

Favoriter i repris

Friktionsdäck 225/55 16 H. Återigen testar vi mellaneuropeiska friktionsdäck, bäst på blöta vägar i hög hastighet. Även denna gång är det samma stabila gäng av premiumdäck som placerar sig i tabelltoppen. Text: Götz Leyrer/Pär Brandt. Foto: Frank Herzog.



Sidogrepp på snö



Pirelli 20,1
Sem./Yoko. 21,6

1. Pirelli	21,1
2. Dunlop	20,6
2. Vredestein	20,6
4. Continental	21,0
5. Bridgestone	21,4
5. Michelin	21,4
7. Nokian	21,5
7. Pneumant	21,5
9. Semperit	21,6
9. Yokohama	21,6

Sekunder runt en 150 meters oval

Handling på snö



Pirelli 74,2
Michelin 77,3

1. Pirelli	74,2
2. Dunlop	74,6
3. Vredestein	75,0
4. Continental	75,9
5. Semperit	76,2
6. Bridgestone	76,7
7. Pneumant	76,9
8. Yokohama	77,0
9. Nokian	77,2
10. Michelin	77,3

Tid i sek. över en sträcka på 980 m.

Dragkraft på snö

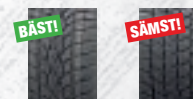


Pirelli 4 394
Semperit 3 840

1. Pirelli	4 394
2. Continental	4 302
3. Dunlop	4 283
4. Vredestein	4 218
5. Michelin	4 177
6. Pneumant	4 166
7. Nokian	4 097
8. Yokohama	3 984
9. Bridgestone	3 978
10. Semperit	3 840

Dragkraft i Nm vid 50% slirning.

Bromsning på snö



Dun./Cont. 20,5
Bridgest. 22,9

1. Dunlop	20,5
1. Continental	20,5
3. Pirelli	20,7
4. Vredestein	20,9
5. Nokian	21,5
6. Michelin	21,7
7. Pneumant	21,9
8. Semperit	22,4
9. Yokohama	22,7
10. Bridgestone	22,9

Bromssträcka i meter från 50 km/h.



Vad ska ett bra vinterdäck kunna? Som vi kan se i resultattabellen på nästa sida är svaret på den frågan nästan lika mångfacetterat som antalet däck. Varje tillverkare har valt sin kombination av starka sidor som nästan alltid resulterar i kompromisser där man även får några mindre goda egenskaper.

Men i däcktester gäller det att sortera ut vilka tillverkare som lyckas bäst med att få högst snitt, ett däck som kort sagt är bra på det mesta. I det här testet är det tre tillverkare som står ut från övriga och det är Dunlop, Continental och Pirelli. Precis som förra året testar vi H-däck, det vill säga däck med ett hastighetsindex på 210 km/h. Dunlop har lyckats förbättra sitt SP Winter Sport 3 D – som kom trea förra året – och tar med minsta marginal hem vinsten före Continental Winter Contact TS810, som även detta år står som tvåa med mycket höga poäng.

Jämför vi Conti och Dunlop med Pirelli-däcket Winter 210 Sottozero 2 står det dock klart att italienaren kan stoltsera med testets bästa snöbetyg, 98 poäng och därmed nästan full pott. De goda snöegenskaperna har dock gått ut över bullret, som är påtagligt högre hos Pirelli jämfört med de övriga däcken. Även komforten har fått lida en del.

Den här typen av mellaneuropeiska friktionsdäck kan närmast liknas vid ”höst- och vårdäck” eftersom de bibehåller en bra riktningstabilitet och har goda egenskaper på våta vägar och hyggligt bra prestanda även på torr asfalt. De traditionella, nordiska friktionsdäcken har mindre mönsterlackar och mjukare gummi som greppar bättre på snö och is, men samtidigt gör däcken ”sladdriga” med sämre styrrespons och riktningstabilitet. Nordiska friktionsdäck är också byggda för lägre hastighet.

Om man mestadels kör i södra Sverige med huvudsakligen våta vägbanor kan de här

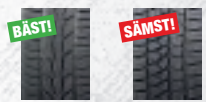


Årets testbil var Mercedes E-klass, medan däcken var nästan samma som förra året.

mellaneuropeiska friktionsdäcken vara ett bra val. Men det förutsätter att man som förare tar det försiktigt och inte överskattar däckens förmåga på blankis och i tjockt snöslask. Allt fler förare har dock lärt sig att gilla de stabila, goda egenskaper hos mellaneuropeiska friktionsdäck och kör med tre uppsättningar däck: sommardäck, mellaneuropeiska friktionsdäck och dubbdäck mitt på vintern. Lyxigt – men kul, för då får man verkligen ut det bästa ur varje däck i förhållande till årstiden!

I det här tyska testet är de tre grupperna av betygspoäng vägda lika, 100 poäng var. Egenskaperna på snö, vått och torrt är alltså lika mycket värda. Med svenska ögon är förmodligen snöpoängen de viktigaste för de flesta förare, även om man förstås vill ha ett bra

Bromsning på våt asfalt

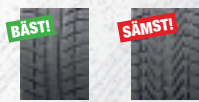


BÄST! Semperit 45,2
SÄMST! Pneumant 49,5

1. Semperit	45,2
2. Continental	45,6
3. Nokian	45,6
4. Pirelli	45,9
5. Dunlop	46,6
6. Bridgestone	46,7
6. Michelin	46,7
6. Vredestein	46,7
9. Yokohama	47,1
10. Pneumant	49,5

Bromssträcka i meter från 100 km/h.

Vattenplaning på våt asfalt

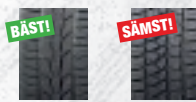


BÄST! Michelin 80,6
SÄMST! Vredestein 74,2

1. Michelin	80,6
2. Dunlop	79,4
3. Bridgestone	78,5
4. Yokohama	77,4
5. Semperit	76,8
6. Nokian	76,1
7. Pirelli	76,0
8. Pneumant	75,5
9. Continental	74,8
10. Vredestein	74,2

Planingshastighet vid 6 mm vatten.

Bromsning på torr asfalt

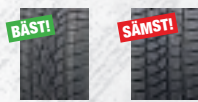


BÄST! Semperit 42,2
SÄMST! Pneumant 44,9

1. Semperit	42,2
2. Continental	43,6
3. Michelin	43,7
4. Nokian	43,8
5. Dunlop	43,9
5. Yokohama	43,9
7. Pirelli	44,0
7. Vredestein	44,0
9. Bridgestone	44,3
10. Pneumant	44,9

Bromssträcka i meter från 100 km/h.

Buller på asfalt



BÄST! Dunlop 69,1
SÄMST! Pneumant 75,4

1. Dunlop	69,1
2. Michelin	70,1
3. Continental	70,3
4. Nokian	70,9
4. Yokohama	70,9
6. Semperit	71,2
6. Vredestein	71,2
8. Bridgestone	71,6
9. Pirelli	74,0
10. Pneumant	75,4

Buller i dB(A) vid 80 km/h.

Pirelli Winter 210 Sottozero 2 är utmärkt på snö men bullrar tyvärr högst av alla däck.



PÄR BRANDT

"Vilken typ av underlag kör du på?"

Mellaneuropeiska friktionsdäck har som regel betydligt bättre styrkänsla och "sportighet" än de traditionella, nordiska friktionsdäcken. Men se upp om det blir riktig ishalka!

Tänk efter noga innan du går till däckhandlaren. Vilken typ av underlag brukar det var på din ort? Kan du undvara isgreppet? Dubbdäck kan vara den bästa kompromissen, de är mera riktighetsstabil och "sportiga" i sina egenskaper – med bra grepp på is!

snitt ändå. Pirelli vore därför det uppenbara "svenskdäcket" att rekommendera, om det inte vore för att bullret får noll poäng. Dunlop och Conti framstår därför som bättre val, såvida man inte har något emot att det sjunger ganska rejält om Pirelli-däcket.

Michelin Primacy Alpin 3 är ett annat däck som står ut från mängden med sina mycket goda egenskaper på torr asfalt, klart bäst med 90 poäng där lågt rullmotstånd är en av flera goda egenskaper. Våteegenskaperna är bra men sämre går det på snön, där Michelin inte alls kan skryta med lika fina poäng som Conti och Dunlop. Michelins resultat är för övrigt näst intill identiskt med fjolårets test.

Även Nokian WR G2 får finna sig i att upprepa fjolårets placering i mittfältet. Trots sitt finska ursprung är det just egenskaperna på snö som gör att poängsumman sjunker.

Bridgestone Blizzak LM-25 är en besvikelse och tyvärr ett av flera däck som visar att man halkat efter i utvecklingen de senaste åren. Enligt våra tyska kolleger är det nätt och jämnt som man kan rekommendera ett köp.

Jumboplatsen upptas av Pneumant PN 150 Wintec, ett varumärke som sorterar in under Goodyears stora paraply. Några goda

egenskaper från Goodyear verkar dock inte ha följt med Pneumant som hamnar i kategorin "ej att rekommendera".

Den här gången har vi gått upp en storleksklass och använder en bakhjulsdriven Mercedes E 280 som referensbil, med dimensionen 225/55 16 H. I fjolårets test använde vi en Mercedes C 200 med den något mindre dimensionen 205/55 16 H. Testet har körts både med och utan hjälp från elektroniska stabiliseringssystemet ESP för att testa däckens karaktär under olika förhållanden.

Däckpriserna håller en generellt sett lägre nivå i Tyskland än i Sverige. Det smittar till viss del av sig på Skåne och Västkusten, som har lägre pris än Stockholm och Norrland där konkurrensen är sämre. Mellaneuropeiska friktionsdäck kan alltså med fördel köpas vid skidresan söderut, eller när förrådet av öl behöver fyllas på i Puttgarten. Eller så använder man priserna från sajten "www.dackonline.se" som påtryckningsmedel (de används även som referens i den här artikeln) hos sin lokala däckhandlare. Tänk på att däckpriserna på nätet alltid måste justeras upp med den kostnad som montering och balansering drar med sig. ■

RESULTAT/Däck för däck

BÄSTA KÖP!

VARNING!



Dunlop	Continental	Pirelli	Michelin	Vredestein	Nokian	Semperit	Yokohama	Bridgest.	Pneumant
SP Winter Sport 3 D	Winter Cont. TS810	Winter 210 Sottozero 2	Primacy Alpin 3	Winter Extreme	WR G2	Speed Grip	Winter Drive	Blizzak LM-25	PN 150 Wintec
1 400 kr	1 650 kr	1 350 kr	1 600 kr	1 250 kr	1 200 kr	1 150 kr	1 300 kr	1 450 kr	1 000 kr

Snö

Stabilitet undanmanöver (10)	9	8	10	7	9	7	7	7	7
Handlingbana på snö (20)	20	18	20	16	19	16	17	16	16
Grepp på snö (30)	26	27	30	23	24	20	11	16	22
Bromssträcka (40)	40	40	38	29	36	31	23	21	27
Sammanlagd poäng (100)	95	93	98	75	88	74	58	60	72

Blöt asfalt

Stabilitet undanmanöver (10)	10	9	9	7	7	8	8	8	8
Handlingbana (20)	20	19	18	16	17	16	18	14	11
Grepp (10)	9	10	10	8	9	9	8	8	7
Bromssträcka (40)	34	38	37	34	34	38	40	32	22
Vattenplaning (20)	19	13	14	20	12	14	15	16	14
Sammanlagd poäng (100)	92	89	88	85	79	85	89	78	62

Torr asfalt

Filbyte, stabilitet (20)	16	19	16	19	19	19	18	18	17
Handlingbana (20)	18	18	18	20	18	19	18	19	17
Bromssträcka (30)	25	25	24	25	24	25	30	25	21
Komfort (10)	10	9	6	10	8	8	8	8	6
Buller (10)	10	8	0	8	6	6	6	6	0
Rullmotstånd (10)	0	4	8	8	6	4	5	10	2
Sammanlagd poäng (100)	79	83	72	90	81	81	85	86	63

Totalpoäng max (300) 266 265 258 250 248 240 232 224 216 197

Fotnot: Det däck som presterar bäst får full poäng. Ett däck som presterar -20 procent av det bästa däckets får 0 poäng. Om någon av kategorierna snö, torr asfalt och våt asfalt är ett viktigt område för dig så titta extra noga på just de poängen. Priserna är rek-priser från dackonline.com och ska ses som en fingervisning och inget definitivt pris.