

# TIO BILVAXER

## Vilket är bäst för dig?

**Bilvård.** Vi tog tio vanliga bilvaxer och satte dem i händerna på kräsna proffs. Läs testet och se vilket vax som är bäst för din bil!

**Text och Foto:** Pär Brandt.

**P**roffs är proffs. Erfarna och duktiga. Och rätt kräsna också, eftersom de vet att det är med bra redskap som man når bra resultat! Vi har valt ut tio bilvaxer och ställt dem hos bilrekonstruktörerna Wellkept i Solna. "Prova de här – jämför med era egna proffsprodukter!" Dessutom har artikelförfattaren själv kört några bilar för att prova hur vaxerna upplevs.

Betygen hittar du i en tabell på nästa uppslag. Några av testbilarna var rejält misskött, röda Volvo V70 som knappt sett ett bilvax på 8.000 mil. Perfekta för ett vaxtest, då rengörande egenskaper och glans sätts på hårda prov.

Hade vi vaxat nyare bilar med lack i bättre skick skulle den inbördes ordningen mellan vaxerna blivit mindre. Glansen hos de bästa vaxerna skulle vara näst intill densamma, liksom den rengörande förmågan.

Däremot är det andra egenskaper som alltid är viktiga, oavsett bil. "Kritning" är en av dessa. Eftersom flertalet vaxer rengör lacken kan det också bli tydliga rester kvar efter polering. På olackerade plast- och gummiytor kan det bli ljusa fläckar från vax som i efterhand blir svåra att få bort. Det gillar vi inte. Vaxning ska gå att utföra snabbt och lätt, då blir det gjort oftare – en bra vaxning är en utförd vaxning!

Likaså vill vi att vaxet ska vara lätt att lägga på, och lätt att polera bort när det torkar. Det snabbar också upp tempot.









Alla nyvaxade bilar "pärlar sig" när vaxet är nypålagt. Men vissa vaxer strävar efter att "slå bort" vattnet istället för att pärla. De vaxerna ligger alltså kvar och skyddar lacken, trots att vattnet inte pärlar sig.

## Det ska vara roligt och enkelt att vaxa bilen, då blir det gjort ofta. En bra vaxning är en utförd vaxning!

Priset på vax är förstås viktigt. Bra egenskaper till ett lågt pris är önskvärt. Men kanske är just bilvax en produkt där man gärna lägger på en femtilapp, bara man vet att produkten är bra och ger ett snyggt resultat.

En viktig egenskap hos bilvax är livslängd. Den har vi inte testat den här gången då livslängd numera blir mycket kostsam och tidskrävande att testa. Vissa moderna vaxer kan skydda lacken mot smuts utan att det blir någon "pärl-effekt" vid tvätt. Enda sättet att mäta deras livslängd är med ett friktionstest på lackerade, raka plåtytor. Metoden kräver också en mängd parallella tester för att sortera bort slumpmässiga resultat.

Från tidigare vaxtester vet vi att de flesta vaxer ger en blank och skyddande effekt i en till två månader. Efter det avtar effekten och då är inte vaxets livslängd den avgörande egenskapen, utan istället hur ofta man vaxar bilen. Beroende på körsträcka och parkeringsplats (under

tak är alltid bra) bör man vaxa bilen två till fyra gånger per år. Entusiastbilar som rullar få mil klarar sig på en vaxning per år och taxibilar kan mycket väl behöva vaxas varje månad!

Johan Nettelblatt, platschef på Wellkept i Solna, tycker det är speciellt viktigt att vaxa bilen på hösten, innan vinterslasket börjar:

"Ofta brukar det ju heta att man ska vaxa bilen på våren och det behövs förstås," säger Johan. "Men ett bra vaxskikt på hösten är det som gör bilen lätt att tvätta på vintern, helst utan avfettningsmedel som tar hårt på vaxet."

Men hur gör man med helt nya bilar, de behöver väl inget vax när lacken ändå är fin?

"Precis tvärtom," säger Johan. "Förfallet börjar direkt, men det syns inte i början. En ny bil är dessutom väldigt lätt att vaxa då inte smutsen har hunnit fastna. Lätt att vaxa och lätt att tvätta, då blir det roligare att hålla sin bil snygg."

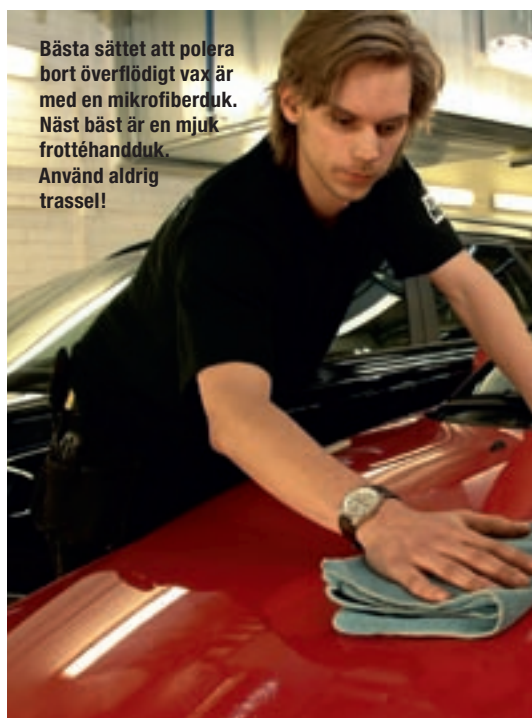
"Samma sak gäller för de som får sin bil lackpolerad hos oss. Då har bilägaren ett väldigt fint utgångsläge som är lätt att underhålla med en vaxning då och då."

Lackpolering är säkrast att överlämna till proffsen men lackrengöring underlättas om man använder en oscillerande hobbymaskin, som inte kostar så många hundralappar. Att först lackrengöra och sedan vaxa ger nästan alltid bättre resultat än att göra båda i ett moment.

Vi har samlat en hel del bilvårdsartiklar och tester på sajten, [www.automotorsport.se](http://www.automotorsport.se). En av dessa visar i tolv steg hur du får perfekt resultat vid vaxning, den hittar du på den här länken: <http://korturl.se/maoz>

### TESTFAKTA

	<b>AutoGlym Super Resin Polish</b>	<b>3,5</b>	
	<b>Meguiars NXT Tech Wax 2.0</b>	<b>4</b>	
	<b>Hagmans Waxpolish</b>	<b>3</b>	
	<b>Auto Smart Super Gloss</b>	<b>3</b>	
	<b>Simoniz Original Wax</b>	<b>4</b>	
	<b>NDF Car Shine</b>	<b>3</b>	
	<b>Turtle Flytande Hårdvax</b>	<b>2</b>	
	<b>Sonax Flytande Hårdvax</b>	<b>3</b>	
	<b>Turtle Extreme Nano-Tech</b>	<b>3</b>	
	<b>Sonax Xtreme Cleaner+Wax</b>	<b>3</b>	



Bästa sättet att polera bort överflödigt vax är med en mikrofiberduk. Näst bäst är en mjuk frottéhandduk. Använd aldrig trassel!

Lätt att stryka ut  
1-5 poäng

Kritar, blir vitt?  
1-5 poäng

Lätt att polera bort?  
1-10 poäng

Bra glans?  
1-10 poäng

Pris per förpackn.

Pris per liter

Poäng 0-35 poäng

Stjärnor 0-5

Kommentar

Lätt att stryka ut 1-5 poäng	Kritar, blir vitt? 1-5 poäng	Lätt att polera bort? 1-10 poäng	Bra glans? 1-10 poäng	Pris per förpackn.	Pris per liter	Poäng 0-35 poäng	Stjärnor 0-5	Kommentar
4	4,5	8	9	220 kr	675 kr	29	5	<b>Ett engelskt</b> vax som i det här gänget har bäst glans, även om skillnaden är härfin. Inga svagheter alls, förutom ett rätt häftigt pris. Har en förvännansvärt bra rengörande förmåga. Ett bra val!
4	5	8	8	295 kr	552 kr	29	5	<b>Amerikanskt vax</b> som luktar som Hubba-Bubba tuggummi, men bara har goda egenskaper. Går att köra rakt över gummi. Priset är enda stora nackdelen, annars ett mycket bra val.
4	4,5	8	8	89 kr	297 kr	27,5	5	<b>Sett till egenskaperna</b> och ett femstjärnigt betyg är Hagmans Waxpolish det solklart mest prisvärda vaxet. Lättjobbat och det gör inget om man kladdar lite, lätt att torka av. Mycket bra!
3	3,5	7	8	89 kr	323 kr	24,5	4	<b>Enligt Smartab</b> är detta vax optimerat mot en sak: maximal glans! Vilket man också lyckats med. Även i övrigt är det enbart godkända betyg och vaxet är dessutom prisvärt.
4	4	7	5	125 kr	250 kr	24	3	<b>Simoniz Original Wax</b> skulle egentligen ha fyra stjärnor men mister en då vaxet saknar en av de viktigaste egenskaperna: bra glans. Sämst glans i det här gänget, tyvärr.
3	4	6	7	95	190 kr	23	3	<b>Ett bra vax</b> som tillverkas av Kombi Kemi AB och säljs via följföretaget NDF. Går att hitta hos vissa däckfirmor. Jämna egenskaper ger ett klart godkänt betyg. Prisvärt, dessutom.
5	5	4	7	95 kr	316 kr	23	3	<b>Flytande hårdvax</b> ska föregås av lackrengöring, annars blir inte resultatet jämnt och snyggt. Men belöningen är ett långlivat vax som i det här fallet dessutom är relativt lättjobbat.
5	4	3	7	107 kr	428 kr	22	3	<b>Klassikern</b> från Sonax är lite trögare att polera ut, jämfört med Turtles version. Men även här kan man förvänta sig en mycket bra livslängd och bra motståndskraft mot upprepade tvättar.
4	1	7	7	188 kr	376 kr	22	3	<b>Godkända egenskaper</b> , med ett undantag: vaxet smutsar ner rejält på plastyor vilket gör att man måste vara försiktig vid applicering. Men lätt att stryka ut och polera rent.
3	2	5	7	182 kr	364 kr	20	2	<b>Även här hittar vi ett vax</b> som gör rent smutsiga lacker, men i gengäld har lätt för att smutsa ner plast och gummi på bilen. Ganska tungjobbat också, vid utpolering.



Bilvax ska helst inte skrapa ner på gummiyor, "krita" som man brukar säga. Lastskyddet på stötfångaren visar att det är stora skillnader.