras, dock kan skönjas en ojämn kvalitetsnivå, det skiftar med varje exemplar.

• Skrammel från inredning, klädsel som spricker i sömmar, dålig passning på delar.

• Enstaka förekommande fel: brustet rör till servostyrning, slammer från hjulställ, vibrationer, ej fungerande cd-spelare, problem med blåtandsfunktionen, ojämn motorgång, pulserande innerbelysning.

• Inget direkt fel, men hög bränsleförbrukning irriterar ägarna.

Motorer i urval (förbr.) S80

- 2,0F, 145 hk (8,1 l/100 km)
- 2,5T, 200 hk (9,3 l/100 km)
- 2,5FT, 200 hk (9,3 l/100 km)
- 3,2, 238 hk (10,3 l/100 km)
- T6, 285 hk (11,2 l/100 km)
- V8, 315 hk (11,9 l/100 km)
- 2,0D, 136 hk (5,7 l/100 km)
- 2,4D, 163 hk (6,3 l/100 km)
- D5, 185 hk (6,4 l/100 km)

Modellhistorik Volvo S80

1999–2005 Första generationen S80 skiljer sig mycket från dagens bil. Drabbades av en del barnsjukdomar.

2006 Generation två presenteras och kommer redan från start med V8 och fyrhjulsdraft. En hel del avancerad säkerhetsutrustning finns som tillval.

2007 Två nya motorer 2,0F, 145 hästars etanolare och T6, rak sexa med dubbelturbo och 285 hk.

2008 Turboetanol, 2,5FT, lanseras.

FAKTA


Audi A6

Tänkbara svagheter:

Inga barnsjukdomar och modellen har hållit konstant hög driftsäkerhet sedan ny. Det som kan krångla är främst mjukvara och elektronik till kurvljus, bagagelucka med automatik och parkeringshjälpen.

+ Driftsäkerhet, förarmiljö, kvalitetskänsla, baksäte.

- Säljare, service/verkstad, totalekonomi.

FAKTA


BMW 5-serie

Tänkbara svagheter:

Nyare femmor verkar hålla riktigt bra till skillnad mot de första årsmodellerna. Betyget 2004-2006 var låga 79 procent. Undermålig byggkvalitet och elfel drabbade ägarna i början.

+ Motor, körglädje, ljudnivå, driftsäkerhet (nyare bilar).

- Bagage, service/verkstad.

FAKTA


Volvo S80 2002–2005

Tänkbara svagheter:

Om man skippar de första årsmodellerna, S80 kom 1999, så är driftsäkerheten okej. Men räkna med glappa leder och elfel av högst varierande sort. Trasig tankgivare är ett typfel.

+ Kvalitetskänsla, körglädje, förarmiljö, motorutbud.

- Service/verkstad, säljare, bagage, totalekonomi.

Sveriges bästa köpguide! auto motor & sports begbilsanalyser bygger på ägarnas erfarenheter av sin bil och återförsäljarna. Ingen annan tidning ger så snabbt information om en ny bil inför köparens förväntningar, och information om eventuella problem. Analysen är lika viktig för dig som ska köpa ny som begagnad bil. **Gå in på www.automotorsport.se** och avdelningen "Testa din bil", där har 13 089 läsare redan satt betyg på sin bil – gör det du också! 100 procent är ett ouppnåeligt, genomsnittligt högsta betyg från läsarna.