



# SLÅ HÅL PÅ MÖRKRET

Extraljustest. Xenon, lysdioder och halogen blandas hej vilt i höstens nya extraljustest. Vi mäter, berättar och råder – men valet är som vanligt ditt!

Text och foto: Pär Brandt.

**D**u är förmodligen rätt nöjd med ditt bilköp. Efter lång tids funderande blev det ett bilbyte där alla egenskaper vägdes mot varandra. Fast det var en sak du glömde – helljuset. När höstmörkret sänker sig över tillvaron blir det alltmer uppenbart att du och din bil behöver mer ljus – extraljus, helt enkelt.

Vilket ljus som är bäst för dig kan bara du själv avgöra. Vilket utrymme finns på bilen? Hur får det se ut – stort eller smått? Vad får det kosta?

Men vi tänker göra det lite enklare för dig att välja. Läs detta test med tio nya extraljus och sätt dig sedan vid datorn och knappa

in den här kortadressen i webbläsaren: <http://korturl.com/exljus>

Du kommer då till vårt stora arkiv där vi förutom 3 636 gratis biltester (!) också har utvärderat biltillbehör. Våra fyra tidigare artiklar med extraljus finns att ladda hem och läsa som pdf-fil. Givetvis helt gratis.

Detta test är gjort på exakt samma sätt, i ljuslabbet hos ABL Lights Sweden i Linköping. Alla mätvärden och foton är därmed fullt jämförbara. Med denna artikel inkluderat är det totalt 52 extraljus som du kan bedöma. Välj ut en favorit som passar just dig, din bil och din plånbok.

Utvecklingen av nya extraljus är inte la-  
vinartad, för att uttrycka sig milt, och ett bra extraljus kan finnas på marknaden i många år. Dock sker det en viss förnyelse i form av att fler extraljus får den ljusstarka xenontekniken. Även lysdioder blir vanliga i extraljus, både som ljuskälla och som ”styling”.

Elektronikboxen som krävs till xenonljus har blivit mindre och flera tillverkare väljer nu att bygga in allt inuti extraljuset, vilket förenklar kabeldragning och montering.

En tråkig aspekt som måste nämnas i sammanhanget är att extraljus med inbyggd elektronik också blir enklare att stjäla.

En annan nyhet i år är att EU:s regelverk kring extraljus har ändrats något. Den sammanlagda ljusstyrkan på helljuset fick tidigare inte överstiga ”referenstal 75”, som det heter.

Det innebär att varje extraljus inte fått avge mer ljus än referenstal 37,5 (eftersom man alltid har två extraljus, eller fler). Den som velat ha fyra extraljus har inte kunnat använda starkare lampor än de som är märkta med referenstalet 17,5.

Om det här med referenstal låter som rena hieroglyferna är det inte så konstigt eftersom Sverige haft en undantagslag som gör att vi kan använda hur många extraljus vi vill på en bil. Däremot måste vi, sedan den 1 januari 2005, ha E-märkta extraljus. E-märkningen får inte en tillverkare med mindre än att extraljuset lyser högst så starkt som referenstalet 37,5. Men referenstalet är numera höjt till 100, vilket gör att det nu finns några E-godkända extraljus med referenstal 50.

Precis som tidigare har mätningarna skett hos ABL Lights Sweden i Linköping. Ljusbilden mäts i horisontalplanet, 150 grader brett.



**Pris: 2 995 kr/st. Räckvidd: 350 meter**



Nätta ytermått och lätt att placera.

**BOSCH RALLYE 175 XENON**

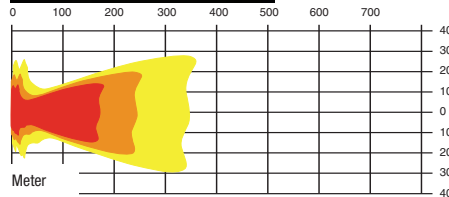
Bosch bygger sina xenonljus enligt EU-reglementet, vilket innebär E-märkning men också en bred ljusbild. Men det är ingen nackdel i det här fallet då ljusbilden är mycket snyggt fördelad utan störande ströjljus varken uppåt eller nedåt.

Liten ytterdiameter och likaledes litet djup gör Rallye 175 Xenon lätt att montera på de flesta bilmodeller.

**Storlek:** Diameter/djup, 200/105 mm. **Vikt:** 1,0 kg. **Lampa:** Xenon. **Tillverkas:** Sverige. **Material:** Plast/glas. **E-märkt:** Ja.



Bred och snygg ljusbild. Stark, dessutom. Gula fältet nedan markerar gränsen för 1,0 lux.



**Pris: 5 245 kr/st. Räckvidd: 336 meter**



Påkostat och modernt med snygg ljusbild.

**HELLA JUMBO 320 XENON**

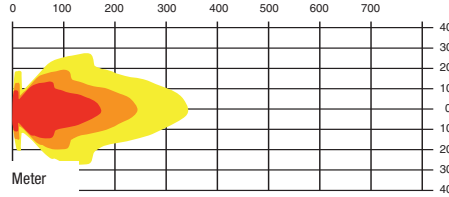
Hella har uppdaterat sin klassiska Jumbo-lampa med både stark xenon-teknik och snygga lysdioder på ett pärlband i botten av reflektorn. Den låga höjden gör Jumbo relativt lättplacerad och inte lika dominant som ett stort 225-extraljus. Väldigt påkostat och

snyggt utförande i sedvanlig, hög Hellakvalitet. Något för finsmakaren, som dock får betala en bra slant.

**Storlek:** Bredd/höjd/djup, 250/145/120 mm. **Vikt:** 1,0 kg. **Lampa:** Xenon. **Tillverkas:** Tyskland. **Material:** Plast/glas. **E-märkt:** Ja.



Väldigt bred och bra ljusbild med markerat centrum. Ett skolexempel på bra extraljus.







Flera av Hella's extraljus har "upgraderats" med en nedre rad av lysidioder. Lars-Erik Palmér utförde mätningarna.



Hur "laglydig" du vill vara på detta område är upp till dig själv. I praktiken är det sällsynt att svensk trafikpolis har synpunkter på E-märkning på extraljus.

Lysdioder blir allt vanligare på bilar och de har flera fördelar där lång livslängd kanske är den viktigaste. Lysdioder, eller "LED" som man säger, brukar också benämnas som energisnåla. Vilket stämmer jämfört

med vanliga glödlampor. Men ska man upp i ljusstyrka är LED inte effektivare än xenon, åtminstone inte ännu. Utvecklingen av nya LED-lampor går rasande fort.

Extraljus med LED-lampor har börjat komma och flera av dessa testade vi förra året. I det här testet har vi med något som liknar en ljusramp med tio starka lysdioder från Vision X. Ljusbilden är

mer koncentrerad än förut, men det är fortfarande svårt att skapa en lång och smal ljusbild med LED-lampor.

Tänk också på att lägga undan en slant i budgeten till monteringen av extraljus. Såvida man inte är händig själv och kan en del om fordonsel, vilket blir allt knepigare med alla elektroniska finesser, ska jobbet lämnas över till en duktig yrkesman. ■

Pris: 2 495 kr/st. Räckvidd: 274 meter



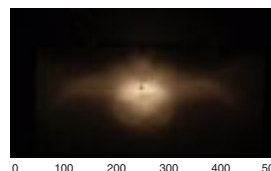
Prydligt kromljus för snygga SUV-modeller.

#### HELLA LUMINATOR CHROMIUM

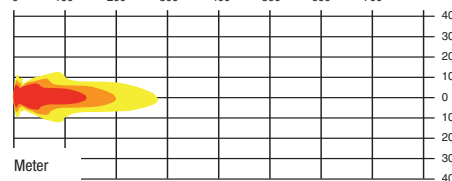
Utseendet ska ju inte spela någon roll, men det här extraluset kan man falla för! Kromat, gjutet aluminiumhus med stabil fot kompletteras av ett pärlband av lysdioder i botten av reflektorn. Mycket påkostat och stabilt utförande som gör sig bäst på en kromad

frontbåge. Vikten på över två kilo kräver dock en stabil infästningspunkt. Lite bättre räckvidd skulle vi önska oss.

**Storlek:** Diameter/djup, 220/120 mm. **Vikt:** 2,3 kg.  
**Lampa:** H1, 55 W. LED.  
**Tillverkas:** Tyskland.  
**Material:** Aluminium/glas.  
**E-märkt:** Ja.



Tydlig kärna men fläckig ljusbild. Gula fältet nedan markerar mätgränsen för 1,0 lux.



Pris: 4 370 kr/st. Räckvidd: 350 meter

En av årets roligaste nyheter!

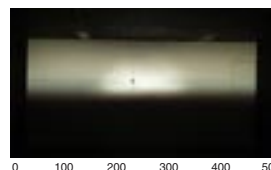


#### HELLA LUMINATOR COMPACT XENON

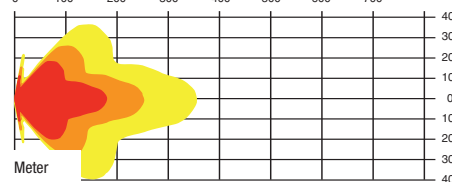
Trots litet yttermått har Hella lyckats skapa ett fantastiskt bra extraljus med nya modellen Luminator Compact Xenon. Utförandet är mycket påkostat med gjutet aluminiumhus och den nya fästbågen som gör justering enkel. All elektronik är inbyggd,

vilket underlättar monteringen. Bara att slå till – om man nu inte baxnar inför prislappen. Smakar det så kostar det ...

**Storlek:** Diameter/djup, 170/130 mm. **Vikt:** 1,6 kg.  
**Lampa:** Xenon.  
**Tillverkas:** Tyskland.  
**Material:** Aluminium/glas.  
**E-märkt:** Ja.



Fantastisk bredd och riktigt bra kärna som ger god längd på ljusbilden. Föredömligt!



Pris: 5 195 kr/st. Räckvidd: 337 meter

Stor, maffig och bra. Lite dyr, dock ...

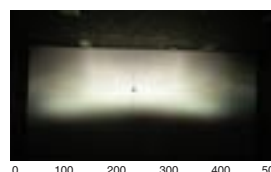


#### HELLA LUMINATOR XENON

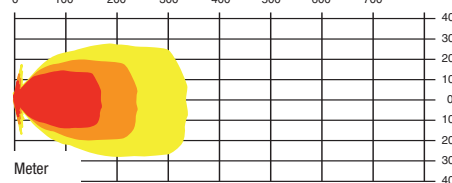
Storebror till extraluset ovan är det här: Luminator Xenon. Samma gedigna utförande med nya fästbågen och xenon-elektroniken inbyggd i det gjutna huset. Ljusbilden är mycket generös och det är svårt att hitta några nackdelar. Eller jo, två: storleken kräver gott om

plats och den här kvalitetsnivån gör att prislappen blir rätt sveltig. Vikten på 2,4 kilo kräver rejäl infästningspunkt.

**Storlek:** Diameter/djup, 220/150 mm. **Vikt:** 2,4 kg.  
**Lampa:** Xenon.  
**Tillverkas:** Tyskland.  
**Material:** Aluminium/glas.  
**E-märkt:** Ja.



Mycket bred och stark ljusbild. Även mycket ljus uppåt, en fördel i nedförsbackar.



Pris: 695 kr/st. Räckvidd: 336 meter



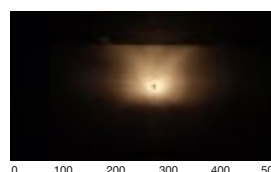
Kompakt format och bra ljus. Prisvärt.

### HELLA RALLYE 3003 COMPACT

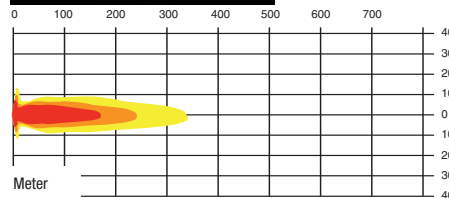
Vill man ha goda prestanda i förhållande till priset – och litet format – då är Rallye 3003 Compact ett bra alternativ. Inbyggnadsdjupet är bara 105 millimeter och vikten låg. Ljusbilderna är inte så breda men två sådana här extraljus blir

ett bra komplement till en bilmodell med dålig längd på sitt helljus. Ger heller inget störande ljus nära bilen.

**Storlek:** Diameter/djup, 170/105 mm. **Vikt:** 0,8 kg.  
**Lampa:** H1, 55 W.  
**Tillverkas:** Tyskland.  
**Material:** Plast/glas.  
**E-märkt:** Ja.



Lite klen ljus jämfört med xenon, men bra för halogen i den här storleken.



Pris: 1 445 kr/st. Räckvidd: 271 meter



Inbyggt parkeringsljus med LED-teknik.

### HELLA RALLYE 3003 REFERENCE 25

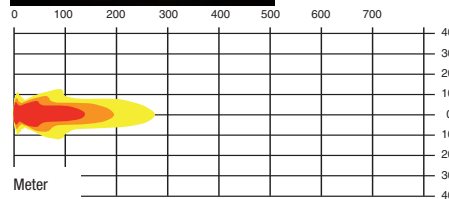
En av årets nyheter är Hella Rallye 3003 med inbyggda LED-ljus, som parkeringsljus. Lysdioderna ger inget ljusstillskott utan har mer karaktär av "styling", för den som vill hitta på något extra. För den som vill ha extraljus med LED-teknik är priset relativt

låg och det gör Hella Rallye 3003 Reference 25 till ett prisvärt alternativ. Men det finns starkare extraljus, helt klart.

**Storlek:** Diameter/djup, 220/120 mm. **Vikt:** 1,2 kg.  
**Lampa:** H1, 55 W.  
**Tillverkas:** Tyskland.  
**Material:** Plast/glas.  
**E-märkt:** Ja.



Markerad kärna och större bredd än hos Compact-modellen ovan.



Pris: 795 kr/st. Räckvidd: 373 meter



Ett av de första extraljus med nya referenstalet.

### HELLA RALLYE 3003 REFERENCE 50

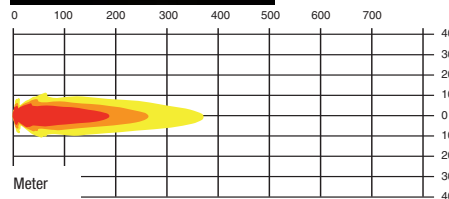
Här är alltså ett av de nya extraljus med referenstalet 50. Det borde lysa starkare och så är också fallet, räckvidden för 1,0 lux ökar från 310 meter (för referenstalet 37,5) till 373 meter. Ljuset behåller sin karaktär och ljusbilden är relativt hög med markerad kärna. Inget

strörljus nära bilen, vilket är bra. Prisvärt för sin storlek och lyser hyggligt långt med H1-lampa.

**Storlek:** Diameter/djup, 223/140 mm. **Vikt:** 1,1 kg.  
**Lampa:** H1, 55 W.  
**Tillverkas:** Tyskland.  
**Material:** Plast/glas.  
**E-märkt:** Ja.



Med referenstalet 50 blir ljusbilden klart bättre. Markerad kärna och rätt hög ljusbild,



Pris: 3 750 kr/st. Räckvidd: 773 meter

BÄST LJUS!



Mycket välgjort och bra prestanda för halogen.

### NBB ALPHA 225 XENON

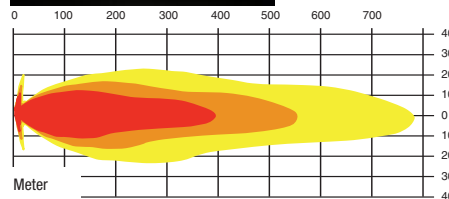
Svenska NBB och deras största modell har vi testat förut. Men nu är huset modifierat och rymmer hela elektronikenheten till xenonlampan. Själva glödlampan är inte exakt densamma som förut och vi mäter därför igen. Lite bättre ljus blev det, räckvidden ökar från tidigare

725 till 773 meter (1,0 lux). Ett av marknadens bästa extraljus – om du får plats på bilen.

**Storlek:** Diameter/djup, 225/140 mm. **Vikt:** 1,3 kg.  
**Lampa:** Xenon.  
**Tillverkas:** Sverige.  
**Material:** Plast/plast.  
**E-märkt:** Inte en chans.



Mycket lång och bra ljusbild. Men det här ljuset är förstås inte E-märkt. Används "offroad".



Pris: 7 995 kr/st. Räckvidd: 244 meter



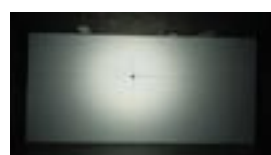
Skrymmande ljus med halvljus – och högt pris.

### VISION X REFLEX 10x10W LIGHT BAR

Måttmässigt passar den här ljusrampen med LED-teknik in under nummerplåten. Mycket gediget utförande i gjuten aluminium och livstidsgaranti på lysdioderna. Något riktigt fjärrljus ger inte lysdioderna men söker man den här ljusbilden

med ett jämnt och mycket brett ljusflöde kan det vara ett alternativ. Annorlunda utseende, kul för den som vill sticka ut.

**Storlek:** Bredd/höjd/djup, 490/65/60 mm. **Vikt:** 2,2 kg.  
**Lampa:** 10 st 10W LED.  
**Tillverkas:** Sydkorea.  
**Material:** Aluminium/plast.  
**E-märkt:** Nej.



En antydning till kärna i mitten, men mycket ljus på hela vägbanan, överallt.

