



THE KING

JEEP GRAND CHEROKEE

Motor: V8, 5 645 cm³, 352 hk vid 5 200 r/min, 520 Nm vid 4 200 r/min.

Kaross: L/b/h 4 822/1 943/1 781 mm. Hjulbas 2 915 mm. Tjänstevikt cirka 2 280 kilo.

Prestanda: Acc 0–100 km/h 9,0 sek. Toppfart 225 km/h. Förbrukning 14,1 l/100 km (ECE).

Pris: Ej klart. Aktuell i november.

MOTORER: Hemi-V8:an levererar som den bör, medan V6:an saknar temperament. Den förnuftigaste motorn är förmodligen den nya dieseln som kommer nästa år. Men en förnuftig Jeep ...

BYGGKVALITET: Ett riktigt stort steg framåt, nya Grand Cherokee har påkostade material och är väldesignad.



Grand Cherokee.

Högre kvalitetskänsla och bättre på att klara både väg och offroad.

Text: Alrik Söderlind.

Jeep är synonymt med terrängkörning. Men finns det tillräckligt många Die Hard-terrängentusiaster som vill ta ut sin nya halvmiljonsbil i terrängglådan – och är de dessutom beredda att försaka bra vägenskap?

Förmodligen inte. Nya Grand Cherokee har blivit en modern bil, med individuellt upphängda hjul och en påkostad och lyxig interiör. Det har blivit en riktigt bra mix av Land Rover Discovery och Mercedes ML.

I standardutförande finns stålfjädrar och Quadra II-drift. Vill man ha en ännu mer kompetent bil väljer man luftfjädring och Quadra Drive II, med fem olika körprogram. Markfrigången kan höjas med 64 millimeter till 27 centimeter (21 centimeter med stålfjädring). Likt föregångaren kan plastspoilern i fronten monteras av när det

ska köras i terräng.

Fler terrängviktiga siffror, med stålfjädringsversionen inom parantes. Frigångsvinkel fram och bak: 34 (30,7) och 27 (26). Rampvinkel 27 (26).

Quadra Drive II har en mekanisk diffspärr bak medan den främre diffen kopplas ur när man bromsar. Körprogrammen underlättar körning i terräng, på sten eller snö och i sportläget kan 80 procent av kraften ledas bakåt.

Hemi-V8:an ger 352 hästar och V6:an 286 hästar. Nästa år kommer ett resultat från Chryslers samarbete med Fiat, en ny dieselmotor. 2011 kommer dessutom en ny åttaväxlad ZF-automat.

Terränggenskaperna är riktigt imponerande, men de verkliga förbättringarna har skett när det gäller köregenskaperna på riktig väg, samt i interiören.

Nya Grand Cherokee går bra i kurvor och interiören är välbyggd. Det är inget snack om att Jeep har närmat sig sina tyska och engelska konkurrenter riktigt ordentligt. ■



Jänkarna har äntligen förstått att många kunder gillar hög kvalitetskänsla i inredningen. Förarmiljön är riktigt bra. Det finns fem körprogram: auto, sport, sand, vinter, och sten. Karossen kan dessutom höjas.