

# SUV DÄCK I SAND

Suvdäck måste prestera sitt yppersta på vått som torrt, precis som alla andra däck. Därtill kräver många ägare ett optimalt grepp även utanför vägen. Det är upplagt för ett tufft och smutsigt däcktest.

Text: Götz Leyrer/Nils Svärd. Foto: Reinhard Schmid.

## DÄCKSTORLEK 255/55 R18 W/Y: GOODYEAR,

		
	<b>Goodyear</b> Eagle F1 SUV 4x4 Pris 2 042 :- <sup>1)</sup>	<b>Dunlop</b> SP Quattramax Pris 1 975 :- <sup>1)</sup>

	Testvärde	Betyg	Testvärde	Betyg
<b>VÅTT</b>				
Köregenskaper tid <sup>2)</sup> (10)	71,6	10	72,5	9
Köregen. subjektivt (10)		10		9
Bromssträcka <sup>3)</sup> (40)	54,8	31	52,1	40
Vattenplaning (20)	87,0	18	86,6	17
<b>Betyg vått (80)</b>	<b>69</b>		<b>75</b>	
<b>TORRT</b>				
Köregenskaper tid <sup>2)</sup> (10)	53,7	9	53,6	9
Köregen. subjektivt (10)		9		9
Bromssträcka <sup>3)</sup> (30)	37,3	27	37,2	28
Ljudnivå <sup>4)</sup> (10)	72,2	9	72,2	9
Komfort (10)		8		9
Rullmotstånd <sup>5)</sup> (10)	0,88	9	0,98	5
<b>Betyg torrt (80)</b>	<b>71</b>		<b>69</b>	
<b>OFFROAD</b>				
Köregenskaper tid <sup>2)</sup> (10)	64,9	9	65,8	9
Köregen. subjektivt (10)		8		9
Greppnivå, grus <sup>6)</sup> (20)	3870	19	3760	16
Greppnivå, sand <sup>6)</sup> (20)	6590	13	6270	8
<b>Betyg Offroad (60)</b>	<b>49</b>		<b>42</b>	
<b>Totalbetyg (220)</b>	<b>189</b>		<b>186</b>	
	<b>Rekommenderas varmt</b>		<b>Rekommenderas varmt</b>	

<sup>1)</sup> Det billigaste priset bland de vanligaste däcksidorna på internet. Tänk på att montering och balansering tillkommer.

<sup>2)</sup> I sekunder.

<sup>3)</sup> I meter från 100 km/h.

<sup>4)</sup> I dB vid 80 km/h.

<sup>5)</sup> Rullmotståndskoefficient CR.

<sup>6)</sup> Maximal dragkraft i newton.

➤ Väldigt goda köregenskaper på våt asfalt och bra motståndskraft mot vattenplaning, god fjädringskomfort, lågt rullmotstånd och vägbuller.

➤ Medelmåttig dragkraft i sand.

➤ Väldigt kort bromssträcka på både våt och torr asfalt, fina köregenskaper på samtliga underlag, hög komfort.

➤ Något högt rullmotstånd.

Bästa greppet i sand hittar vi hos Toyo. Men hur går det i asfaltsproven?

**H**astighetsindex på testkandidaterna skvallrar om en sak: med bokstaven Y (upp till 300 km/h) och W (upp till 270 km/h) är dessa gummiblandningar utvecklade för väldigt motorstarka stadsjeepar och däcken står redo att lotsa dessa tungaagnar på snabba motorvägs-etapper. Testdäcken mäter 255/55 R18 och det är en storlek som sitter standardmonterad på flera vanliga SUV-modeller. Utöver Mercedes ML som tjänstgjorde som testbil, är det en dimension som även passar Volvo XC90, BMW X5, Porsche Cayenne, Range Rover Sport, Mitsubishi Pajero, Kia Sorento och VW Touareg.

Detta är bilar som inte bara rullar på släta asfaltsvägar utan de köps också för att kunna ta sin ägare utanför det ordinarie

vägnätet. Så utöver att klara av hastigheter i sportbilsklass ska de även prestera offroad.

Viktigaste förutsättningen är dock att det är torrt. I blöt lera har dessa däcken, med slanka vägoptimerade mönster, inget att hämta. Därför har vi undersökt hur de klarar av de förrådiska materialen sand och grus, utöver de mer traditionella ronderna torr, respektive blöt asfalt.

På grus och sand utgörs tätttrion av Continental, Pirelli och Toyo, som når högst offroadbetyg. Fast skillnaderna till de bakomvarande är inte så stora att det allena faller avgörandet vid ett eventuellt köp.

Det kanske viktigaste provet är nödbromsning från 100 km/h på våt asfalt. Det bästa däck (Dunlop) stannar på 52,1 meter, medan det sämsta däck (Toyo) rull-

lar 7,6 meter längre och får stopp först vid 59,7-metersmarkeringen.

De mest angenäma däcken på väta, rent körmässigt, är Continental, Dunlop och Goodyear. De motarbetar understyrning bäst och ger ett intryck av alerta köregenskaper med fin styrkänsla hos den tunga stadsjeepen, som annars gärna vill häva sig över framhjulen vid riktningförändringar.

Testet innehåller endast välrenommerade däcktillverkare och det är inte heller någon som underpresterar. Samtliga testdeltagare är godkända och köparen själv får värdera de viktigaste egenskaperna i förhållande till inköpspriset.

Topptrion med allra bästa testresultat är i alla fall Goodyear, Dunlop och Continental, med Goodyear som årets testvinnare. ■

## DUNLOP OCH CONTINENTAL FÅR DE BÄSTA TESTBETYGEN.

Continental Cross Contact UHP Pris 1 826 :- <sup>1</sup>		Pirelli Scorpion Verde Pris 2 333 :- <sup>1</sup>		Vredestein Ultrac SUV Sessanta Pris 1 538 :- <sup>1</sup>		Michelin Latitude Sport Pris 2 220 :- <sup>1</sup>		Toyo Proxes T1 Sport SUV Pris i.u. (€ 142) <sup>1</sup>		Bridgestone Dueler H/P Sport Pris 2 135:- <sup>1</sup>	
Testvärde	Betyg	Testvärde	Betyg	Testvärde	Betyg	Testvärde	Betyg	Testvärde	Betyg	Testvärde	Betyg
71,9	10	73,1	8	73,2	8	72,2	9	72,6	9	72,6	9
	9		7		7		8		8		8
56,3	26	55,8	28	58,6	19	59,7	15	59,3	16	59,2	17
87,2	18	86,0	17	88,1	19	88,1	19	84,6	15	89,0	20
<b>63</b>		<b>60</b>		<b>53</b>		<b>51</b>		<b>48</b>		<b>54</b>	
53,7	9	53,7	9	53,3	10	53,3	10	53,3	10	52,9	10
	10		9		10		10		10		10
37,0	28	37,8	25	36,6	30	36,9	29	37,7	26	38,1	24
72,3	8	72,5	8	71,0	10	71,7	9	73,6	7	73,6	7
	10		10		10		8		10		7
1,02	3	0,93	7	1,00	4	0,86	10	0,93	7	1,01	4
<b>68</b>		<b>68</b>		<b>74</b>		<b>76</b>		<b>70</b>		<b>62</b>	
63,9	10	65,4	9	65,1	9	64,5	10	65,0	9	64,4	10
	10		7		9		8		7		9
3920	20	3800	17	3800	17	3760	16	3680	14	3920	15
6600	13	6960	18	6650	14	6260	8	7110	20	6380	10
<b>53</b>		<b>51</b>		<b>49</b>		<b>42</b>		<b>50</b>		<b>44</b>	
<b>184</b>		<b>179</b>		<b>176</b>		<b>169</b>		<b>168</b>		<b>160</b>	
<b>Rekommenderas varmt</b>		<b>Rekommenderas</b>		<b>Rekommenderas</b>		<b>Rekommenderas</b>		<b>Rekommenderas</b>		<b>Rekommenderas</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Väldigt goda köregenskaper på alla underlag, hög fjädringskomfort, väldigt bra offroad-egenskaper.</li> <li>➤ Högt rullmotstånd, relativt lång bromssträcka.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Goda köregenskaper på torr asfalt, väldigt hög fjädringskomfort, lågt rullmotstånd, bra dragkraft på sand.</li> <li>➤ Endast genomsnittlig bromssträcka på blöt och torr asfalt.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Förstklassiga köregenskaper och kort bromssträcka på torrt, hög komfort, bra mot vattenplaning.</li> <li>➤ Lång bromssträcka på våt asfalt, högt rullmotstånd.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Fina köregenskaper och kort bromssträcka på torrt, väldigt lågt rullmotstånd.</li> <li>➤ Lång bromssträcka på våt asfalt, endast genomsnittligt grepp på sand.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Fina köregenskaper och kort bromssträcka på torrt, mycket bra grepp på sand, hög rullkomfort.</li> <li>➤ Lång bromssträcka på våt asfalt, relativt högt väggljud.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Fina köregenskaper på torr asfalt och på löst offroadunderlag, bra mot vattenplaning.</li> <li>➤ Lång bromssträcka på våt asfalt, högt rullmotstånd.</li> </ul>	

## SÅ TESTADE VI

Delmomenten viktas efter betydelse där bromssträcka på våt asfalt har störst inverkan på slutbetyget.

I varje rond får det bästa däck det högsta betyget. Om testvärdet för ett däck är 20 procent lägre, eller ännu sämre, blir betyget noll.

Undantaget gäller ronder där betyget består av subjektiva inslag såsom köregenskaper och komfort där inga nollpoängare delas ut.

Rullmotståndstesterna gjordes i ett laboratorium där vi mätte rullmotståndskoefficienten CR. Tio procent bättre CR-värde minskar konsumtionen med 1,6 procent.



Inget test utan testgubbar.



Som testbil tjänstgjorde Mercedes ML – här i bromstest på våt asfalt.