



publik- FRIJARE

Måsvingen har gjort vad den ska: övertygat. Nu är det dags för cabben att ro hem segern i klassen "bästa prestandaglidare". Något den klarar med bravur.

Text: Jens Trulsson. **Foto:** H.-D. Seufert.

Framgångsrika tävlingsresultat föder produktion som leder till modellkapitalisering. Men nu pratar vi om originalet från 1954. Män med pengar hade sål lan den fysik och uthållighet som krävdes för att krypa in i måsvingen, så en cabrioletversion introducerades 1957. Nu är det återigen dags för en taklös variant trots att Mercedes löste komforten i SLS AMG mycket bättre än i föregångaren. Senaste modellen har ett bättre insteg och man kan öppna sidorutorna. Att själva måsvingen då förlorar sin mening spelar ingen roll. Här gäller det att ge kunderna vad de vill ha. Och det får de. Den största förlusten är väl egentligen bara de små sprängladdningarna i taket som skjuter bort dörrarna om du skulle råka landa uppochned efter en incident.

En sammanfattande beskrivning av Mercedes SLS AMG Roadster är att den har allt. Och det den inte har bryr du dig inte om för medelst ett knapptryck har du ofiltrerad tillgång till motor-och avgas ljud från den brutala 6,2-liters V8:an på 571 hästar och 650 Nm. Kraftöverföringen via den massiva kardanaxeln i kolfiber känns i hela bilen och känslan i chassit får en att önska att alla motorer skulle kännas och låta så här, alltid. Ottomotorn må gå mot sitt slutliga öde men är det någon som egentligen vill ha diesel- och elmotorer? För en 1,7-tons klump är SLS AMG Roadster förvånansvärt smidig och byter riktning som något betydligt smärtare. Men så fort taket ryker åker annan vikt på. I detta fall rör det sig om 40 kilo där



Meningen är att du ska tänka flygplanscockpit. Med tanke på fartresurserna är det ingen galen tanke. Fläktmunstyckenas design härör så klart från flygplansmotorer.



Idel kolfiber går hem i stugorna, det har Mercedes fattat. Dessutom är det lätt och sparar vikt. Aircscarf är ett munstycke i nackstödet som blåser varmluft i nacken på dig som envisas med att cabba ned när det är kallt.

Mercedes förstärkt aluminiumchassit, genom att installera fjäderbensstag och tvärbalkar för ökad stabilitet.

Elva sekunder, det är tiden som Mercedes bestämt att tältvkningsproceduren ska ta för att kunna njuta av bar himmel och hårrufs och du kan nyttja funktionen i upp till 50 km/h. Synnerligen praktiskt om du snabbt måste undkomma förföljande paparazzi. Konstruktionen är av aluminium, magnesium och stål för att kunna ha en så låg tyngdpunkt som möjligt och naturligtvis är det också tre lager tyg som skyddar från väder och vind. Bakrutan är dessutom sömlöst integrerad i tyget för att minimera vinbrus.

SLS AMG Roadster levererar hela tiden i överkant. 100-sprinten avverkas





SLS AMG Roadster hör hemma i sådan här miljö och det är svårt att inte le ikapp med dess enorma flin.



fortfarande på under fyra sekunder och du spräcker lätt 300-vallen utan större ansträngning från Stuttgarts finaste. För det är motor och chassi som är den stora behållningen. Samspelet dem emellan kan få finesser som Airscarf att falla i glömska, allt du behöver göra är att trampa på gaspedalen. Airscarf är Mercedes sätt att råda bot på cabförkylning: ett ventilationsutblås integrerat i stolen, precis under nackstödet som blåser varmluft i nacken på dig. Som en fjäderlätt smekning av ljumma kysisar, även när kabinen genomströmmas av virvelstormar från fartvinden.

Nytt för cabben är AMG Performance Media som är ett riktigt banverktyg. Det ger dig exakt motortemperatur, viss telemetri i form av längs- och sidoacceleration, varvtider samt tillgång till mobilt internet. Adaptivt chassi med elektroniskt inställbara dämpare med lägen i komfort, sport och sport plus är också nytt. Bagageutrymmet är däremot intakt med sina 173 liter, så du måste inte välja mellan ett extra par kalsonger och din iPad.



Det finns 216 möjliga färgkombinationer att få sin SLS AMG Roadster i: vit, röd eller svart cab, nio exteriörfärger och åtta interiörfärger. Cockpit ser ut som vanligt och för tankarna till ett jetplan vilket matchas av fartresurserna och motorljud. Med det avtagbara taket är härlig bara förnamnet. Vill du uppleva det på egen hand är SLS AMG Roadster tillgänglig från 195 160 euro. ■

MERCEDES SLS AMG Roadster

Motor: V8, 6208 cm³, 571 hk vid 6 800 r/min, 650 Nm vid 4 750 r/min, bakhjulsdrift, sjuväxlad dubbelkopplingslåda.

Kaross: L/b/h 4 638/1 939/1 262 mm. Hjulbas 2 680 mm. Vikt 1 660 kg.

Prestanda: Acc. 0–100 km/h 3,8 sek. Toppfart 317 km/h. Förbrukning 13,2 l/100 km.

Pris: Från 195 160 euro. Aktuell nu.

KÖRGLÄDJE: Bara att starta den ger rysningar ända in i ryggmärgen. Motorn är den allra största behållningen och förarplatsen är fantastisk för att vara Mercedes. Ljudupplevelsen är än mer intensiv nu än i coupén. Kommer kosta skjortan i bränslekostnader men är värd varenda droppe.

IMAGE: Inte lika häftig som brorsan SLS AMG men de spelar i samma lag. Ljudet får alla att vända sig om, linjerna får dem att fortsätta titta.

★★★★★

