



Webbredaktör Erik Söderholm om ny teknik och bilprylar.

APPARNA TAR ÖVER

Nu har navigationsapparna blivit riktigt bra, och många kan ersätta en "riktig" navigator. Här testar vi åtta appar – från gratis till svindyr.



Med en bra bilhållare kan du navigera i mobilen, och du slipper släpa runt på en extra navigator.

HUR TÄNKER DU

hitta rätt i sommar? Kartboken är charmig men kanske inte så praktisk. Framför allt när familjen blir osams om vilken väg som är den rätta. För ett år sedan testade vi tre bärbara gps-navigators (ams 11/2013) men egentligen bjuder inte gps-tillverkarna på särskilt många nyheter i år. Navigatorerna blir lite större och lite bättre. Det är snarare evolution än revolution. Däremot händer det desto mer bland gps-apparna. De har blivit betydligt smartare och billigare. Faktum är att några appar till och med är gratis!

Visst finns det nackdelar med att navigera med telefonen. Du behöver en mobilhållare och en laddare, annars tar batteriet snabbt slut. Om någon ringer eller skickar ett sms, eller om du själv vill ändra en inställning i mobilen eller byta låt i musikspelaren, kan det vara knepigt om navigationsappen är igång. Och även om mobilskärmarna har blivit större de senaste åren är de oftast inte lika stora som på många gps-navigators. Men det finns en del fördelar också. Mobilen har du ju alltid med dig. Dessutom är det ofta billigare att navigera med telefonen, och den är ju också uppkopplad mot nätet vilket gör att du kan söka fram restauranger och annat. Den dyraste appen kostar 599 kronor – ungefär lika mycket som den billigaste gps-navigatören.

Vilken app är bäst? Det finns ingen solklar vinnare. Allt beror på hur du använder appen. Apparna i vårt test finns alla tillgängliga för Apples mobiler med operativsystemet iOS. Många av dem finns också för Android och andra telefoner. En del går dessutom att använda i surfplattan.

Hur vill du betala? Enklast är att köpa appen. Tomtom kostar exempelvis 399 kronor med kartor för Skandinavien. Några appar är helt gratis medan andra istället tar betalt per månad. Perfekt om du bara använder appen några gånger om året.

Ska du åka utomlands? Då kan det vara skönt med en app som redan har laddat ned kartorna till telefonen. Titta efter offlinekartor bland apparna här intill. En del appar hämtar kartorna över nätet när de behövs och det kostar datatrafik. Åker du utomlands kan datatrafiken bli svindyr. En nackdel med att ladda ned kartorna till telefonen är att de inte uppdateras

automatiskt. Som vi vet byggs ju en del nya vägar och många gamla byggs om. En app som hämtar kartorna direkt över nätet har ofta aktuella kartor och du slipper komma ihåg att uppdatera dem själv.

Hur funkar sökfunktionen? Att knappa in en adress att åka till går förstås bra i alla appar. Men ibland är resmålet lite mer diffust, som "pizzeria i närheten" eller "museum i Göteborg". Då är en bra sökfunktion guld värd. Det vi letar efter är ett supersimpelt sökfält: "Vart vill du åka?" Sedan ska appen själv lista ut om det är en adress eller intressepunkt.

Behöver du några extrafunktioner? Många av funktionerna som ingår i en vanlig gps-navigator kostar extra i apparna. Du betalar för det du vill använda. Här finns bland annat trafikinformation i realtid, fartkameror och körfältsassistent som talar om i vilken fil du ska ligga. Trafikinformationen är olika bra i olika appar. Waze bygger på att användarna själva rapporterar in köer och poliskontroller. Tomtom har en utmärkt trafikjänst men kostar också 199 kronor.

Så hur väljer jag rätt app? Börja med att läsa igenom våra betyg på kommande sidor. Sedan kan du prova dig fram. Nästan alla appar går att ladda ned i en testversion som är gratis.

FLER TESTER

Vi har gjort fler gps-tester i tidigare nummer.

Tomtom 11/2013 **★★★★**

Navigon 11/2013 **★★★★**

Waze 17/2013 (inget betyg)

J Ja **N** Nej **T** Tillval

COPILOT GPS ★★ FINNESSRIK MEN KRÅNGLIG

Copilot är extremt populär i USA men här i Europa fixar den inte riktigt konkurrensen utan försvinner i mängden. Visst, den är billig – 209 kronor för kartor över Skandinavien är nästan halva priset mot Tomtom – men det räcker inte hela vägen. Appen är dåligt översatt och har små knappar som inte är särskilt pedagogiska. Det blir knepigt att sköta appen med

en liten mobilskärm. Även om menyerna är krångliga finns trots allt en del bra funktioner: Du kan söka fram restauranger, bensinstationer och annat längs vägen på Google och planera olika omvägar. Dessutom finns ett "gångläge" för att du ska hitta sista biten till resmålet. Synd bara att de smarta funktionerna döljs av de krångliga menyerna.

- Finns för iOS, Android, Windows Phone
- Skandinavien 209:–
- Västeuropa 319:–
- Europa 379:–
- Trafikinformation **T**
- Hastighetsgränser **J**
- Körfältsassistent **T**
- Fartkameror **T**
- Sökning på nätet Google, Wikipedia, Yelp
- Uppdatering av kartor Ingår
- Hämtning av kartor Offline



- Finns för iOS, Android
- Sverigekartor Gratis
- Skandinavien 149:–
- Europa 189:–
- Trafikinformation **T**
- Hastighetsgränser **N**
- Körfältsassistent **J**
- Fartkameror **N**
- Sökning på nätet Eniro
- Uppdatering av kartor Ingår
- Hämtning av kartor Offline

ENIRO NAVIGATION ★★★★★ SPÄNNANDE NYKOMLING

Precis när vi skulle dra igång årets gps-test dök det upp en ny deltagare från Eniro. Nu när ingen läser telefonkataloger längre måste företaget ägna sig åt annat. Och den här navigationsappen är faktiskt riktigt bra! Du kan söka fram både företagsnamn och privatpersoner direkt i appen. Det finns en smart funktion som hittar närmaste parkeringsplats när du

är framme och kartorna laddas ned till telefonen – viktigt om du ska åka utomlands. Utöver det är appen rimligt prissatt. Vi hade gärna sett en lite snyggare körfältsassistent. Tyvärr finns inget stöd alls för fartkameror och trafikinformationen får du betala 75 kronor om året för. Men om du redan nu söker fram företag på Eniro passar den här nykomlingen utmärkt.

NAVFREE ★★★★★ GRATIS – MEN INTE HELT ...

Navfree lockar med att den är gratis men det stämmer inte riktigt. Svenska kartor ingår men varje land kostar sedan 22 kronor extra. Jaså, du vill slippa reklamen? Det blir 15 kronor till, tack. Men här finns också flera bra funktioner: du kan se hur ditt resmål ser ut med hjälp av Google Street View och du kan skicka resvägen till en kompis

som också använder Navfree. Menyerna är inte helt logiska och appen känns till viss del inte helt färdigutvecklad. För dig som vill ha en gratis-app med kartor över Sverige men inte nöjer dig med den ganska funktionsfattiga Google Maps-appen kan detta vara ett bra val. Med enklare menyer hade detta kunnat bli en testvinnare.

- Finns för iOS, Android
- Pris Gratis med Sverigekartor, sedan 22:–/land
- Trafikinformation **J**
- Hastighetsgränser **J**
- Körfältsassistent **N**
- Fartkameror **T**
- Sökning på nätet Google, Foursquare, egen sökmotor
- Uppdatering av kartor Ingår
- Hämtning av kartor Offline



- Finns för iOS, Android
- Västeuropa 249:–
- Hela världen 599:– (eller 129:–/månad)
- Trafikinformation **T**
- Hastighetsgränser **J**
- Körfältsassistent **J**
- Fartkameror **T**
- Sökning på nätet Egen sökmotor
- Uppdatering av kartor Ingår
- Hämtning av kartor Offline

SYGIC ★★★★★ PASSAR SUPERANVÄNDAREN

Om du aldrig hört talas om Sygic är du ursäktad. Men detta är en populär app som funkar riktigt bra. Kartorna kommer från Tomtom och laddas ned till telefonen. Appen kan uttala gatunamn, du kan ändra resvägen med "dra-och-släpp" och den har testets bästa körfältsassistent – kanonsnygg och med tydlig visning om vad som ska stå på skylten när du svänger av.

Att appen visar landmärken som Stadshuset är en kul detalj. Sygic har en bra sökfunktion där du kan skriva en adress eller ett sökord som "pizza" eller "bil-service", den hittar det mesta. Trafikinformation och mobila fartkameror kostar extra – lite småsnålt, men på det hela taget är detta en riktigt vass navigationsapp för dig som kräver många extrafunktioner.

FLER SMARTA FUNKTIONER

TELIA NAVIGATOR ★★★★★

GPS-NAVIGATIONENS SPOTIFY

Telia har ett lite annorlunda sätt att ta betalt för sin navigations-app. Den kostar 19 kronor om dagen, 59 kronor i månaden eller 499 kronor per år. Du betalar bara när du använder appen – perfekt om du behöver navigera några gånger om året, kanske på bilsemestern. På så sätt fungerar appen ungefär som Spotify.

Tyvärr känns själva köpet inte så modernt. Du skickar ett sär-

skilt sms och får en kod tillbaka. Det hade varit bättre om pengarna drogs direkt från kreditkortet.

Appen är ganska enkel att använda och framför allt är navigeringsvyn utmärkt. Avstånd, ankomsttid, hastighet och körinstruktioner visas på ett superenkelt sätt. Dessutom finns en snabbmeny där du kan ändra till nattfärger eller lägga till ett delmål.

BÄST I TEST!

Finns för iOS, Android, Windows Phone
Kartor över hela världen 19:-/dag, 59:-/månad, 499:-/år

Trafikinformation J

Hastighetsgränser J

Körfältsassistent T

Fartkameror J

Sökning på nätet Eniro

Uppdatering av kartor Ingår

Hämtning av kartor Online



Finns för iOS, Android, Windows Phone
Europakartor 15:-/månad, 38:-/kvartal, livstidslicens 169:-

Trafikinformation T

Hastighetsgränser T

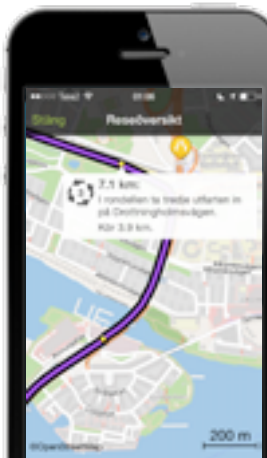
Körfältsassistent J

Fartkameror T

Sökning på nätet Eniro

Uppdatering av kartor Ingår

Hämtning av kartor Online



WISEPILOT ★★★★★

LÅGPRIS MED LÅNG TILLVALSLISTA

Det är faktiskt Wisepilot som ligger bakom både Telias och Telenors appar. Den fungerar alltså lika bra att navigera med, men det finns några skillnader.

Wisepilot är billigare än Telia Navigator (du kan köpa en "livstidslicens" för 169 kronor), men både trafikinformation och fartkameror kostar extra. Har du en iPhone kan du dock betala direkt med ditt Apple-ID

(som är kopplat till ditt kreditkort) – du behöver inte krångla med sms-koder.

Från och med i år hämtar Wisepilot kartor från Open Street Map, som funkar som Wikipedia. Användarna kan själva skicka in uppdateringar med nya vägar och korsningar. Under vårt test funkade den riktigt bra, men kartan är lite väl plottrig och inte så snygg.

TELENOR NAVIGATION ★★★★★

DRÖMMEN FÖR TJÄNSTEBILISTEN

Nu kommer vi till den tredje och sista versionen av samma app – Telenor Navigation har samma teknik under skalet som Telia Navigator och Wisepilot.

Här får du betala 19 kronor per dygn, 39 kronor per vecka eller 89 kronor per månad. Du kan också köpa en ettårsprenumeration för 895 kronor – tveklöst dyrast i testet. Men Telenors app har faktiskt en riktigt nyttig funktion.

Det finns en smart reserapport som sparar distans, restid och andra uppgifter till ditt Telenor-konto. Perfekt om du har tjänstebil och behöver föra körjournal. Telenors app är i dyraste laget men då ingår också mycket som kostar extra hos konkurrenterna. Men för en tjänstebilist vore det kanske smidigare om appen gick att "köpa loss" för att slippa månadsbetalningen?

Finns för iOS, Android
Kartor över hela världen 19:-/dygn, 39:-/vecka, 89:-/månad, 895:-/år

Trafikinformation J

Hastighetsgränser J

Körfältsassistent J

Fartkameror J

Sökning på nätet Eniro

Uppdatering av kartor Ingår

Hämtning av kartor Online



ENKLAST ATT ANVÄNDA

Finns för iOS, Android
Skandinavien Gratis
Västeuropa Gratis
Europa Gratis

Trafikinformation J

Hastighetsgränser N

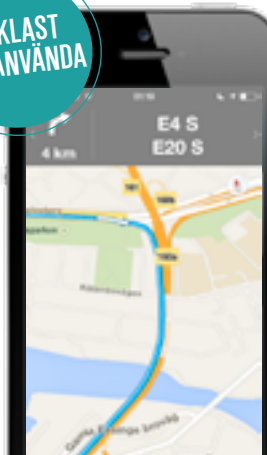
Körfältsassistent N

Fartkameror N

Sökning på nätet Google

Uppdatering av kartor Ingår

Hämtning av kartor Online



GOOGLE MAPS ★★★★★

KANONBRA MED VISSA BRISTER

Google har byggt in sin fantastiska sökmotor i Maps-appen, och den hittar i princip allt. Du behöver inte ens skriva in hela adressen – den fattar ändå. Det finns ett enda sökfält och appen är verkligen supersimpel. Du kan inte lägga in delmål, det finns ingen fartkameravarning och röstguidningen är nästan helt tyst. Men det är priset du får betala när appen är gratis.

Den enkla appen har också sin charm. Här finns inget som stör navigationen – appen leder dig rätt, varken mer eller mindre.

För dig som spenderar hela dagarna i bilen, letar upp intressepunkter och åker till nya resmål varje dag duger inte Google Maps. Men för bilsemestraren som navigerar några gånger om året är den perfekt.