



PROV-KÖRD

EN PÅ MILJONEN

5-serien är en av den stora mellanklassens absolut bästa bilar, och kanske en av de bästa alla kategorier. Så kan det finnas något fel alls på en 550i xDrive? Ja, ett. Ett gigantiskt.

Det börjar bra. Bilen står i testbilsgaraget, det begränsade ljuset och de förhållandevis korta parkeringsrutorna gör att nosen sticker ut en del. Den eleganta fronten vi känner igen från nya 5-serien är till viss del utbytt mot ett hungrigt grin med enorma luftintag. M Sportpaketet gör verkligen skillnad.

Under huven vilar en turbomatad V8 på 407 hästar och 600 Nm – siffror som får förra generationen M5, den helgonförklarade E39, att verka trött. Den här bilen är dock klart mer nedtonad, det märks när jag trycker in startknappen och motorn spinner

igång. Inget högljutt vrål, inga vibrationer, ingenting. Tomgången är knäpptyst och endast varvräknarnålen avslöjar att motorn ens är igång. Det känns oerhört förfinat.

M Sportpaketet omfattar, förutom karoskitet med omgjord front och akter, även en del detaljer interiört. Speciella tröskellister, sportstolar, tjockare sporttratt och innertak i mörk antracit. I kombination med vår bils brunröda läderklädsel är detta en kupé att trivas i.

Jag hittar snabbt en bra körställning och lägger växelväljaren i D. Åttastegad automat är standard i 550i och tack vare gott om vridmoment under 1 500 r/min funkar den mycket bättre än i exempelvis en 523i. Lådan ligger kvar på högsta växeln även under gaspådrag, vilket ger en mjukare körupplevelse.

Motorn är inget annat än en juvel, den

BMW 550i XDRIVE

Motor: V8, 4 395 cm³, 407 hk vid 5 500–6 400 r/min, 600 Nm vid 1 750–4 500 r/min.

Kaross: L/b/h 4 899/1 860/1 464 mm. Hjulbas 2 968 mm. Tjänstevikt 1 975 kilo.

Prestanda: Acc 0–100 km/h 4,8 sek. Toppfart 250 km/h. Förbrukning 11,0 l/100 km (ECE).

Pris: 675 000.–. Aktuell nu.

DESIGN: 5-serien är en snygg bil, och med M Sportpaket blir karossen ännu vassare.

DRIV: Med 600 Nm under högerfoten, och fyrhjulsdraft, är det få bilar som hänger med vintertid.

PRIS: För 675 000 kronor är detta en underbar bil, men utrustningen kostar multum ...

★★★★

är björnstark och har det där karakteristiska, väl-dämpade BMW-V8-ljudet som endast tillåts lite högre volym i bilar med bokstaven M på bakluckan. Man vill ha mer!

M Sportpaketet innebär en sänkning av chassit, men fyrhjulsdraften xDrive upphäver detta och man slipper även det hårda sportchassit och kan njuta av det fluffiga komfortläget som Adaptive Drive ger – och detta i kombination med ett sportigt utseende. Snacka om att äta kakan och ha den kvar.

Fyrhjulsdraften ger i 5-serien en avsevärt bättre stabilitet på vinterväg och dessutom är det skönt att kunna ta sig ur en parkeringsficka när plogbilen varit förbi under natten och slängt upp en 30 centimeter hög snövall längs bilens vänstersida ...

Är man mer pubertalt lagd finner man säkerligen stort nöje i att ALLTID vara snab-



Fyrhjulsdrift med xDrive-emblem på framflyglarna kostar 26 000 kronor, och gör 550i till en riktig vintervästing. M Sportpaket kostar 39 700. Värt varenda krona.



bast iväg från rödljusen vintertid – 600 Nm och fyrkrafts är oerhört svårslaget!

Huruvida styrkänslan påverkas negativt av att framhjulen numera driver är svårt att utrona på vintern när underlaget alltid är både glatt och buckligt, och mjuka dubbfria vinterdäck gör heller inga underverk på den punkten.

Men så var det det där med minusposten. Och i det här fallet har solen en ansenlig fläck. En 985 600 kronor stor blemma, mitt i ansiktet. Det är nämligen vad vår testbil kostar.

Grundpriset på 675 000 gör att välbärgade kan känna sig sugna på en potent, fyrhjulsdreven 5-serie, men minsta exkursion i utrustningslistan gör plånboken markant tunnare. Låt vara att man kanske inte behöver tv-skärmar i baksätet, head up-display, soft close för dörrarna och surround view, men även de bra grejerna såsom rattvärme, vingelvarning, larm, Adaptive Drive och backkamera kostar. Massor.

De som har råd ser inga problem med detta, och kommer således få vad som troligen är den bästa 5-serien någonsin. Men håll med om att en miljon kronor känns extremt saftigt!

John Argelander