



"Driftsäkerhet, körglädje, prisvärdhet och design."

Mikael Andersson, 2,0 -09

"Fantastisk design, toppkvalitet, mycket kjøreglad."

Steiner Berg, 2,0 D -08

"Lika underhållande som BMW men praktisk och rymlig."

Joakim Nyman, 2,5 -08

Design, körglädje och pris är några av sakerna ägarna uppskattar med Mazda 6. Men hur bra är bilen när de gäller ljudnivå och komfort?

En bil som är driftsäker, billig och dessutom riktigt rymlig i kombiutförande – kan det vara något?

Uppenbarligen är Mazda 6 uppskattad då klagomål är sällsynta vid en genomgång av ägarrapporterna. Problemfrihetsbetyget 92 tyder på att Mazda 6 bara går och går – något alla ägare uppskattar.

Naturligtvis ska de höga betygen tas med en nypa salt då det är väldigt nya bilar det handlar om. Det är som bekant lättare att både klaga och finna fel på en äldre bil än en nyare.

Den höga ljudnivån som tidigare har varit lite av ett aber hos Mazda

MAZDAS ÄGARE ÄR NÖJDA MED DET MESTA NÄR DET GÄLLER 6:AN

6 har blivit bättre. Även om modellen hamnar under snittbilen får Mazda klart bättre betyg än Skoda Octavia. De som klagat över ljudnivån har samtliga satt på stora fälgar vilket bidrar en del till oljudet.

Majoriteten av ägarna är nöjda (betyget 96 i bra köp) och Thomas Scott är en av dem: "Mazdan är rolig att köra och levererar en kvalitetskänsla och en design som är otrolig i förhållande till priset", skriver han om sin 2,2 D från 2010.

Sämre är det med fjädringen där Mazda 6 får ett något lågt betyg.

Priset är något som många ägare lyfter fram som ett starkt köpargument. Totalekonomi tar Mazda hem mycket tack vare det stabila andrahandsvärdet. Men det billiga priset är inte bara av godo.

"Snygg bil till billigt pris, men man

får vad man betalar för när det gäller upplevd kvalitet", skriver Patrik Burborn om sin 2,0 från 2008. Just 2,0-motorn är det några som klagat på då de tycker att den är lite väl klen.

Utseendet är mycket uppskattat hos ägarna och bilen får högst betyg i den ronden.

"Framför allt är designen en fullträff", skriver Razvan Ionescu om sin 2,5 från -08.

Även körglädjen som blivit hyllad i föregående generation får bra betyg av ägarna. Kombinationen ger ett totalbetyg som till och med slår rivalen Ford Mondeo – om än med en noslängd.

BETYG/MAZDA 6 FÅR HÖGST BETYG I GRUPPEN

Snitt-bilen		Mazda 6	Mondeo	Octavia	Passat
81 %	Körglädje	85	84	77	78
74 %	Ljudnivå	65	69	52	68
82 %	Motor	80	79	86	85
85 %	Förarmiljö	81	74	82	84
69 %	Bränsleförbr.	73	75	84	79
69 %	Totalekonomi	84	72	79	78
71 %	Bagage	87	96	93	88
69 %	Baksäte	84	93	72	84
76 %	Fjädring	68	82	68	74
86 %	Utseende	92	83	74	76
84 %	Kvalitetskänsla	83	65	81	83
87 %	Problemfri	92	90	87	85
74 %	Bilförsäljare	81	77	71	66
69 %	Service/verkstad	66	72	57	68
76 %	Märkestrogen	78	71	85	72
89 %	Bra köp	96	94	95	83
78 %	Totalbetyg	81	80	78	78
		★★★★	★★★★	★★★★☆	★★★★☆

Testvinnaren Mondeo får se sig slagen av Mazda 6. Octavia lyckas sitta låga pris till trots få gott betyg. Det samma gäller Passat som aldrig går att räkna bort ur toppstriden.

Men en kombination av design, körglädje och problemfrihet gör Mazda till ett svårslaget val. Visst, den lastar inte lika mycket som Mondeo eller Octavia men den erbjuder annat.

Passat är lite för tråkig och än viktigare FÖR DYR! Med ett så mycket högre inköpspris än konkurrenterna (som dessutom samtliga har god grundutrustning) måste man ha något väldigt speciellt. Det har inte Passat



DANIEL WUOPIO

"Snygg design, körglädje och problemfrihet är en svårslagen kombination."

och går därför bort. Men å andra sidan har Skoda sin Scout, en offroadmodell är något som de andra saknar.

OCTAVIA OCH MAZDA HÅLLER VÄRDET BÄST

Nypris -11	Mazda 6 2,0 D Såldes ej	Mondeo 2,0TDCI 238 000:--	Octavia 2,0 TDI 198 500:--	Passat 2,0 TDI 296 500:--
2010	207/14 (140 hk)	193/22 (140 hk)	174/15 (140 hk)	217/21 (140 hk)
2009	183/24 (140 hk)	169/32 (140 hk)	158/23 (140 hk)	195/30 (140 hk)
2008	161/33 (140 hk)	148/41 (140 hk)	143/30 (140 hk)	175/37 (140 hk)
2007	-	-	-	-
2006	-	-	-	-
2005	-	-	-	-



Bilhandlarpriser gäller bilar som rullat 2 000 mil per år. Siffran bakom priset (i jämna tusental) visar värdefallet i procent. Privatköp sänker priset 20 000–30 000 kronor på nyare bilar.

MAZDA 6 2008–2010



ÄGARNAS ERFARENHETER:

• **Bra grundutrustad**
Ger köparen en bra grundplåt utan behov av massa lullull.

• **Glapp**
I bältesvarnarlampan för baksätet.

• **Elsystemet**
Diverse felkoder och liknande kan spöka.

Euro NCAP: 5 stjärnor 2009.

Motorer (förbr. l/100 km)

- 1,8 120 hk (6,4)
- 2,0 147 hk (6,9)
- 2,0 155 hk (6,9)
- 2,0 D 140 hk (-)
- 2,0 DE 121 hk (-)
- 2,0 DE 143 hk (-)
- 2,2 DE 163 hk (5,4)
- 2,2 DE 180 hk (5,4)
- 2,5 170 hk (0,8)

Modellhistorik Mazda 6

2002: Premiär i mars på Genève-salongen. Tre bensinare når Sverige under sensommaren.

2004: Antisladd blir standard.

2005: Mindre ansiktslyftning kallad -05B. Bättre stolar, paneler och lite nytt utseende.

2006: Värstingmodellen MPS kommer med 260 hk och 4WD.

2008: Generation två av Mazda 6 kommer.

2010: Bilen får ett lättare ansiktslyft.



FORD MONDEO 2008–2010

Klassens mest körglada bil har hängt med ett tag och blivit bättre med åren. Nyligen gjordes en omfattande facelift.

Många begär är välutrustade, men tyvärr är inte Mondeo problemfri. Bland annat det nyckel-lösa systemet kan krångla, och bilen lider av en del gnissel. Kolla även efter missljud från bromsarna.

Låg ljudnivå, rymligt baksäte och väl tilltagen bagagevolym imponerar på ägarna.



"Mondeo saknar riktigt god kvalitetskänsla."

SKODA OCTAVIA 2008–10

Skoda har de mest märkestrogna ägarna och Octavia vinner också lite överraskande motordelen.

Men ljudnivån är hög och flera ägare klagar på för mycket väggljud. Baksätet är minst i gruppen men Octavia lastar rejält i bagageutrymmet. Bränsleförbrukningen är ägarna nöjda med liksom den omfattande grundutrustningen.



"Hög ljudnivå och stötig men ägarna är nöjda."

VW PASSAT 2008–2010

Prismässigt ligger Passat i en egen klass men ägarna ger ändå bilen gott betyg i totalekonomi.

Passat vinner ronden förarmiljö och delar förstaplatsen i kvalitetskänsla med Mazda 6. I övriga ronder placerar den sig i mitten.

Ägarna klagar på knarrande inredning och vibrerande chassi. DSG-lådan är samtliga ägare som valt den mycket nöjda med.



"Har inga toppbetyg men hög lägstanivå."

Sveriges bästa köpguide! auto motor & sports begbilsanalyser bygger på ägarnas erfarenheter av sin bil och återförsäljarna. Ingen annan tidning ger så snabbt information om en ny bil infriar köparnas förväntningar, och information om eventuella problem. Analysen är lika viktig för dig som ska köpa ny som begagnad bil. **Gå in** på www.automotorsport.se och avdelningen "Testa din bil", där har 17 590 läsare redan satt betyg på sin bil – gör det du också! 100 procent är ett ouppnåeligt, genomsnittligt högsta betyg från läsarna.

Ofta underskattad och borträknad men uppskattad av de flesta som kör den. Priset är bra och problemfriheten i topp för stor-säljaren Mazda 6.

Under 2010 fick Mazda 6 genomgå en mindre ansiktslyftning. Förutom exteriöra ändringar fick bilen ny fjädersättning och förbättrad ljudisolering. Men även innan ansiktslyftet hade Mazda gjort en riktigt bra bil.

Den mest extrema motorn, MPS, som gav 260 hästkrafter finns inte längre i modellutbudet. Mazda valde att inte tillverka MPS efter generation ett. Men misströsta inte – det finns bra med kraft i både den större bensinmotor och dieslarna.

MAZDA ÄR SNYGG OCH PRISVÄRD MEN LITE VÄL STÖTIG

Vi hittade en Mazda 6 med bensinmotor modell större, 2,5 liter och 170 hästar. Bilen var en sedan och vi lånade den från Torvalla Bil i Sättra.

Sedanmodellen tycker jag personligen är mycket snygg och visst går det att få in en del där bak trots att det inte är någon kombi.

Invändigt är det nybilskänsla som råder och konstigt vore väl annat med drygt 4 000 mil på mätaren.

Det märks att Mazda har jobbat mycket med bullernivån och det enda ljud som gör sig påmint är motorn vid acceleration och det kan väl knappast ses som något negativt. Vår bil rullar även på mjukare friktionsdäck vilket påverkar ljudnivån.

Belysningen i instrumenteringen är

på Mazdavis röd vilket är snyggt men knappast optimalt för läsbarheten. I förarstolen sitter man ombonat och sportigt tajt med goda inställningsmöjligheter.

Växellådan är härligt mekanisk och bilen är som starkast när man kommit upp lite i varv. Trots det saknas det aldrig kraft, den stora fyrcylindriga 2,5-litersmotorn skjuter snabbt iväg bilen när så önskas.

Färden blir dock en smula stötig då bilens fjädring är i hårdaste laget. Något som knappast blir bättre med sommarfälgarna på 18 tum. Men smaken är som baken, det jag upplever som stötigt tycker andra är sportigt.

Skinnklädsel och värstingstereo ingår i den välutrustade modellen vi



lånat. De mindre vinterfälgarna kompenserar av de gröna bromsoken – häftigt! Men varför i just illgrönt?

Första modellen av Mazda 6 blev snabbt väldigt populär och med nya generationen förbättrade man det som redan var bra. Trots att bilen blev större lyckades Mazda få ned vikten. Bantning är något Mazda överlag satsar på och flera av deras modeller har blivit lättare vilket höjer körglädjen och sänker bensinförbrukningen.

Mazda 6 har lånat DNA från sportigare syskonet RX-8 och det bidrar till att det är en väldigt rolig bil vid aktiv körning. Styrningen är numera elservostyrd vilket gör den mer direkt och exakt.

Den väldigt höga körglädjen till

"Växellådan är exakt med korta slag och bidrar till den direkta körglädjen."

ams testlag, 2,0, nr 14/08

"Skojiga Mazda 6 är skojigast med diesel!"

Thomas Berggren, 2,0 D, nr 1/07

"Bagageutrymmet med sina 519 liter är numera bland de rymligaste i klassen."

Ola Österling, 2,5, nr 1/08

trots är några småsaker ändå värda att kontrollera på just Mazda 6-modellen. Några som är typiska för bilen är bland annat glapp i ABS- och airbaglampan och solskydd som fastnar i bottenläge. Missljud från bagageluckan vid öppnande kan tyda på vattenläckage.

Just att öppna bagageluckan är inte det lättaste för den ovana. En liten knapp är dold i bromsjuset och tyvärr är bilen inte utrustad med automatisk öppning – det vill säga man måste själv lyfta luckan efter knapptryckning.

Mazda är kanske inte lika premium invändigt som toppbilarna i klassen men mycket går att förlåta tack vare det lägre priset och problemfriheten. Bilen står sig värdemässigt och det är

lätt att hitta ett välrustat exemplar som inte gått nämnvärt långt.

Att sedan bara kunna köra bilen utan fel gör Mazda till ett svårslaget alternativ. Personligen tycker jag det är synd att det saknas ett fyrhjulsdrivet alternativ. Kör man en del på sämre vägar blir Octavia Scout väldigt lockande. Högre markfrigång och fyrhjulsdrift bäddar för bra framkomlighet. Men Mazda 6 är bra mycket snyggare!

Text: Daniel Wuopio.

Foto: Gustaf Sjöholm.

NY 2008: **CA 250 000 KR**

BEG. 110307: **189 900 KR**

