”Är det roligaste jag har kört.”

Philip Gunnarsson, 130i -07.

”BMW 130i är en förklädd racerbil.”

Mats Thurfjell, 130i, -06.

”Lyckad mix av körglädje och låg förbrukning.”

Magnus Johansson, 118d, -08

BMW 1-serie. Racermiljöbilen

Sommaren 2004 lanserade BMW sin småbil, naturligtvis med bakhjulsdrift och med fyra dörrar och halvkombilucka baktill. Fem år senare kan vi konstatera att de olyckskorpar som kraxade ”fiasko” hade tvärfel.

Sommaren 2004 dök BMW:s bidrag till småbilsvärlden upp, en ny bil i Golf-klassen. Och BMW hade inte, trots vilda spekulationer, fallit till föga och byggt en framhjulsdriven småbil.

Att bygga en småbil med rakställd motor och bakhjulsdrift innebär dock att kupélängden av naturliga skäl blir begränsad, jämfört med en bil som har tvärställd motor och framhjulsdrift. Just kupéutrymmet är också 1-seriens akilleshäl, det är ont om benutrymme i baksätet.

Med en långvuxen förare bakom ratten och förarstolen i sitt bakersta läge är det i praktiken omöjligt att få plats för vuxna i baksätet. Små barn kan få plats med benen men tonåringar får det trångt. Som familjebil funkar 1-serien därmed inte så bra.

Anders Wendt som kör en 118d uttrycker det så här:

”Den är bekväm att köra långt med. Bagageutrymmet är överaskande bra och baksätet, tja, någonstans ska centimetrarna tas och jag själv sitter ju bakom ratten …”

Att 1-serien i första hand handlar om körglädje och nöje bakom ratten finns det massor av bevis för. I alla kommentarer från våra läsare är det samma visa.

”Kul sleeper, den ser snäll ut men det är en ulf i fårakläder”, säger Joakim Gyllstedt som kör sexcylindriga 135i.

Håkan Widell som kör en 118d påpekar att ”… det finns nog ingen roligare miljöbil”, och han uppger, precis som många andra 1-serieägare, att de huvudsakliga köpskälen är ekonomi och körglädje.

När det gäller klagomål på bilen är de inte så många. Flera ägare rapporterar om knarrande lister och strulande sidorutor men ett bra bemötande på verkstaden förefaller dämpa kritiken.

Många ägare uppger att ”farthållaren kopplar ur lite för lätt under vintern”, vilket bekräftar att BMW kalibrerat DSC för hög säkerhet.

Bland övriga problem finns exempel på ryckig motorgång (både diesel och bensin), men även dessa problem har BMW-verkstäderna tagit tag i på ett bra sätt, felen har avhjälpts.

Några stora och kostsamma fel har inte rapporterats från vår läsekrets, tvärtom har flera ägare påpekat att kvaliteten är hög genomgående.

År 2007 ansiktslyftes modellen och då kom även coupén. Cabrioleten dök upp fjol och 1-serien är därmed komplett.

Thomas Berggren

BETYG/FYRA SMÅ PREMIUMBILAR

Snitt-bilen		BMW 118d	Audi A3	Mini Cooper	Volvo C30
77 %	Körglädje	90	84	96	83
67 %	Ljudnivå	76	65	65	77
78 %	Motor	84	84	82	73
79 %	Förarmiljö	85	85	84	82
63 %	Bränsleförbr.	74	67	60	63
65 %	Totalekonomi	70	63	66	74
70 %	Bagage	57	62	33	44
65 %	Baksäte	49	58	38	63
71 %	Fjädringskomfort	64	71	60	74
79 %	Utseende	88	89	97	82
76 %	Kvalitetskänsla	87	90	80	80
78 %	Problemfri	89	83	80	89
42 %	Bilförsäljare	66	62	44	68
62 %	Service/verkstad	55	71	61	69
68 %	Märkestrogen	75	84	69	81
85 %	Bra köp	95	90	98	95
68 %	Totalbetyg	71	73	66	70
		★★★½	★★★★	★★½	★★★½

Det som slår oss vid genomgången av alla läsarrapporter är den totala avsaknaden av större och dyra fel, 1-serien verkar lyckligt förskonad och kvalitetsläget gott.

Urvalet av olika drivlinor och karossvarianter är stort. Med både 3- och 5-dörrarsvarianter plus coupé samt cabriolet är det nu bara kombi som saknas.

Diesel- och bensinmotorer ger stor valfrihet för begagnatköparna, dock är 116i och 118d de varianter som dominerar utbudet – de sexcylindriga bensinarna är mer sällsynta.

Två saker är gemensamma för 1-seriebilarna, oavsett variant: körglädje samt låg förbrukning.

Inte så märkligt kanske att vi utsett BMW 118d till roligaste miljöbil.

THOMAS BERGGREN

”BMW 118d är en bil för snåla och körglada …”

BMW 118 HÅLLER INTE VÄRDET LIKA BRA SOM AUDI …

	BMW 118d	A3 2,0 TDI	Cooper D	C30 2,0D
Nypris -09	239 000:–	209 700:–	185 500:–	212 900:–
2008	192/20 %	175/17 %	165/11 %	161/24 %
2007	170/29 %	158/24 %	149/19 %	158/25 %
2006	150/37 %	143/32 %	–	143/32 %

bilpriser.se

Bilhandlarpriser gäller bilar som rullat 2 000 mil per år. Siffran bakom priset (i jämna tusental) visar värdefallet i procent. Privatköp sänker priset 20 000–30 000 kronor. OBS: C30-pris -08 föll p g a lansering C30 DRIVe.

FAKTA

BMW 118d 2006–2009

\+ Körglädje, kvalitetskänsla, förbrukning, komfort.

– Baksätesutrymme, bagage, lite hård fjädring, pris.

Få och mindre svagheter:

- **Knarrande lister**
Knarr i lister och mittarmstöd brukar verkstaden fixa. Även oljud från förarstolen förekommer liksom svåröppnad lucka ovanpå panelen.
- **Run flat-däck**
Många ägare klagar högljutt över de punkteringssäkra däcken som, enligt ägarna, förstör körkänslan och vägegenskaperna.

Motorer i 1-serien

- 116i 122 hk 6,2 l/100 km)
- 118i 143 hk (5,9 l/100 km)
- 120i 170 hk (6,4 l/100 km)
- 125i 218 hk (7,9 l/100 km)
- 130i 265 hk (8,3 l/100 km)
- 135i 306 hk (9,2 l/100 km)
- 118d 143 hk (4,5 l/100 km)
- 120d 163 hk (5,7 l/100 km)
- 120d 177 hk (4,8 l/100 km)
- 123d 204 hk (5,2 l/100 km)

Modellhistorik 1-serien

2004: Debut för 5-dörrars 1-serien.

2005: Debut för 130i på Genève-salongen, på våren.

2007: Premiär för 1-serien Coupé. Facelift 1-serien sedan som nu också finns som 3-dörrars.

2008: Debut för 1-serien Cabriolet.

2008: Uppgradering olika motorer, debut för start/stopp-system.

FAKTA

Audi A3 2,0 TDI

Tänkbara svagheter:
Problembilden på A3 är en vid provkarta av olika mindre elektronikstrul, fönsterhissar, gnissel i interiören, kondens strålkastare plus felkoder och elproblem. Äldre bilar kan ha AC-problem, nyare med DSG-lådan får klagomål på ryckighet och ingrepp.

\+ Stark och snål motor, komfort, detaljkvalité.

– Trist design, lite högt motorljud, något stötig fjädring.

FAKTA

MINI Cooper D

Tänkbara svagheter:
Inga specifika svagheter med just dieselversionen. Vanliga småfel för MIni är annars glappande bussningar i bakvagnen, skrammel från instrumentbrädan samt just högerdörren där fönsterhissen ofta är boven. Några stora, kostsamma fel har inte rapporterats.

\+ Körglädje, designglädje, vägegenskaper, styrning.

– Pris, utrymmen, stolsinställning, motorrespons.

FAKTA

Volvo C30 2,0D

Tänkbara svagheter:
Volvos minsting förefaller inte ha några riktiga typfel och byggkvaliteten är bra. Få och enkla fel som snabbt blir avhjälpta verkar vara C30 i ett nötskal. Enstaka elfel och några rapporter om gnissel och gnek i inredningen toppar felstatistiken.

\+ Byggkvalitet, komfort, körglädje, driftsäkerhet.

– Bagage, baksäte, bränsleförbrukning.

Sveriges bästa köpguide! auto motor & sports begbilsanalyser bygger på ägarnas erfarenheter av sin bil och återförsäljarna. Ingen annan tidning ger så snabbt information om en ny bil infriar köparnas förväntningar, och information om eventuella problem. Analysen är lika viktig för dig som ska köpa ny som begagnad bil. **Gå in** på **www.automotorsport.se** och avdelningen ”Testa din bil”, där har 15 520 läsare redan satt betyg på sin bil – gör det du också! 100 procent är ett ouppnåeligt, genomsnittligt högsta betyg från läsarna.

”Helt överlägsen alla andra småbilar när det gäller körglädje.”

BMW 118d. Plötsligt och lite oväntat fick jag tillbaka den där sköna känslan av att fullständig körglädje. Härlig feeling, tro mig.

Text: Thomas Berggren.
Foto: Richard Sjösten.

När 1-serien kom fnyste jag mest. Liten ful bil, med supertrångt baksäte och en obalans i linjerna. Den saknade de rätta proportionerna i bakändan och det där kan inte bli någon hit, tänkte jag.

Men ack så fel jag hade.

För lilla 1-serien har sålt bra. Inte så många till privatpersoner men desto fler som tjänstebilar och då vanligen med lilla bensinmotorn, BMW 116i.

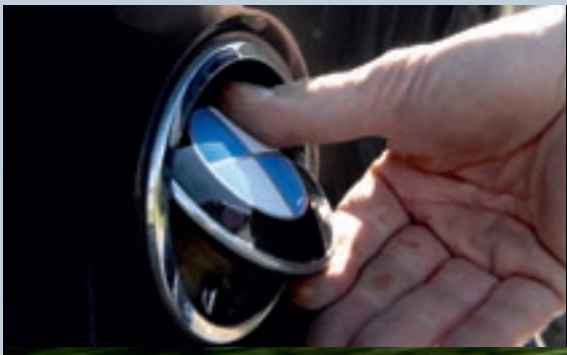
Men allt eftersom åren har gått (facelift jan 2007) har dieseln 118d blivit allt mer populär och när den slog igenom som körglad miljöbil steg försäljningen av 1-serien markant. I dag är var tredje (och snart varannan) 1-seriebil just en 118d och ägarna verkar nöjda överlag.

Efter att ha tillbringat en dag med att provköra en beggad 118d kom den välbekanta, körglada känslan från när jag åkte 3-serie tillbaka. Fast nu förstärkt, lilla 118d har kortare axelavstånd, väger mindre och känns ännu mer som en gokart.

Blixtsnabba reaktioner, omedelbar respons från styrning och chassi. Och massor av köttig känsla i styrningen som är direkt och lättvevad.

Rolig och lättkörd, med andra ord.

Man sittter lågt, har utmärkt körställning och växellådan är en dröm att jobba med. Exakt, härlig klick-känsla i de exakta lägena. Ergonomin i kupén är fin, det finns egentligen inget att klaga på. En några år gammal bil känns som ny, kvaliteten på



Fina vägegenskaper och få klagomål från ägarna, 1-serien är en glädjekälla på flera sätt.

inredningen är hög. Allt sitter fast, hårt, solitt.

Fast kanske inte allt eller alltid. Påfallande många ägare klagar över knarrande lister och några har haft problem med USB-kontakten, glapp och sprickor. Elektroniska fel är inte vanliga men förekommer. Men det som flest ägare klagar över är Run flat-däcken. Ska du köpa en beggad 1-serie, se till att det sitter andra däck på bilen.

Lilla 1-serien finns i massor av varianter. Tredörrars, femdörrars, som coupé och som cabriolet. Motorvarianterna sträcker sig från lilla fyrcylindriga 122-hästars bensinaren till sexcylindriga 265-hästaren som hyllas av sina ägare (trots sitt relativt höga pris).

På dieselsidan börjar det med 118d med 143 hästar samt lika populära 120d med 163 hästar (från 2007 177 hk) till vassa 123d med sexcylindrig, 204-hästare (samma som sitter i 3-serien). 123d är dock inte så vanlig.

Lilla 118d är desto vanligare, miljöbilsklassad som den är. Motorn är den vanliga 143-hästarsdieseln som sedan i fjol även har fått start/stoppsystem (urkopplingsbart) som funkar bra.

Det är få klagomål på 1-serien, de mer allvarliga felen lyser med sin frånvaro. Men det finns småfel. Exempelvis klagar ägare av 120i på ryckig motorgång, de som äger 116i klagar på hög bränsleförbrukning och många klagar över olika former av missljud samt på att luckan till prylfacket överst på instrumentbrädan var svåröppnad.

Vår beggade testbil, en 118d -08 med knappt tusen mil på mätaren, var fri från knarr och gnek och gick snålt (0,56 l/mil). Den hade både Advantage- och Komfortpaket plus metallic och isofix och kostade ny 282 800 kronor.

Idag säljs den för 229 000, ett tapp på 53 200 kronor eller knappt tjugo procent på ungefär ett år. Den har fri service och vagnskadegaranti och måste ses som ett bra köp rent ekonomiskt, även om prisnivån för 1-serien är hög överlag.

Jag trivdes bra i bilen – den är absolut en bil som jag kan tänka mig att äga. Och enligt BMW är det inte bara yngre personer som köper 1-serien, det är gott om köpare som har utflugna barn och som byter in en större bil vid affären.

Det stämmer med vår iakttagelse, 1-serien är nästan att bektrakta som 2+2-sitsig. Och om man ändå nyttjar 1-serien som en tvåsitsig bil kan man lika gärna ta loss nackskydden bak som gör sikten bakåt obefintlig. Sedan kör man säkert. ■

NYPRIS 080608:	**282 200 KR**
BEGPRIS 090512:	**229 000 KR**
HALVFÖRSÄKRING:	**3 509 KR**
STOR SERVICE:	**0 KR**

Folksam har i detta fall den billigaste försäkringen men det är svårt hitta rätt i försäkringsdjungeln, kolla gärna själv. Den allra billigaste beggade 118d hittade vi på Blocket, den hade 7 800 mil på mätaren och priset var 129 000 kronor. Den hade komfortpaket och gott om utrustning.