

PROV-
KÖRD



Att det är en 2012 känns lättast igen på blinkerglasen i backspegeln och LED-ljus fram och bak. Den observante ser också de nya stötfångarna.

SOFT SOUL FRÅN KIA

Efter tre år är det dags för en uppdatering av Kia Soul. På ytan är den sig lik, men nu har den plockat fram en mjukare insida.

Soul är Kias crossover i det tuffa C-segmentet. Byggt på höjden och med en personlig design var Soul den första Kian som är sprungen ur Peter Schreyers ritstift.

Öppenbarligen är Peter nöjd med sitt jobb och till förnygringskuren har utsidan lämnats i stort sett orörd. Förändringarna handlar främst om nya LED-ljus fram och bak, nya stötfångare samt att sidoblinkersen har lämnat framskärmen och numera sitter på sidobackspegeln. Istället har ingenjörerna arbetat med detaljerna under skalet och förfinat paketeringen.

Så vad innebär det i praktiken? Låt mig börja med en klagovisa innan jag går över till de mer positiva tongångarna. Tyvärr har inte Kia arbetat med servostyrningen som fortfarande är en av de sämre gällande känsla och är onödigt tungarbetad. När vi testade Soul mot konkurrenterna i ams 18/2009, gav vi styrningen underbetyget 1,5 – ett betyg som alltså kvarstår även efter uppdateringen.

Desto mer glädjande är en ny chassissättning som tar bort den stötighet som tidigare låg Soul i fatet. På skumpiga bakgator i Nice sväljer provbilen vägens ojämnheter med gott manér.

I Sverige säljs Soul enbart med dieselmotorn på 1,6 liter. En stor förbättring är att den nu kopplas ihop med enbart sexstegade växellådor. Äntigen är den gamla fyrstegade automatlådan borta och provbilens sexstegade automatlåda är en betydligt trevli-

gare och modernare upplevelse. De två extra stegen sänker motorvarvet och dieselnattret blir inte lika påträngande. Glädjande är också extra ljudisolerings som hjälper till att höja komforten.

Till modellår 2012 kommer Soul endast i EX Komfort-utförande. Det du behöver ta ställning till är om du vill ha metalliclack (4 200 kronor) och den nyligen nämnda automatlådan (för 10 000 kronor). Men så har också instegspriset hoppat upp till farligt nära 200 000-strecket.

Text: Nils Svärd.

KIA SOUL 1,6 CRDI AUT

Motor: R4, 1 582 cm³, 128 hk vid 4 000 r/min, 260 Nm vid 1 900–2 750 r/min. FWD.

Kaross: L/b/h 4 120/1 785/1 660 mm. Tjänstevikt 1 429 kilo. Bagage 340 l VDA.

Prestanda: (enl. tillv.) Acc 0–100 km/h 11,7 sekunder. Toppfart 177 km/h. Förbrukning 5,9 l/100 km. CO₂ 155 g/km.

Pris: 204 900.– (manuell 194 900.–). Aktuell nu.

KOMFORT: Det stora lyftet. Har tappat sin stötighet med skönare fjädringskomfort. Upplevs som betydligt tystare än tidigare.

EKONOMI: 7 års nybilsgaranti är klassledande.

