

Minst, bäst och vackrast

Små resevagnar blir allt populärare. Som andravagn, som resevagn eller helt enkelt en vagn anpassad till en modern och mindre bil. Vi granskar här svenskbyggda Solifer 366 och Eximo 370, som är byggd i Polen.

testteam **Torbjörn Stålenhag, Anders Wallsten** foto **Peter Gunnars**



SE FILM PÅ WEBBEN!

Se film och läs mer om testet på vår hemsida.
www.husvagnochcamping.se

"Det är redan innan testet genomförts klart att man kan göra mycket kul för 70 000 kronor"

på väg

Med tjänstevikter på drygt 700 respektive 800 kilo rullar de bägge testvagnarna lätt. De är korta och de är relativt smala. Det man som förare av dragbilen får vara på sin vakt mot stavas poliser, det är nämligen lätt hänt att man kör fortare än tillåtna 80 km/tim.

Eximo rullar på ett chassi från Alko, Solifer på ett chassi från BPW. Ingen av dem har antislingerkoppling av typen Alko AKS alternativt Winterhoff, ingen har heller antiwobblingssystem, ATC respektive ITC. Eftersom vagnarna är betydligt lättare än dragbilarna och har en för stabiliteten gynnsam balans och bra kultryck går de stadigt och helt utan tendenser till slingrighet, även när de provoceras. Solifern är den minsta och lättaste av de två men

skillnaderna i vägegensaper hos dessa vagnar är marginella.

13-tumsdäcken på Eximo är av lite enklare typ med texten "For trailer only" instansat, siffran 90 och bokstaven N betyder max 1 200 kilos belastning respektive 130 km/tim. Soliferdäcken är lite generösare, med tillsammans 1 300 kilos maxvikt och 130 km/tim som gräns, och däcken är större, 14 tum. Eximo bjuder på bäst genomsikt, om man drar med en lite högre bil, typ Kia Soul på bilderna.

Eximo.....8 poäng
Solifer.....8 poäng

Mer lättdraget än så här blir det inte. Med antiwobblingssystem (Alko ATC, BPW ITC), premiumdäck och så kallad antislingerkoppling, hade det blivit 10 poäng i ronden för bägge.

U tvecklingen går mot mindre, lättare och bränslesnålare bilar. Somliga småbilar är inte alltför dyra, andra kräver en djupdykning på banken. Finessen med mindre storlek på bil är miljövinster. Det går åt mindre plåt att bygga dem och det går åt mindre energi för att driva dem. Flera husvagnstillverkare har förstått vikten av att också de som medvetet väljer en mindre bil skall kunna ta del av nöjet med att ha husvagn. För dem måste man producera husvagnar som är små och lättdrag-

na, har fina köregenskaper och har bra basfunktion. Den bör alltså ha till exempel garderobs- och förvaringsutrymmen anpassat till det antal personer den är byggd för.

Att ha en mindre husvagn är inte det samma som att ha mindre krav på vagnens funktioner. Öppningsbara fönster, myggnät, belysning, värme, vatten, allt detta är exempel på utrustning som inte är relaterad till storlek utan till funktion.

Vi testar här två vagnar som kan

sägas vara olika som äpplen och päron men också väldigt lika. Den ena vagnen är framtagen i Polen för att förse marknaden med en ny vagn till begagnatpris. Man vill kunna erbjuda en enkel och basutrustad vagn till ett attraktivt pris. Den andra vagnen är framtagen för att ge både små och storbilsägare ett välkänt varumärke och en fullgod åretruntvagn. Den förstnämnda är billig, närmare bestämt 30 procent billigare, prislapparna visar knappt 120 000 respektive 189 000 kronor. Vi försöker svara

på frågan om Eximo Sport 370 också ger 30 procent mindre bruksvärde, lika mycket eller kanske till och med mer än Solifer 366.

Det är redan innan testet genomförts klart att man kan göra mycket kul för 70 000 kronor. Köpa utrustning för campinglivet till exempel eller varför inte resa ut i vida världen.

Följ med i testet och bilda dig en egen uppfattning om vem som gör det bästa valet, den som väljer Eximo eller den som väljer Solifer.

rangera/parkera

Snabbare rangering än med Solifer 366 har vi aldrig upplevt. Ner med noshjulet, koppla loss från bilen, ner med stödbenen bak – som är lätta att hitta – och saken är biff. Vagnen saknar stödben framtill, en eftergift åt viktvaktaren på fabriken som bestämt sig för att vagnen skall väga in under den magiska gränsen 750 kilo. Den vikten (lätt släp) får ju dras av alla bilar (utom de allra minsta), även hantverkarpickisar och skåpbilar, utan att föraren har E-behörighet.

Vatten fylls på i lös dunk i bägge vagnarna, el kopplas i Eximo in i en ”stel” koppling, hos Solifer sitter det en riktig lucka vars lock också följer

ett 230V-uttag för förtältsattiraljer. Vi saknar rangerhandtag baktill på Solifer (finns på produktionsvagnarna) och vi tvingas ner på knä för att hitta de främre stödbenen på Eximo men annars är det lätt att komma rätt med bägge vagnarna. Det gäller också när vi skall hitta en plats att parkera, här krävs absolut inga fotbollsplaner för att ställa vagnen ifrån sig.

Eximo.....8 poäng
Solifer.....9 poäng

Två lättfunna stödben, kan det bli enklare? Den längsta vagnen Eximo är bara 557 centimeter från koppling till baklyse, Solifer 501 centimeter. Lätthanterligt så det förslår.



Luttrade testare konstaterar att här måste man ner på knä för att hitta skruvarna.

utvändiga lastutrymmen

Här är det så dåligt ordnat hos bägge vagnarna att vi inte utser någon vinnare i rondan. Gasolkofferten hos Eximo är grund men man kommer lite lättare åt utrymmet då öppningen är vagnsbred och locket faller rakt upp precis som på äldre Kabevagnar (det är en gammal Kabekoffert). Grill, campingstolar eller vad man nu inte vill frakta inne i vagnen lägger man också i Solifers gasolkoffert. Öppningen är lite mindre, djupet dock större. Övriga utrymmen eller lastluckor finns inte. Man kan eftermontera lastluckor som ger åtkomst till utrymmet

under sängarna, en åtgärd som kostar pengar och dessutom tär lite på vagnarnas låga lastförmåga. Vagnarna går att få med högre totalvikter och därmed högre lastvikter. Se faktarutan.

Eximo.....4 poäng
Solifer.....4 poäng

Ingen har lastlucka, ingen har heller belysning i gasolkofferten. Bägge har hög lasttröskel, Solifer har i detta utförande försvinnande liten lastförmåga, 25 kilo. Eximo har 50 kilos lastförmåga, också det mycket lågt.



Eximo har en gasolkoffert från Kabe. Bra öppning men hög lasttröskel



Utrymmet i Solifer är snarlikt men öppningen lite mindre.

värme/vatten/luftcirkulation

Detta är inte en paradrod för Eximo, det är en tresäsongsvagn med begränsad värmekapacitet och liten svårhanterad vattendunk. Vagnen tar igen en del på att den har fyra öppningsbara fönster och två självventilerande takluckor, det är alltså lättare att vädra ur överskottsvärme än att hålla det varmt och torrt klimat inne när det är rått och kallt ute. Till exempel saknas det varmluft i tvättrummet då värme kanaler helt enkelt inte finns. Tillvalet varmvattenberedare finns i den testade Eximo och kostar cirka 4 000 kronor extra.

Här hämtar Solifer hem lite gratispoäng i det att den har vattenburen



Manöverpanel i Solifer med en knapp för varningsblink känns lyxig.

centralvärme, vattenburen golvvärme och nästan 50 procent tjockare isolering utan köldbryggor. Den går därmed att använda året om. Vatten-

kapaciteten i den testade 750 kilosvagnen är liten men distanskivor i lastlådorna och element på strategiska platser gör den till en klar vinnare i rondan. Till vår glädje hittar vi distansskivor mot golvet även i Eximo, men punktvärmen känns lite påver. Vi ger den underkänt i denna rond.

Eximo.....4 poäng
Solifer.....7 poäng

Det är ruggigt kallt också en försommarnatt i tvättrummet i Eximo. Hur långt räcker 10 liter vatten i Solifer kan man undra. Jo till varmvattenberedaren visar det sig. Det blir till att gå en extra vända till vattenposten.

”Solifern går därmed att använda året om”

kök/matlagning/disk

Då var det dags att ta klivet in i vagnarna och där möts vi omgående av två elementära ting som på var sitt sätt blir mycket uppenbara i köksavdelningen. Hos Eximo har nämligen ingenjörerna försökt sätta nytt europarekord då arbetsbänkens höjd mäter hela 97,5 centimeter – att jämföra med 90 centimeter som anses vara det optimala.

Det som i sin tur är extra märkbart hos konkurrenten Solifer är att arbetsytan vid spisen är betydligt mindre än vad som kan anses vara brukligt. Vi bör dock poängtera att Doroteavagnen har tilldelats en liten skärbräda som kompensation för det snålt tilltagna köksutrymmet.

Ingen av vagnarna är utrustade med ugn, grill eller köksfläkt. När det gäller det sistnämnda förlitar sig Eximo på det öppningsbara fönstret medan Solifer kontrar med en E-lux ventil. 90 liter rymmer den golvmonterade kylen/frysen hos Eximo medan Solifer använder sig av en mindre modell på 60 liter.

Det finns gott om förvaringsutrymmen hos Eximo som har ett överskåp med tre luckor samt tre lådor under diskbänken, men det saknas såväl mellanväggar som mellanhyllor och lås på skåpen. Här kan det finnas risk att förpackningar och tallrikar nästan måste transportsäkras för att inte skapa kaos under färdens gång.

Hos Solifer är det viss brist på förvaringsutrymmen överhuvudtaget. Ett överskåp med två luckor, en besticklåda och ett smalt, högt skåp är allt man har att spela på. I det höga, smala skåpet, som för övrigt delas med gasreglagen, får man precis plats med en pastastrull – men det är på håret.

Även hos Solifer saknas mellanväggar och man tvingas nog transportsäkra grejerna så att allting inte ligger i en enda röra när man väl når fram till sitt slutmål.

Båda vagnarna har 2-lågiga spisar men det är bara Eximo som har ett fönster som ger arbetsytan extra ljus. Men det faller ändå inget mörker över Solifer som har en diodbelysning att tillgå. Den fungerar nämligen mer än väl.



Köket i Solifer är litet och anpassat, duger åt smalmat.

Eximoköket tillåter yvigare utsvävningar i matlagningen.

Eximo.....6 poäng
Höjd diskbänk: 97,5 cm (90 cm)
Plats för varmt kokkärl: 60 x 20 cm (25 cm)

Solifer.....5 poäng
Höjd diskbänk: 88 cm (90 cm)
Plats för varmt kokkärl: 53 x 26 cm (25 cm)

Vinst för Eximo och det kunde ha blivit fler extra poäng om det hade varit lås på skåpluckorna och om arbetshöjden hade varit i normal.

samvaro/sittgrupp



"Vi gör vägen för en så liten vagn som Solifer - sex personer kan sitta i soffan!"

Soffgruppen i Solifer 366 är egentligen två långbäddar.

Det är nog ingen som köper en så kallad resevagn för att den är "cosy", och ingen av dessa vagnar har heller det där lilla extra när det gäller bekvämlighet. Men man kan ändå inte låta bli att imponeras av att sex personer kan slå sig ner i en vagn som invändigt bara mäter 316 centimeter på längden.

Här snackar vi faktiskt om ett riktigt basläger hos Solifer där alla kan sitta vid ljugarbänken och kika ut genom tre stora fönster och bara må bra. Den gamla klassiska planlösningen med soffa på dagen och säng på natten är inte så dumt. Ibland är det enkla det geniala.

Den invändigt halv meter längre Eximo har samma engelska planlösning, men bara plats för fyra sittande.

Detta beror på att det något överdimensionerade bordet har ett stöd som det vilar på när soffa och bord under kvällningen förvandlas till en dubbelsäng. Belysningarna är snarlika varandra – var sin spotlight i hörnen och sedan en plafondmodell i taket hos Eximo respektive en LED-lampa hos Solifer.

Eximo.....6 poäng
Bordslängd per person: 140 cm (beräknat på två personer)
Sittbredd per person: 184 cm (beräknat på två personer)
Sittdjup/höjd: 54 cm/50 cm

Solifer.....7 poäng
Bordslängd per person: 100 cm (beräknat på två personer)



Sittbredd per person: 194 cm (beräknat på två personer)
Sittdjup/höjd: 50 cm/47 cm

Vi gör vägen för en så liten vagn som Solifer – sex personer kan sitta i soffan! Eximo tappar en poäng då personer under 170 centimeter kommer att tvingas dingla med benen på grund av den höga sitthöjden i kombination med det överdimensionerade sittdjupet som är 10 centimeter mer än normen.

Gruppen i Eximo görs till en bred dubbelsäng där bordet ingår i sängen.

sovrum/nattbruk



Sängen breddas enkelt genom att man skjuter in ryggstödet helt. Än mer plats skulle man få om ryggdynan gick att ta bort helt eller vinklas upp mot väggen.



Eximo färdig för natten.

Vila på rygg och sova är skönt – och det gör man allra bäst i Eximo. Men vi vill tillägga ett men, för om man väljer att inte omvandla de båda sofforna till en dubbelsäng då blir det svårt att sträcka ut, då sofforna bara mäter 184 centimeter.

Väljer man att bygga om så tar det bara halvminuten att förvandla soffor och bord till en dubbelsäng som mäter 184 x 209 centimeter. Då går i gengäld en läslampa förlorad om sängliggarna nu inte väljer att sova skaföttes. En avlastningshylla för glasögon etcetera finns.

Solifers sovdal är kort och gott soffan. Den är inte gjord för att byggas om och man kan således inte sova på tvären. Kanske inte det mysigaste om hjärtevänner är med, men inte heller störande om fiskepolaren följer med på resan, då man här har 194 centimeter att sträcka ut på. Skjuter man dessutom in ryggstödet och drar ut sittdynan en liten bit får man cirka 60 centimeters bredd, vilket duger – ett par nätter.

Eximo.....6 poäng
Enkelsäng: 184x54 cm
Dubbelsäng: 184x209 cm

Solifer.....5 poäng
Enkelsäng: 194x65cm

Pluspoängen går till Eximo där det finns en valmöjlighet – två enkelsängar (sofforna) eller en dubbelsäng. Men hade man kunnat stjäla 10 centimeter av de väl tilltagna garderoberna och fått 194 centimeters liggilängd i soffan hade det varit en fullträff.

hygienutrymme



Skåpet på bilden saknar lås. Bör därför tömmas före avfärd.

Hygien och det sanitära är viktiga punkter men ingen av dessa resevagnar samlar på sig några pluspoäng i tvättutrymmet, i stället lämnar de ett par frågetecken. Exempelvis har Solifer ett tvättställe som sitter extremt högt upp (94 centimeter), eller rättare sagt hade. För efter ett samtal med fabriken i Dorotea har Solifer bestämt sig för att sänka tvättstället 10 centimeter – en höjd som konkurrenten Eximo redan har sitt tvättställe på.

I gengäld kan det bli bekymmer för de allra minsta barnen i den sistnämnda vagnen då knappen för att tända lyset är applicerad på väggen, centrerad ovanför tvättstället. Hos Solifer är den på en behaglig och barnvänlig höjd.

Utöver denna lilla anmärkning har Eximo även ett stort skåp under handfatet som knappast kan användas till så mycket mer än vattendunken som redan tar upp det mesta av utrymmet – och varför så hög tröskel till detta förvaringsutrymme?

Samma vagn har två överskåp, utan låsmekanism, för diverse hygienartiklar. Här har Solifer valt en enklare lösning med tygfickor på väggen. När det gäller handdukskrokar har Solifer tre medan Eximo kontrar med två dubbelkrokar.

hygienutrymme



Tygsåpet i Solifer 366 är ett annat resultat av viktväktarens jakt på kilon.

Ingen av vagnarna är utrustad med dusch och tittar vi på helheten gällande själva totalutrymmet är de likvärdiga beträffande benutrymme framför toaletstolen och plats vid tvättstället. Vi avslutar med ett plus i kanten för Solifer som har ett element som ger såväl behaglig värme som torkmöjlighet. Detta saknar Eximo.

Eximo.....5 poäng

Bredd framför tvättstället: 80 cm

Höjd tvättstället: 85cm

Benutrymme framför toastol: 60 cm

Solifer.....5 poäng

Bredd framför tvättstället: 90 cm

Höjd tvättstället: 85 cm

Benutrymme framför toastol: 65 cm

Ingen hit hos någon av dem, och ronden blir oavgjord efter det att Solifer bestämt sig för att sänka tvättställets höjd med 10 centimeter.

användarvänlighet/helhetsintryck

Lättdragna, okomplicerade och iögonfallande små slår dessa vagnar ett slag för reslust och upptäckarglädje. Den minsta vagnen kan man med fördel använda året om och den är inte liten för att bli billig. Tvärtom, den är liten för att passa vissa användare, den som har en liten bil eller vill ha en liten resevagn eller den som har en stor bil men inte vill ta körkortsbehörighet BE. Eximo ger imponerande mycket för pengarna, de saker som vi är missnöjda med är inte många och anpassar man sig efter det ger den mycket tillbaks i förhållande till insat-

garderob/förvaring



Överraskande stor garderob för vagnstorleken i Eximo. Pannan under.

De 366 längdcentimetrarna i Eximo är mycket bra förvaltade när det gäller skåp och lådor. Här finns en fullstor garderob, en rymlig TV-bänk med underskåp, överskåp längs bakre gavelvägg och nästan tomma sofflådor. Lastutrymmet imponerar mer än lastvikten, 50 kilo, eller i en tyngre version, 150 kilo. I Solifers 316-centimeterskaross är det tvärtom. Visserligen hittar vi en rymlig öppen garderob innanför entrédörren, och i sänglådorna finns plats för skrymmande packning men finns bara ett litet överskåp, så ronden är förlorad på förhand. Å andra sidan är det bara 25 kilo över till last och med så liten



Instegsgarderob i Solifer 366, strategiskt placerad för skor och kläder.

marginal behövs inga övriga skåp och förvaringsutrymmen. Grejorna man vill ha med sig får man helt enkelt ha i dragbilen. Väljer man den tyngre varianten med 1 000 kilos totalvikt får man fler överskåp och 260 kilos lastförmåga.

Eximo.....5 poäng

Solifer.....4 poäng

Generösa förvaringsmöjligheter i skåp och sofflådor i Eximo som lastar blygsamma 50 kilo. Solifer tål bara 25 kilo och har lika ont om plats för last som marginal för last. Bägge vagnarna går att få med högre totalvikt och högre lastförmåga. Se faktarutan.

sen. Den når inte riktigt fram i ronderna "utvändiga lastutrymmen" eller i ronden "värme vatten och luftcirkulation". Den lilla lätta Solifervagnen är ju med sina 750 kilos totalvikt tillgänglig för i stort sätt nästan alla bilar, alltså även den som har en pickup eller större varubil som dragbil. Den är dessutom utrustad på ungefär samma sätt som alla andra Solifervagnar, det vill säga för åretruntanvändning. Den klarar i detta utförande inte våra krav på lastförmåga vare sig i utvändiga lastutrymmen eller invändigt. I övrigt är den mycket kompetent, och

den finns i en annan variant med betydligt högre lastförmåga.

Eximo.....6 poäng

Solifer.....6 poäng

Eximo ger väldigt mycket för pengarna men visst finns det lösningar som visar att man sparar in både här och där. Solifer har tagit fram en vagn som visserligen väger lite men den är för nära 750-kilosstreck för att den skall kunna sägas vara användarvänlig. I allt annat är det en välutrustad fint fungerande vagn med inbyggda moderniteter som LED-ljus och hög kvalitetskänsla.

dubbeltest Eximo Sport 370, Solifer 366



Anders Wallsten och Torbjörn Stålenhag säger sitt.

Mitt val!

Anders: Jag är lite imponerad av dem båda. Solifer är en lätt och behändig åretruntvagn, men trots alla dess fördelar faller ändå mitt val på Eximo. Den har bra med plats för grejer och en rejäl dubbelsäng, men den största anledningen till mitt val är – du får mycket vagn för pengarna.

Torbjörn: Jag väljer Solifer 366, men i tusenkilosvarianten. Åretrundtuglig och sällskapsvänlig som den är kan jag tänka mig att den ryms på min parkeringsruta utanför lägenheten, och att den mycket väl kan hamna i fjällen om vintern.

Snabbguide testpoäng

(Max 10 poäng per område = 100 poäng maximalt möjligt)

	Eximo	Solifer
på väg	8	8
rangering/uppställning	8	9
utvändiga lastutrymmen	4	4
värme/vatten/luftcirkulation	4	7
kök/matlagning/disk	6	5
samvaro/sittgrupp	6	7
sovrum/nattbruk	6	5
hygienutrymme	5	5
garderob/förvaring	5	4
användarvänlighet/helhetsintryck	6	6
summa poäng	58	60

TESTRESULTAT

Eximo
Pris/poäng:
115 900/58
1998 kr/poäng

MEST FÖR PENGARNA!

Solifer
Pris/poäng:
189 900/60
3165 kr/poäng

Bäst i test!

MEST FÖR PENGARNA!

fakta Eximo Sport 370



Cirka pris: 115 900 kronor i standardutförande
Chassi: Alko enkelaxel
Kaross/isolering: Styrenisolering, vägg/tak/golv: 25mm/25mm/30mm
Däck: 185/70R13 90N = 130 km/tim
530 kg maxlast
Reservhjul: Nej
Garantier: 2 års fabriksgaranti, 5 års täthetsgaranti



VIKT OCH MÅTT:

Totalvikt: 900 kg alt 1 000 kg
Tjänstevikt: 850 kg
Max last: 50 kg alt 150 kg
Ytermått totalt: längd/bredd/höjd: 557 cm/230 cm/255 cm
Innermått totalt: längd/bredd/höjd: 366 cm/215 cm/195 cm
A-mått förtält: 825 cm

UTRUSTNING:

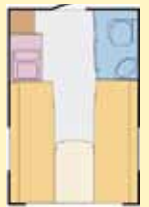
Färskvatten: 19 liter
Avlopp: Gemensamt utlopp för kök och toalett
Toalett och ventilation: Kassettoalett Thetford
Värme: Punkt Truma S3002, 3 400 W
Golvvärme: Nej
Elpatron: Nej
Ventilation: Friskluftsintag i golvet, 2 självventilerade takluckor, 4 öppningsbara fönster
Köksventilation: Öppningsbart fönster
Varmvatten: Nej (tillval)
Dusch: Nej
TV-antenn: Nej **Radio:** Nej
Kylskåp/frys: Thetford 90 liter
Spis: 2-lågig gaspis **Ugn:** Nej
Gasolutrymme: Plats för två P11, ingår ej
Gasoltestare: Nej
Jordfelsbrytare: Ja
Brandsläckare: Nej
Utvändigt 12/230-uttag: Ström in = ja, ström ut = nej
Batteriladdare: Fritidsbatteri 80 Ah, batteriladdare 18 A
Särskild utrustning: Extrautrustad med varmvattenberedare, tonade dubbelfönster med rullgardin, myggnät i öppningsbara fönster, ventilerade takluckor med myggnät och mörkläggn.gardiner, tv-bänk

Bäst i test!

fakta Solifer 366



Cirka pris: 189 900 kronor
Chassi: BPW enkelaxel
Kaross/isolering: Styrenisolering, vägg/tak/golv: 30mm/37mm/44mm
Däck: 185/65 R14 Ng3 = 130 km/tim/650 kilo maxlast
Reservhjul: Nej
Garantier: 2 års fabriksgaranti, 7 års täthetsgaranti



VIKT OCH MÅTT:

Totalvikt: 750 kg alt 900/1 000 kg
Tjänstevikt: 725 – 740 kg
Max last: 25 kg alt 175 – 275 kg
Ytermått totalt: längd/bredd/höjd: 501 cm (med drag) /227 cm/265 cm
Innermått totalt: längd/bredd/höjd: 316 cm/213 cm/195 cm
A-mått förtält: Special

UTRUSTNING:

Färskvatten: 10 liter
Avlopp: Spillvattenlunga
Toalett och ventilation: Thetford med elektronisk spolning, taklucka 28x28 cm
Värme: Vattenburen centralvärme. Alde Compact 3010 W med el-patron 2KW
Golvvärme: Ja, vattenburen
Elpatron: Ja
Ventilation: Friskluftsintag i golvet, två takluckor, två öppningsbara fönster, en E-lux ventil
Köksventilation: Nej
Varmvatten: Ja
Dusch: Nej
TV-antenn: Nej
Radio: Nej
Kylskåp/frys: RM 4211, 60 liter
Spis: 2-lågig SMEV M09271LM
Ugn: Nej
Gasolutrymme: 2xP11, 1xP11 ingår
Gasoltestare: Läckageindikator (ja)
Jordfelsbrytare: Ja
Brandsläckare: Nej
Utvändigt 12/230-uttag: 230V
Batteriladdare: Ja, 30 amp
Särskild utrustning: Bruten köldbrygga i alla fönster samt dörr