

# ALLA MOT

**Vinterdäck.** I tider av dubbdäcksdebatt har vi valt att satsa på ett stort vinterdäckstest där samtliga typer av vinterdäck möter varandra. Inga bortförklaringar om att vara bäst i klassen, här redovisar vi friktion mot dubb och Europadäck mot nordiska. Dessutom – hur står sig begagnade däck mot nya? **Text:** Jukka Antila. **Foto:** Lasse Allard.



# ALLA!



## Dubbdäck

- ▶ Bridgestone Noranza 2 Evo
- ▶ Continental Conti-IceContact
  - ▶ Cordiant Sno-Max
- ▶ Dunlop SP Ice Response
  - ▶ Gislaved NordFrost 5
- ▶ Goodyear UltraGrip Extreme
  - ▶ Hankook Winter I\*Pike
- ▶ Insa Turbo T-2 Green Line
- ▶ Michelin X-Ice North XIN2
  - ▶ Nokian Hakkapeliitta 7
- ▶ Pirelli WinterCarving Edge
  - ▶ Sava Eskimo Ice
  - ▶ Vredestein Arctrac
- ▶ Yokohama IceGuard ig35

## Begagnade dubbdäck

- ▶ Använt dubbdäck,  
4 år gammalt, mönsterdjup 6 mm.
- ▶ Använt dubbdäck,  
9 år gammalt, mönsterdjup 3 mm.



## Dubbfria "nordiska" däck med lågt hastighetsindex



- ▶ Bridgestone Blizzak NordicWN01
- ▶ Continental ContiViking Contact 5
  - ▶ Dunlop Graspic DS-3
- ▶ Goodyear UltraGrip Ice+
  - ▶ Kenda Ictec
- ▶ Michelin X-Ice XL2
- ▶ Nokian Hakkapeliitta R
- ▶ Yokohama IceGuard ig30

## Begagnade däck

- ▶ Använt dubbfritt däck,  
2 år gammalt, mönsterdjup 6 mm
- ▶ Använt dubbfritt däck,  
10 år gammalt, mönsterdjup 3 mm

## Dubbfria "europiska" däck med högt hastighetsindex

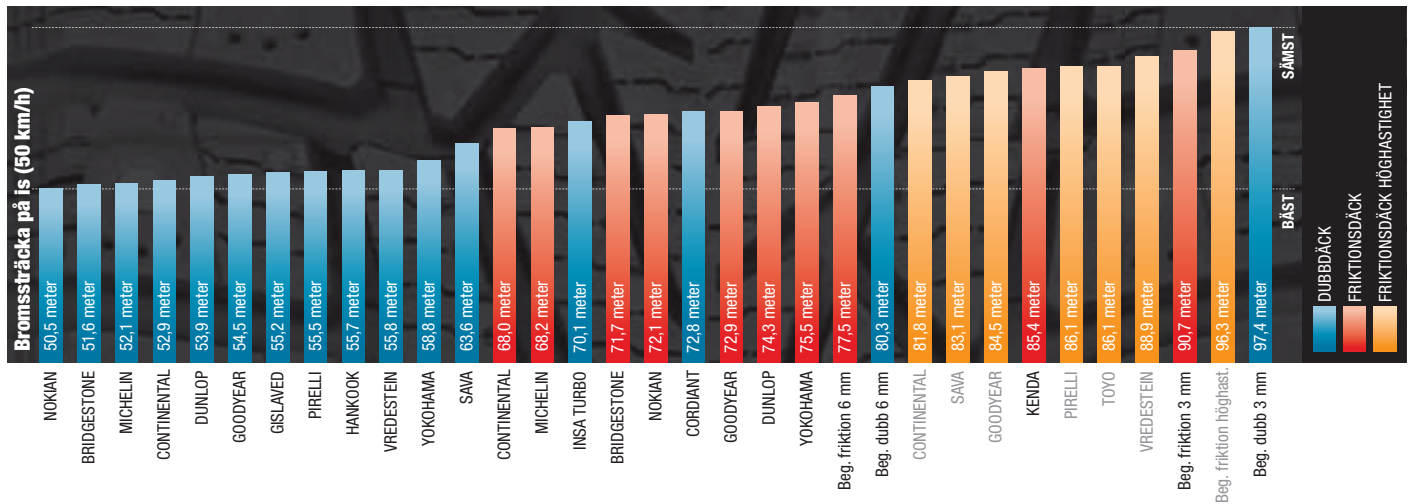
- ▶ Continental ContiWinter Contact TS 830
- ▶ Goodyear UltraGrip Performance 2
- ▶ Pirelli Winter 210 Sottozero Serie II
  - ▶ Sava Eskimo S3
  - ▶ Toyo Snowprox S953
  - ▶ Vredestein Snowtrac 3

## Begagnade däck

- ▶ Använt dubbfritt däck,  
3 år gammalt, mönsterdjup 5 mm

**Däckdimension:** 205/55 R 16

**Testbil:** Ford Focus 2,0



Det finns många olika typer av vinterdäck ute på marknaden: dubbade (friktion), regummerade, dyra, billiga, nordiska, europeiska, etc. Tar man sedan in begagnatmarknaden blir utbudet gigantiskt. Därför ska vi göra ett försök att leda er rätt i vinterdäcksjungeln.

Mycket har hänt inom däckbranschen de senaste åren. Produktutvecklingen har gått fort samtidigt som det dyker upp

nya varumärken på marknaden som lockar med lågt pris. De kommer bland annat från Kina, eller andra länder där däckkvaliteten ofta ligger 10–20 år efter den från de ledande tillverkarna.

Ofta är det de billiga däckerna som monteras på små och äldre bilar som saknar antisladdsystem och i värsta fall även ABS. Inte sällan är det dessa bilar som används för att skjutsa barnen till skola och dagis

medan familjens pappa tar den stora bilen med de fräschaste däckerna till sitt jobb ...

Men egentligen finns det inga nya däck ute i trafiken – alla däck är mer eller mindre slitna – och så är också fallet i vårt test. Samtliga däck körs in för att rugga upp ytan och för att de ska förlora den helt produktionsfärdiga karaktären. Utöver detta har vi också valt att jämföra begagnade däck mot de nya.

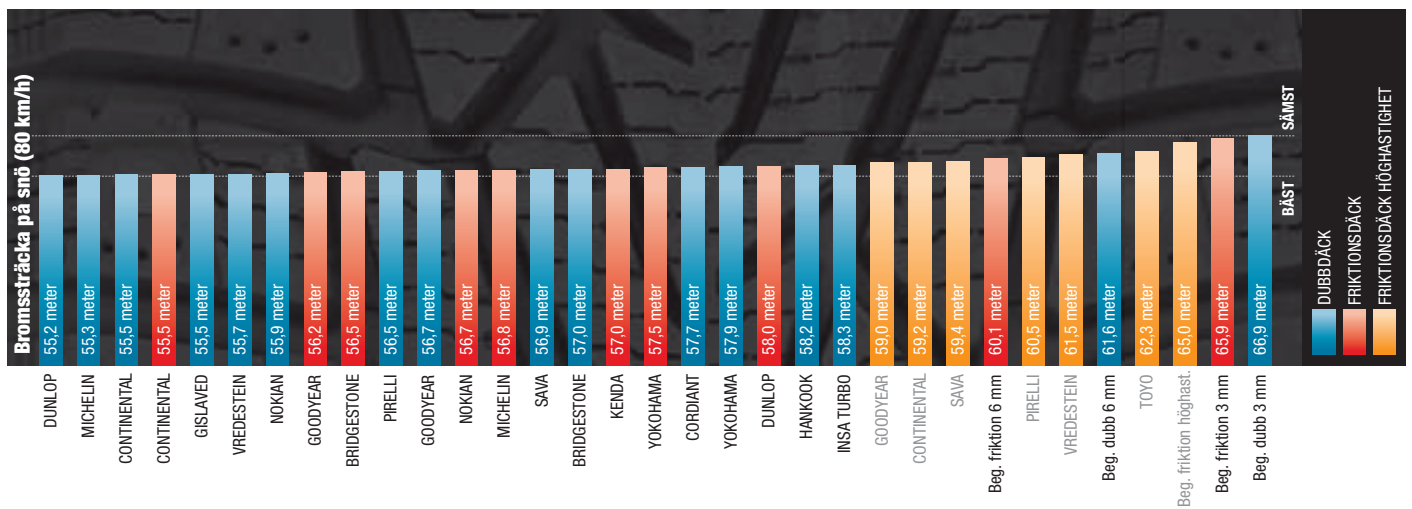
Många letar efter billiga och begagnade däck på olika annonser, men vad är det man försäkrar egentligen? För att belysa detta har vi valt ut fyra begagnade däck med olika slitage.

Dels ett friktionsdäck för riktiga vinterförhållanden samt ett dubbat med de flesta dubbarna kvar, fast nedslitna och rundare än tidigare. Båge dessa hade sex millimeter mönsterdjup kvar.

Därtill två däck med tre

Nokian Hakkapeliitta 7	Continental Conti-IceContact	Bridgestone Noranza 2 Evo	Goodyear UltraGrip Extreme	Michelin X-Ice North XIN2	Pirelli WinterCarving Edge	Vredestein Arctrac
<b>Pris</b> 1 561 kr <b>Från</b> Finland <b>Tillverkat</b> vecka 10, 2010 <b>Rullriktning</b> Ja <b>Insida/utsida</b> Nej <b>Material</b> 1 polyester, 2 delar stål, 1 nylon / polyester	<b>Pris</b> 1 375 kr <b>Från</b> Tyskland <b>Tillverkat</b> vecka 48, 2009 <b>Rullriktning</b> Nej <b>Insida/utsida</b> Ja <b>Material</b> 1 polyester, 2 stål, 2 polyamid / 1 polyester	<b>Pris</b> 1 375 kr <b>Från</b> "Europa" <b>Tillverkat</b> vecka 6, 2010 <b>Rullriktning</b> Ja <b>Insida/utsida</b> Nej <b>Material</b> 1 polyester, 2 stål, 1 nylon / polyester	<b>Pris</b> 1 141 kr <b>Från</b> Polen <b>Tillverkat</b> vecka 4, 2010 <b>Rullriktning</b> Ja <b>Insida/utsida</b> Nej <b>Material</b> 1 polyester, 2 stål, 1 polyamid / 2 polyester	<b>Pris</b> 1 648 kr <b>Från</b> Ryssland <b>Tillverkat</b> vecka 49, 2009 <b>Rullriktning</b> Ja <b>Insida/utsida</b> Nej <b>Material</b> ingen uppgift	<b>Pris</b> 1 085 kr <b>Från</b> Tyskland <b>Tillverkat</b> vecka 46, 2008 <b>Rullriktning</b> Ja <b>Insida/utsida</b> Nej <b>Material</b> 1 polyester, 2 stål, 1 nylon / polyester	<b>Pris</b> cirka 1 700 kr <b>Från</b> Nederländerna <b>Tillverkat</b> vecka 47, 2009 <b>Rullriktning</b> Ja <b>Insida/utsida</b> Nej <b>Material</b> 1 polyester, 2 stål, 1 nylon / polyester
■ Klart bäst under riktiga vinterförhållanden. Bara tior på ismomenten imponerar. Även körkänslan är bra och föraren känner greppnivån tydligt.	■ Continentals nya däck kliver direkt upp i dubbdäckstoppen. Bra vintregrepp men imponerar även på asfalt samt ovanligt låg bullernivå för ett dubbdäck.	■ Bra grepp på snö och is samt klara av höga hastigheter på snöslask. Beteendet på torr och våt asfalt är sämre då däckets känns mjukt och reagerar sent.	■ Ett bra allrounddäck. Fungerar väl på alla ytor och har en förutsägbar greppnivå. På asfalt känns det något mjukt men styr in helt okej.	■ Bra grepp i åkriktningen (acc och broms) men sämre sidogrepp i kurvor. Det gäller både vinterföroren och på asfalt. Lågst rullmotstånd av dubbdäcken.	■ Pirelli är förarens däck. Bra styrkänsla och däckets reagerar snabbt på rattutslaget. Dock något sämre grepp än de bästa. Hanterar snöslask bra.	■ Vredesteins dubbdäck har relativt bra bromsgrepp på is och snö. Sämre är det med sidogreppet på snö och greppet släpper plötsligt.
<b>Plus</b> Grepp på snö och is.	<b>Plus</b> Grepp på snö och is.	<b>Plus</b> Slaskegenskaper.	<b>Plus</b> Körkänsla och buller.	<b>Plus</b> Broms och stabilitet.	<b>Plus</b> Köregenskaper.	<b>Plus</b> Broms på is.
<b>Minus</b> Sämre på asfalt.	<b>Minus</b> Rullmotstånd.	<b>Minus</b> Asfaltsegenskaper.	<b>Minus</b> Högt rullmotstånd.	<b>Minus</b> Medelmätta på asfalt.	<b>Minus</b> Nervöst på asfalt.	<b>Minus</b> Problem på snö.
<b>Totalt</b> ★★★★★	<b>Totalt</b> ★★★★★	<b>Totalt</b> ★★★	<b>Totalt</b> ★★★	<b>Totalt</b> ★★★	<b>Totalt</b> ★★★	<b>Totalt</b> ★★★





millimeter mönsterdjup där hälften av dubben saknades i dubbdäcket.

Som jämförelse har vi även ett så kallat höghastighetsdäck – kallas även för Europa- eller året runt-däck – utan dubbar och nedslitna till ett mönsterdjup på fem millimeter.

Isiga vägar är den svåraste utmaningen för ett däck. Ju varmare och lenare isen är, desto större problem har de dubb-fria alternativen. De fungerar

klart bättre på kall och torr is, medan dubbdäck är klart bättre på hala vägar. I alla fall så länge däckets är fräscht.

Det halvslitna dubbdäcket var förvånansvärt dåligt under inbromsning på is, och var sämre än flera nya odubbade friktionsdäck. Det riktigt slitna dubbdäcket var näst intill värdelöst. När dubbarna är borta, är inte själva däckets utvecklat för att ge samma greppnivå som ett friktionsdäck.

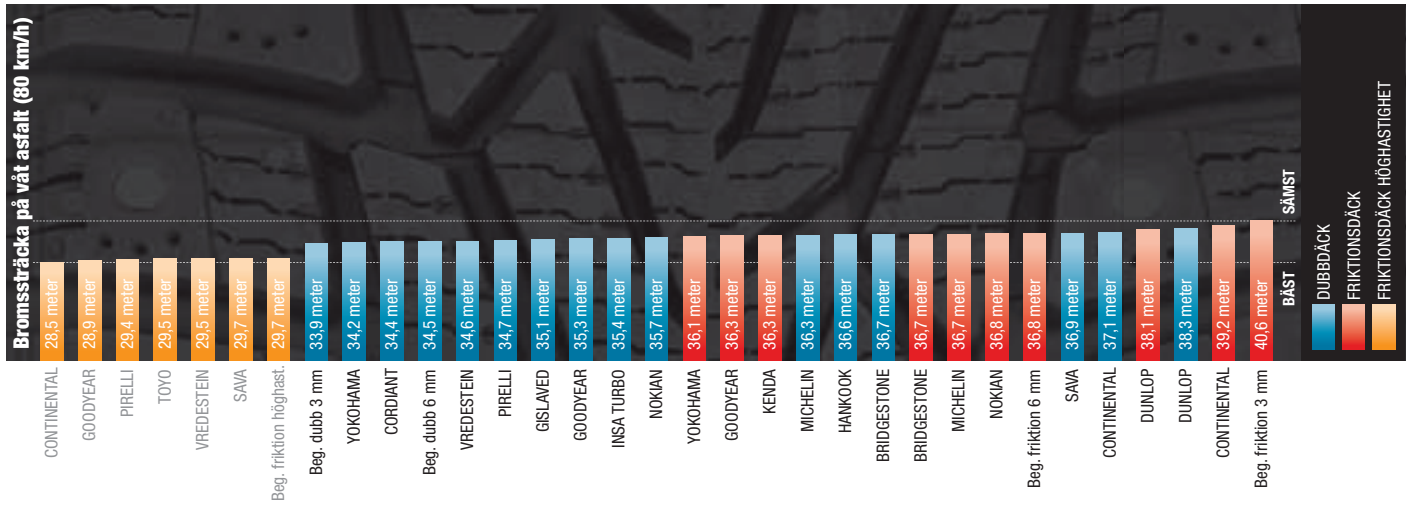
Det billiga dubbdäcket Hankook Winter I\*Pike klarade sig hyfsat i bromsprov, men i övriga ronder på is har det svårt att hävda sig och tillsammans med Cordiant och Insa Turbo har det till och med svårt att hävda sig mot de nordiska friktionsdäcken.

På ren snö spelar dubbarna en mindre roll för greppnivån och ett odubbat däck kan i vissa fall även vara bättre än ett dubbat.

Framför allt imponerar Continentals friktionsdäck ContiViking Contact 5 som ofta hamnar bland de fem bästa däcken i testet, så länge vi håller oss på snötäckta vägar.

Ser vi till de begagnade däcken har mönsterdjupet en avgörande roll för greppnivån på snö, både gällande de långsående påfrestningarna vid acceleration och inbromsning samt sidogreppet vid undanmanöverprov och köregenska-

Brand/Model	Pris	Från	Tillverkat	Rullriktning	Insida/utsida	Material	Plus	Minus	Totalt
<b>Gislaved NordFrost 5</b>	1 159 kr	Tyskland	vecka 28, 2009	Ja	Nej	1 polyester, 2 stål, 2 nylon / 1 polyester	■ Gislaved är på par med de bästa på is och framför allt på snö. Trygga och förutsägbara köregenskaper. Sämre på snöslask, asfalt och rullmotstånd.	Asfaltsegenskaper.	★★★
<b>Yokohama IceGuard ig35</b>	ingen uppgift	Filippinerna	vecka 4, 2010	Ja	Nej	ingen uppgift	■ Yokohama presterar bäst på asfalt, både våt och torr. Däcket är även relativt tyst för ett dubbdäck. På snö och is är det på sin höjd medelbra.	Grepp på snö och is.	★★
<b>Dunlop SP Ice Response</b>	1 477 kr	Polen	vecka 2, 2010	Ja	Nej	2 polyester, 2 stål, 1 polyamid / 2 polyester	■ Testets mest ojämna däck. Blandar toppresultat med att vara bland de sämsta. Framför allt är sidogreppet dåligt och rent uselt på asfalt.	Broms på snö och is.	★★
<b>Hankook Winter I*Pike</b>	928 kr	Sydkorea	vecka 4, 2010	Ja	Nej	2 stål, 1 polyester, 1 nylon / 1 polyester	■ Vintergreppet var en besvikelse. Godkänd på is, men bland de sämsta i alla snöronder, även på snöslask. Klart bättre på ren asfalt.	Asfaltsegenskaper.	★★
<b>Sava Eskimo Ice</b>	1 074 kr	Tyskland	vecka 44, 2009	Ja	Nej	ingen uppgift	■ Greppet på is är inte tillräckligt bra för ett modernt dubbdäck. Inte heller presterar det bra på snö eller asfalt. Det enda positiva är slaskegenskaperna.	Bra på snöslask.	★★
<b>Insa Turbo T-2 Green Line</b>	ingen uppgift	Spanien	vecka 4, 2010	Ja	Nej	1 viskos, 2 stål, 1 polymid / 1 viskos	■ Insa Turbo är ett regummerat däck, men det är en klen ursäkt för de dåliga vinteregenskaperna. Släpper plötsligt och har även högt rullmotstånd.	Hyfsat på våt asfalt.	★
<b>Cordiant Sno-Max</b>	ingen uppgift	Ryssland	vecka 43, 2009	Ja	Nej	1 polyester, 2 stål, 1 nylon / 1 polyester	■ Cordiant har dåligt grepp på snö och passar inte alls på vinterföre. Då är det bättre på asfalt där det är stabilt även under press.	Relativt bra på asfalt.	★



## Under snöfria förhållanden är faktiskt **dubbdäcken bättre än friktionsdäcken** och de har en kortare bromssträcka på våt asfalt.

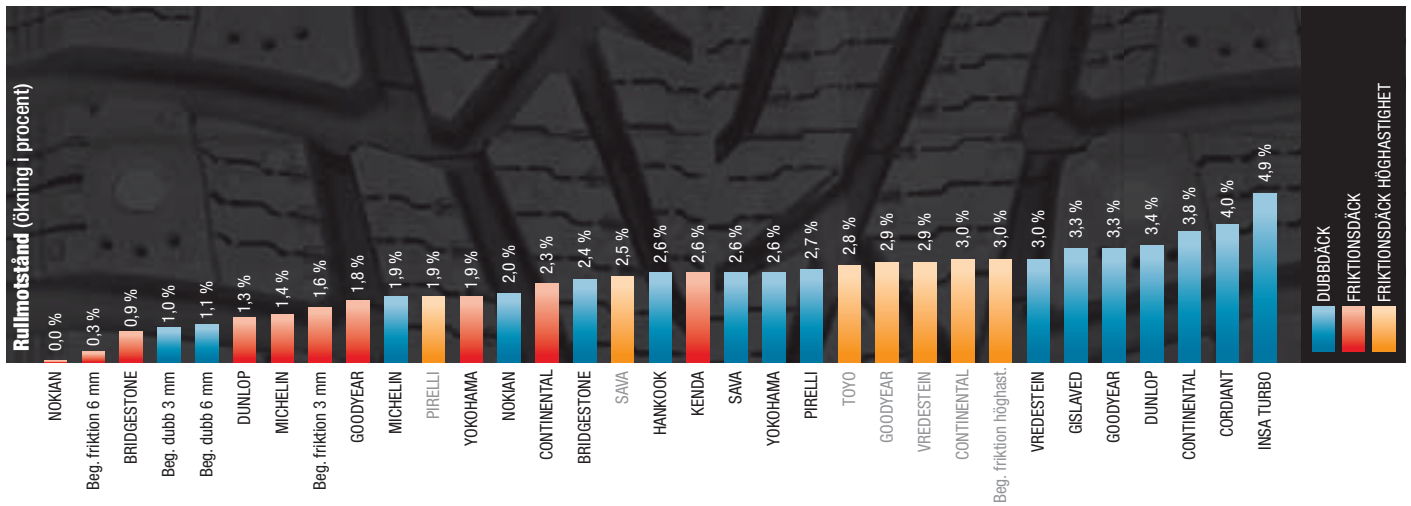
per på en halkig handlingbana. Under snöfria förhållanden är faktiskt de dubbade däcken i regel något bättre än de odubbade friktionsdäcken på ren asfalt – i alla fall om friktionsdäcken är av ”nordisk” typ. Allra bäst av dubbdäcken är det mest slitna däck som stannar omkring 5,5 meter bakom det

alla bästa höghastighetsdäcket på våt asfalt. De europeiska höghastighetsdäcken, som har en hårdare gummiblandning, är klart bäst på både våt och torr asfalt och deras beteende är mer likt ett vanligt sommardeck. Därmot förvånar resultatet för de begagnade nordiska friktionsdäcken på torr asfalt. Det förefaller som om det mjukare, övre gummilagret nöts av och den styvare karaktären passar bättre för asfalt, vilket framför allt ger fina köregenskaper runt handlingbanan. Så länge asfalten är torr och det inte föreligger någon risk för vattenplaning, spelar mönster-

det djupet för de begagnade däcken ingen roll. Däremot klarar sig inte de använda nordiska friktionsdäcken lika bra på blöt asfalt, vilket bland annat illustreras i tabellen ovan. Buller är ofta ett påtagligt problem för de dubbade däcken, i synnerhet om man kör en

alla bästa höghastighetsdäcket på våt asfalt. De europeiska höghastighetsdäcken, som har en hårdare gummiblandning, är klart bäst på både våt och torr asfalt och deras beteende är mer likt ett vanligt sommardeck. Därmot förvånar resultatet för de begagnade nordiska friktionsdäcken på torr asfalt. Det förefaller som om det mjukare, övre gummilagret nöts av och den styvare karaktären passar bättre för asfalt, vilket framför allt ger fina köregenskaper runt handlingbanan. Så länge asfalten är torr och det inte föreligger någon risk för vattenplaning, spelar mönster-

Goodyear UltraGrip Ice+	Continental Conti-Viking Contact 5	Nokian Hakkapeliitta R	Michelin X-Ice XL2	Bridgestone Blizak Nordic WN-01	Yokohama IceGuard ig30	Dunlop Graspic DS-3
<b>Pris</b> 1 172 kr <b>Från</b> Slovenien <b>Tillverkat</b> vecka 45, 2009 <b>Rullriktning</b> Ja <b>Insida/utsida</b> Nej <b>Material</b> 1 polyester, 2 stål, 1 polymid / 1 polyester	<b>Pris</b> 1 113 kr <b>Från</b> Tyskland <b>Tillverkat</b> vecka 36, 2009 <b>Rullriktning</b> Nej <b>Insida/utsida</b> Ja <b>Material</b> 1 polyester, 2 stål, 1 polymid / 1 polyester	<b>Pris</b> 1 870 kr <b>Från</b> Ryssland <b>Tillverkat</b> vecka 51, 2009 <b>Rullriktning</b> Ja <b>Insida/utsida</b> Nej <b>Material</b> 1 polyester, 2 stål, 1 nylon / 1 polyester	<b>Pris</b> 1 398 kr <b>Från</b> Tyskland <b>Tillverkat</b> vecka 44, 2009 <b>Rullriktning</b> Ja <b>Insida/utsida</b> Nej <b>Material</b> 1 polyester, 2 stål, 1 polymid / 1 polyester	<b>Pris</b> 1 202 kr <b>Från</b> ”Europa” <b>Tillverkat</b> vecka 6, 2010 <b>Rullriktning</b> Ja <b>Insida/utsida</b> Nej <b>Material</b> 1 polyester, 2 stål, 1 nylon / 1 polyester	<b>Pris</b> 1 445 kr <b>Från</b> Japan <b>Tillverkat</b> vecka 32, 2009 <b>Rullriktning</b> Nej <b>Insida/utsida</b> Nej <b>Material</b> 2 polyester, 2 stål, 2 polyester	<b>Pris</b> 1 057 kr <b>Från</b> Japan <b>Tillverkat</b> vecka 45, 2009 <b>Rullriktning</b> Nej <b>Insida/utsida</b> Nej <b>Material</b> 1 polyester, 2 stål, 1 nylon / 1 polyester
■ Ett riktigt bra allrounddäck som passar överallt. Strax bakom de bästa på is, men lätt att kontrollera. Bland de bästa på snö, och allra bäst på asfalt.	■ Bäst av de odubbade däcken på is och framför allt på snö. Detta på bekostnad av bromssträcka på våt asfalt. Tyst, men högt rullmotstånd.	■ Passar bra för vinterföre, även på snöslask. Lättkört på gränsen, vilket är ovanligt för ett friktionsdäck. Sämre på asfalt men lågst rullmotstånd i klassen.	■ Bra grepp på is för ett friktionsdäck, men tappar greppet plötsligt. Goda köregenskaper på asfalt och passar bra även på andra underlag. Låg bullernivå.	■ Bridgestone har fint grepp på snö och is, men köregenskaperna är sämre med långsamma reaktioner, även på asfalt. Bra i snöslask och lågt rullmotstånd.	■ Godkänt grepp på snö och is. Bra på snöslask och har också högt bromsgrepp på våt asfalt. Dock sämre sidogrepp på både våt och torr asfalt.	■ Testets största besvikelse. Hyfsat grepp på is men usla egenskaper på snö. Passar inte heller på asfalt. Inte värdigt en stor tillverkare som Dunlop.
<b>Plus</b> Snöslask och asfalt.	<b>Plus</b> Grepp på snö och is.	<b>Plus</b> Rullmotstånd.	<b>Plus</b> Bra kompromiss.	<b>Plus</b> Rullmotstånd.	<b>Plus</b> Snöslask.	<b>Plus</b> Hyfsat grepp på is.
<b>Minus</b> Bra, inte bäst, på is.	<b>Minus</b> Grepp på våt asfalt.	<b>Minus</b> Asfaltsegenskaper	<b>Minus</b> Köregenskaper på is.	<b>Minus</b> Köregenskaper.	<b>Minus</b> Köregenskap asfalt	<b>Minus</b> Köregenskaper.
<b>Totalt ★★</b>	<b>Totalt ★★</b>	<b>Totalt ★★</b>	<b>Totalt ★★</b>	<b>Totalt ★★</b>	<b>Totalt ★</b>	<b>Totalt ★</b>



## Glöm allt som Vägverket skrev i sina informationskampanjer eller vad flera politiker hävdade i debatterna förra året.

äldre bil med sämre ljudisoler-  
ring.

Mycket riktigt hittar vi också de dubbade däckena sist i rondens bullermätning och det utslitna dubbdäcket var tystare än de heldubbade. Däremot är det stor skillnad mellan de olika däckena och Continentals dubbdäck var tystast i klassen.

Numera ägnar tillverkarna allt mer tid åt att minska rullmotståndet, vilket bland annat beror på kommande redovisningskrav från EU där däcktillverkarna exempelvis ska uppge däckets miljöpåverkan genom rullmotståndet.

I den här rondens har Nokian gjort hemläxan bäst och det

nordiska friktionsdäcket Hak-kapeliitta R rullar lättast.

Generellt har de nordiska friktionsdäckena lägst rullmotstånd tillsammans med de slitna dubbdäckena. De hårdare höghastighetsdäckena hittar vi längre ned på listan som avslutas av flera dubbdäck. Inte sällan placerar sig de billigare

lågprisdäckena bland de sämre i sin klass.

En sak ska man bära med sig när man står inför valet av nya vinterdäck: nordiska friktionsdäck är inte bättre än de dubbade konkurrenterna i någon av de testade ronderna – i alla fall inte när det gäller greppnivå. Enda gången de får ett övertag

Kenda IceTec	Continental Conti-Winter ContactTS830	Goodyear UltraGrip Performance 2	Pirelli Winter 210 Sottozero Serie II	Vredestein Snowtrac 3	Sava Eskimo S3	Toyo Snowprox S953
<b>Pris</b> 1 057 kr <b>Från</b> Kina <b>Tillverkat</b> vecka 5, 2009	<b>Pris</b> 1 224 kr <b>Från</b> Tjeckien <b>Tillverkat</b> vecka 49, 2009	<b>Pris</b> 1 085 kr <b>Från</b> Tyskland <b>Tillverkat</b> vecka 26, 2009	<b>Pris</b> 1 007 kr <b>Från</b> Tyskland <b>Tillverkat</b> vecka 7, 2010	<b>Pris</b> 983 kr <b>Från</b> Nederländerna <b>Tillverkat</b> vecka 47, 2009	<b>Pris</b> 788 kr <b>Från</b> Slovenien <b>Tillverkat</b> vecka 44, 2009	<b>Pris</b> 986 kr <b>Från</b> Japan <b>Tillverkat</b> vecka 49, 2009
<b>Rullriktning</b> Ja <b>Insida/utsida</b> Nej <b>Material</b> 1 polyester, 2 stål, 1 nylon / 1 polyester	<b>Rullriktning</b> Ja <b>Insida/utsida</b> Nej <b>Material</b> 1 polyester, 2 stål, 2 polyamid / 1 polyester	<b>Rullriktning</b> Ja <b>Insida/utsida</b> Nej <b>Material</b> 2 viskos, 2 stål, 2 polyamid / viskos	<b>Rullriktning</b> Ja <b>Insida/utsida</b> Nej <b>Material</b> 1 viskos, 2 stål, 2 nylon / viskos	<b>Rullriktning</b> Ja <b>Insida/utsida</b> Nej <b>Material</b> 1 polyester, 2 stål, 1 nylon / polyester	<b>Rullriktning</b> Ja <b>Insida/utsida</b> Nej <b>Material</b> 1 polyester, 2 stål, 1 nylon / 1 polyester	<b>Rullriktning</b> Ja <b>Insida/utsida</b> Nej <b>Material</b> 1 polyester, 2 stål, 1 nylon / polyester
■ Kenda är klart efter de andra nordiska friktionsdäckena. Isgreppet är inte acceptabelt. Fördelen är god hanterbarhet på snö och grepp på våt asfalt.	■ Det bästa av "högfartsdäckena". Bra grepp och köregenskaper på snö samt hyfsat grepp på is. Fina asfaltsegenskaper och bra bromsgrepp.	■ Hastighetskod "V" (240 km/h), men bra vintersegenskaper för att vara ett V-däck. Nästan som ett sommardäck på torr asfalt. Dåligt grepp på is.	■ Fina asfaltsegenskaper men nervös karaktär på våt asfalt. Hyfsat snögrepp och sidogrepp på is men accelerations- och bromsgreppet på is är dåligt.	■ En av de bästa på asfalt med skarp styrkänsla. Sämre på snö och is där den inte hängde med konkurrenterna, framför allt är bromsgreppet dåligt.	■ Sava klarar sig inte särskilt bra. Dåligt grepp på is och däck släpper plötsligt. Lite bättre på snö, men saknar sidogrepp i kurvor. Dålig även på asfalt.	■ Toyo gör oss besvikna. Värdelöst på vinterväglag med dåligt grepp och nervöst beteende. Relativt bra bromsgrepp på våt asfalt.
<b>Plus</b> Våtgrepp.	<b>Plus</b> Snö och asfalt.	<b>Plus</b> Asfaltsegenskaper.	<b>Plus</b> Våtgrepp.	<b>Plus</b> Asfaltsegenskaper.	<b>Plus</b> Bromsgrepp på vått.	<b>Plus</b> Bromsgrepp.
<b>Minus</b> Isgrepp.	<b>Minus</b> Rullmotstånd.	<b>Minus</b> Köregenskaper på is.	<b>Minus</b> Grepp på is.	<b>Minus</b> Bromsgrepp på is.	<b>Minus</b> Köregenskaper.	<b>Minus</b> Snö och is.
<b>Totalt ★</b>	<b>Totalt ★</b>	<b>Totalt ★</b>	<b>Totalt ★</b>	<b>Totalt ★</b>	<b>Totalt –</b>	<b>Totalt –</b>

DUBBDÄCK ▼															
		NOKIAN	CONTINENTAL	BRIDGESTONE	GOODYEAR	MICHELIN	PIRELLI	VREDESTEN	GISLAVED	YOKOHAMA	DUNLOP	HANKOOK	SAVA	INSA TURBO	CORDIANT
<b>IS</b>	<b>30%</b>														
Broms, is	10%	10	9	10	8	9	8	8	8	7	9	8	6	4	4
Acceleration, is	5%	10	9	10	8	9	7	6	8	6	7	9	6	6	6
Undanmanöver, is	10%	10	9	9	8	8	9	8	8	8	7	8	6	5	4
Köregenskaper, is (subjektivt)	5%	10	9	8	8	8	8	8	8	6	7	5	6	3	4
<b>SNÖ</b>	<b>20%</b>														
Broms, snö	5%	9	10	8	8	10	8	9	10	7	10	6	8	6	7
Acceleration, snö	5%	8	10	9	7	7	7	7	8	6	8	4	5	4	3
Undanmanöver, snö	5%	9	10	9	8	9	7	7	10	6	8	5	7	5	6
Köregenskaper, snö (subjektivt)	5%	10	8	7	8	7	8	5	7	4	5	5	5	4	5
<b>SLASK</b>	<b>10%</b>														
Slaskplaning i snömodd	10%	8	9	9	8	6	10	9	5	6	6	5	9	8	6
<b>VÅT ASFALT</b>	<b>20%</b>														
Broms, vått	5%	3	3	3	3	3	4	4	4	4	2	3	3	3	4
Undanmanöver, vått	5%	4	3	3	4	3	3	5	4	5	2	4	5	4	4
Köregenskaper, vått (subjektivt)	10%	4	5	4	4	4	4	5	3	5	4	4	3	3	3
<b>TORR ASFALT</b>	<b>10%</b>														
Undanmanöver, torrt	5%	5	5	4	6	5	4	7	5	7	4	6	6	4	5
Köregenskaper, torrt (subjektivt)	5%	5	5	5	5	5	5	5	4	5	4	5	4	4	3
<b>EKONOMI OCH KOMFORT</b>	<b>10%</b>														
Buller	5%	3	5	4	5	5	3	3	5	5	5	5	3	4	2
Rullmotstånd	5%	7	4	6	5	7	6	5	5	6	4	6	6	2	3
<b>TOTALT</b>	<b>100%</b>	<b>7,4</b>	<b>7,3</b>	<b>7,0</b>	<b>6,6</b>	<b>6,6</b>	<b>6,6</b>	<b>6,6</b>	<b>6,3</b>	<b>6,0</b>	<b>5,9</b>	<b>5,7</b>	<b>5,6</b>	<b>4,5</b>	<b>4,3</b>
		★★★★	★★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★	★★	★★	★★	★	★

ODUBBADE DÄCK ▼															
		GOODYEAR	CONTINENTAL	NOKIAN	MICHELIN	BRIDGESTONE	YOKOHAMA	CONTINENTAL	DUNLOP	GOODYEAR	KENDA	PIRELLI	VREDESTEN	SAVA	TOYO
<b>IS</b>	<b>30%</b>														
Broms, is	10%	4	5	4	5	4	3	2	3	2	1	1	1	2	1
Acceleration, is	5%	4	4	4	5	4	3	3	4	1	1	1	1	1	1
Undanmanöver, is	10%	5	5	5	4	4	4	2	4	2	3	3	2	1	1
Köregenskaper, is (subjektivt)	5%	4	5	7	2	4	4	2	2	1	2	2	2	1	1
<b>SNÖ</b>	<b>20%</b>														
Broms, snö	5%	9	10	8	8	8	7	5	7	6	8	4	3	5	2
Acceleration, snö	5%	7	8	7	7	7	6	4	6	5	6	5	3	5	2
Undanmanöver, snö	5%	9	9	8	7	8	8	4	6	2	8	4	3	2	2
Köregenskaper, snö (subjektivt)	5%	7	8	8	8	7	5	5	4	4	7	5	2	4	2
<b>SLASK</b>	<b>10%</b>														
Slaskplaning i snömodd	10%	10	9	9	7	9	10	8	9	6	9	7	7	6	6
<b>VÅT ASFALT</b>	<b>20%</b>														
Broms, vått	5%	3	2	3	3	3	3	7	2	7	3	6	6	6	6
Undanmanöver, vått	5%	5	4	3	4	4	3	5	3	7	5	4	5	4	3
Köregenskaper, vått (subjektivt)	10%	4	3	3	4	2	2	6	2	7	2	5	6	5	5
<b>TORR ASFALT</b>	<b>10%</b>														
Undanmanöver, torrt	5%	5	4	4	5	4	3	6	3	5	2	6	7	5	6
Köregenskaper, torrt (subjektivt)	5%	5	5	4	5	4	3	6	4	7	3	6	6	4	5
<b>EKONOMI OCH KOMFORT</b>	<b>10%</b>														
Buller	5%	9	9	9	9	9	9	10	7	8	8	8	8	8	8
Rullmotstånd	5%	7	6	10	8	9	7	5	8	5	6	7	5	6	5
<b>TOTALT</b>	<b>100%</b>	<b>6,0</b>	<b>5,9</b>	<b>5,9</b>	<b>5,6</b>	<b>5,5</b>	<b>5,0</b>	<b>4,9</b>	<b>4,6</b>	<b>4,6</b>	<b>4,5</b>	<b>4,5</b>	<b>4,2</b>	<b>4,0</b>	<b>3,5</b>
		★★	★★	★★	★★	★★	★	★	★	★	★	★	★	-	-

är gällande rullmotstånd och buller.

Dubbdäcken är systematiskt bättre än de dubbria och det gäller även på asfalt. Som bäst är de likvärdiga under vissa omständigheter.

Det är värt att ta med i be-

räkningarna om du väljer att gå från dubgade vinterdäck till friktionsdäck. Glöm alltså allt som före detta Vägverket skrev i sina informationkampanjer eller vad flera politiker hävdade i debatterna förra året.

Genom att välja dubbri-

kompromissar du med greppnivån – så enkelt är det.

Glöm inte heller att gamla dubbdäck där dubbarna saknas bjuder på en falsk trygghet. Det är inte värt att köra en vinter till med slitna däck bara för att mönsterdjupet är lagligt. ■

BETYGSMALL	
Utmärkt	★★★★★
Mycket bra	★★★★
Bra	★★★
Mediokert	★★
Dåligt	★
Uselet	-